

预防措施

一般预防措施

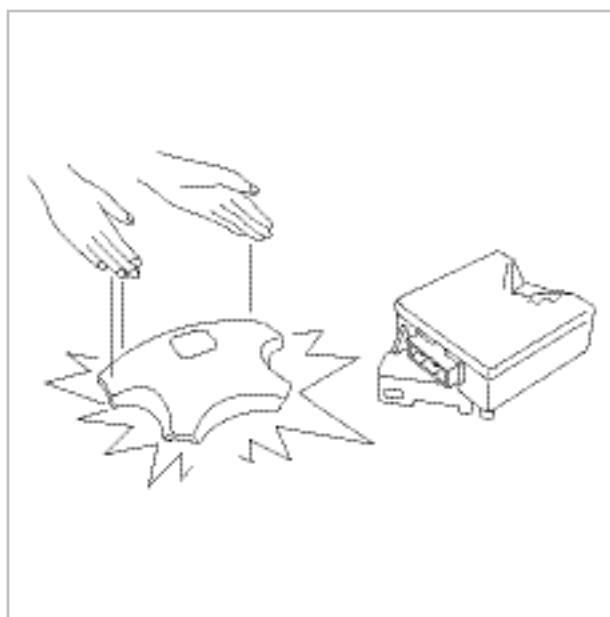
维修安全气囊系统前要认真阅读下述安全注意事项。要严格遵守本手册中的说明,否则可能会造成安全气囊意外展开,从而导致装置的损坏和人员的严重伤害。

- 除了进行电气系统的检查外,应始终关闭点火开关,从蓄电池上分离负极导线,并至少等待3分钟,再开始维修操作。

参考

即使关闭点火开关或从蓄电池上分离导线,也不能删除存储器。

- 要更换的新部件应与原部件规格、型号相同。
禁止安装其它车辆使用过的SRS部件。
当维修SRS时仅可使用新部件。
- 安装前,认真检查SRS部件。
禁止安装有掉落或凹陷、裂纹及变形等处置不当迹象的部件。



- 拆卸任何SRS部件(包括分离连接器)前,一定要分离SRS连接器。

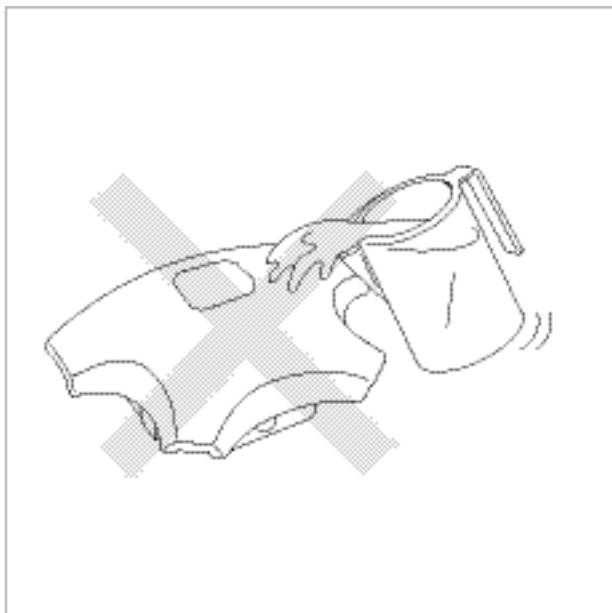
安全气囊的处理和存储

禁止分解安全气囊总成。安全气囊总成不可维修。安全气囊一旦展开,就不能维修或重新使用。

如果在维修过程中暂时存储安全气囊,请遵守下列事项。

- 存储拆下的安全气囊总成时,应使防撞垫表面朝上放置。

- 应使安全气囊总成远离任何油、润滑脂、洗涤剂或水,防止损坏安全气囊总成。



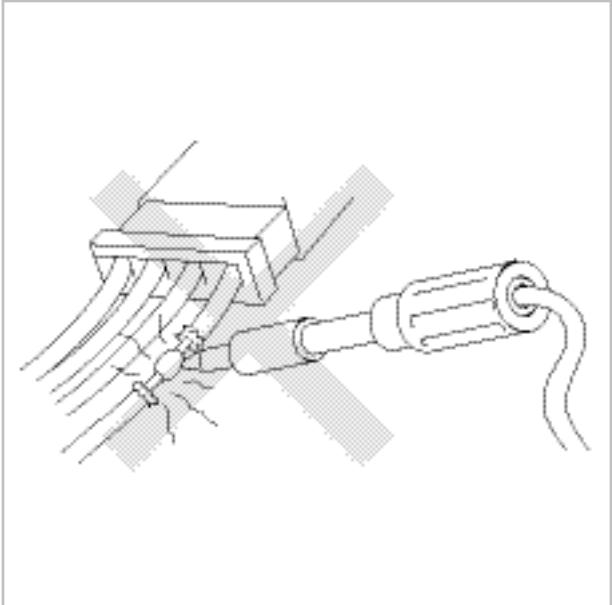
- 应在坚固、平整的表面上放置拆下的安全气囊,并远离高热源(85°C/185°F以上)。
- 禁止执行安全气囊总成的电气检查,如检查气体发生器电路电阻。
- 在拆卸、检查或更换安全气囊总成的过程中,禁止站在安全气囊总成的前方。
- 参考损坏的安全气囊的处理和报废程序。
- 当点火开关"ON"时严禁碰撞或冲击SRS控制模块或侧面碰撞传感器。点火开关"OFF"后,在开始维修操作前一定要等待至少3分钟。
- 在安装或更换过程中,注意不要撞击(用冲击扳手、锤等)SRS控制模块和侧面碰撞传感器周围。否则安全气囊会意外展开,导致车辆损坏和人身伤害。
- 当碰撞中正面安全气囊展开后,要更换正面安全气囊总成和SRS控制模块。当碰撞中侧面安全气囊展开后,更换展开一侧的侧面安全气囊总成、正面碰撞传感器、侧面碰撞传感器和SRS控制模块。如果碰撞后安全气囊没有展开,要检查SRS控制模块和碰撞传感器是否有损坏或变形。如果损坏,更换SRS控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。
- 禁止分解SRS控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器。
- 将点火开关置于OFF,分离蓄电池负极导线,至少等待3分钟,方可开始安装或更换SRS控制模块。
- 确定用固定螺栓紧固安装SRS控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。
- 禁止水或油溅到SRS控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器上,并使它们远离灰尘。
- 应在凉爽处(低于40°C/104°F)和干燥处(相对湿度小于80%,无湿气)储存SRS控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。

线束的预防措施

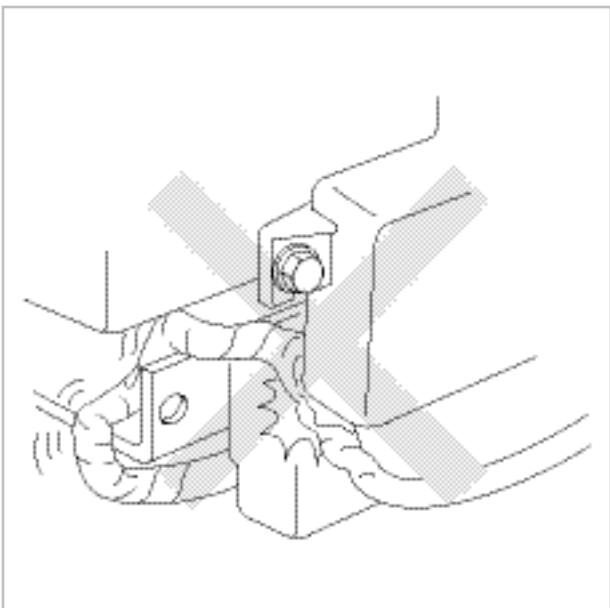
根据专用黄色的外部导线包层(前座椅下的SRS电路除外)来识别SRS导线。

要遵守本章说明。

- 不要企图改装、接合和维修SRS导线。
如果SRS导线断开或损坏,要更换线束。



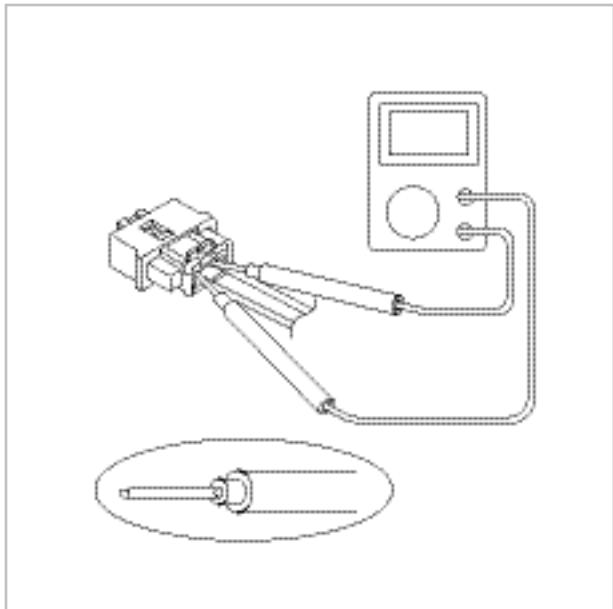
- 要正确安装线束导线,防止被夹住或与其它部件发生干涉。



- 确认所有的SRS系统搭铁位置干净,搭铁牢固紧固,从而使金属与金属之间的接触最佳化。搭铁不良会导致出现很难诊断的间歇故障。

电气检查的预防措施

- 当使用电气测试装置时,将测试仪的探针插入连接器的导线一侧。
禁止将测试仪的探针插进连接器的端子侧,并且禁止干扰连接器。

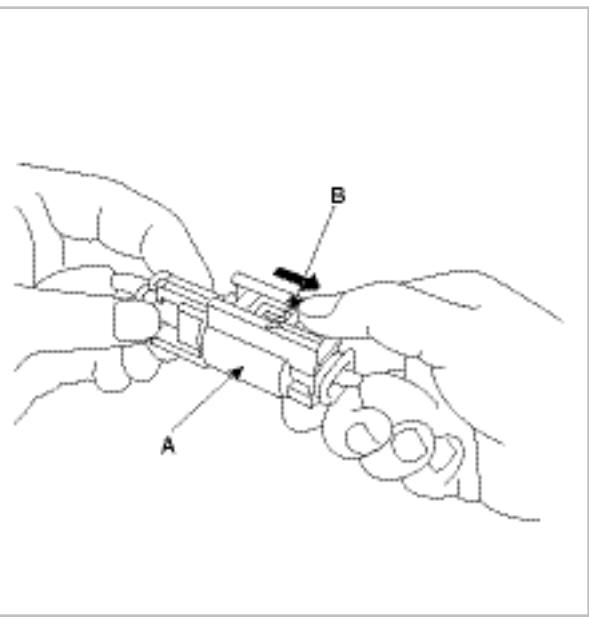


- 使用U形探针,禁止强制插入探针。
- 使用故障检修中规定的维修连接器。
使用不适当的工具会由于金属接触不良而导致出现检查故障。

安全气囊连接器

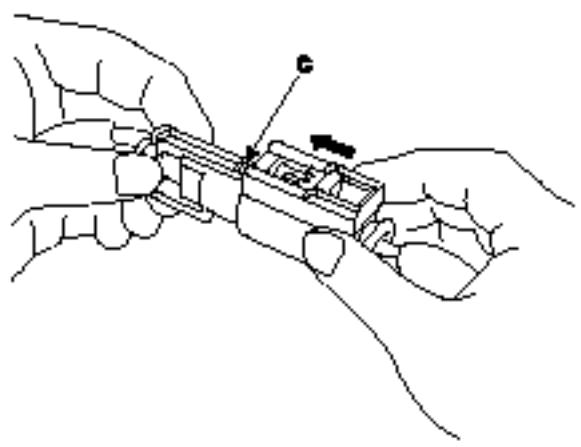
分离

在握住公连接器的情况下,拉弹簧锁衬套(A)和滑块(B)来释放锁,将连接器分离。一定要拉衬套,而不要拉母连接器。



连接

抓住两个连接器并互相推入,直到衬套侧连接器的突出部分(C)伴随着"咔嗒"声锁住。



一般事项

安全系统(SRS)是当车辆发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时,引爆驾驶席、助手席、侧面安全气囊和安全带拉紧器,降低伤害危险性,并减少乘员受伤程度和机率的安全带补助装置。

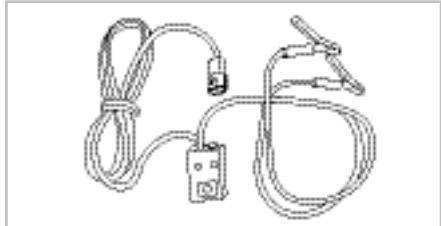
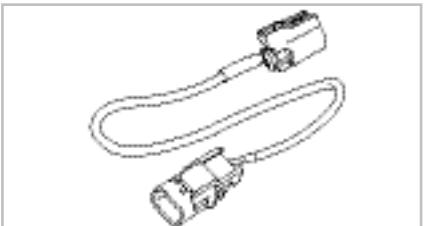
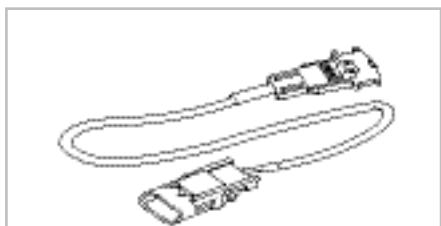
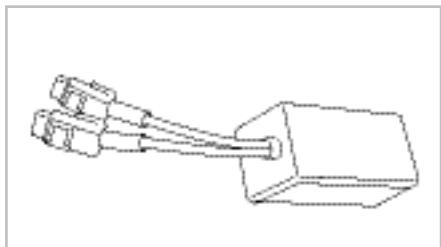
SRS(安全气囊)包括:位于方向盘中央、包括缓冲气囊和充气装置的驾驶席气囊总成;位于助手席侧仪表盘罩内、包括缓冲气囊和充气装置的助手席安全气囊总成;位于前座椅内、包括缓冲气囊和充气装置的侧面安全气囊总成;位于车顶内衬内部、包括缓冲气囊和充气装置的窗帘式安全气囊总成。由电子加速计执行的SRSCM碰撞检测功能持续测量车辆加速度并通过放大和滤波电路向微处理器发送对应的信号。

SRSCM(SRS控制模块)

SRSCM利用正面碰撞传感器检测正面碰撞并利用侧面碰撞传感器检测侧面碰撞,决定安全气囊是否展开。

1. DC/DC转换器:电源装置内的DC/DC转换器包括升压和降压变压转换器,为2个正面安全气囊点火电路提供点火电压并提供SRSCM的内部工作电压。如果内部工作电压低于临界值,则重新设定。
2. 安全传感器:安全传感器位于安全气囊点火电路内。安全传感器在满足展开条件时接通安全气囊电路并在正常行驶状态下安全释放安全气囊电路。安全传感器是双触点机电式开关,这种开关在检测到减速度超过一定的临界值时闭合触点。
3. 备用电源:SRSCM有独立的备用电源,此备用电源在低压状态或由于前碰撞而导致电源故障时提供展开能量。
4. 自诊断:车辆电源ON期间,SRSCM持续监测当前SRS工作状态并检测系统故障,也可以使用诊断工具(Hi-Ds Scan)利用故障代码检查系统故障。
5. 安全气囊警告灯ON:检测故障时,控制模块把信号传送给仪表盘上的SRSCM警告灯,警告灯提醒驾驶员SRS有故障。点火开关"ON"时,警告灯闪烁约6次,表示工作正常。
6. 故障代码记录:系统内出现故障时,SRSCM记录与故障相对应的DTC。只能用HI-DS Scan清除DTC。但是,如果存入内部故障代码或记录了某个碰撞代码,则不能删除故障代码。
7. 自诊断连接器:可以通过位于驾驶席仪表盘罩下方的连接器把储存在SRSCM记忆系统中的数据输出到HI-DS Scan或其它外部输出设备上。
8. 一旦安全气囊展开,就不能再次使用SRSCM,必须更换。
9. SRSCM利用安全带扣环中的内装开关信号确定乘客是否系紧安全带,并在达到每个设定的碰撞速度时展开前座椅安全气囊。
10. 当发生侧面碰撞时,不论安全带状态如何,都会由SRSCM检测碰撞传感器碰撞信号来确定侧面安全气囊的展开时机。

专用工具

工具(编号和名称)	图例	用途
扩展工具 0957A-34100A		安全气囊展开工具
展开适配器 0957A-3F100		使用推荐工具(PAB,SAB,CAB)
展开适配器 0957A-38500		使用推荐工具(DAB,BPT)
模拟器 0957A-38200		检查安全气囊电路的电阻
模拟器接头 0957A-3F000		使用模拟器(PAB,SAB,CAB)

模拟器接头
0957A-2G000



使用模拟器
(DAB,BPT)

DAB:驾驶席安全气囊

PAB:助手席安全气囊

SAB:侧安全气囊

CAB:窗帘式安全气囊

BPT:安全带拉紧器

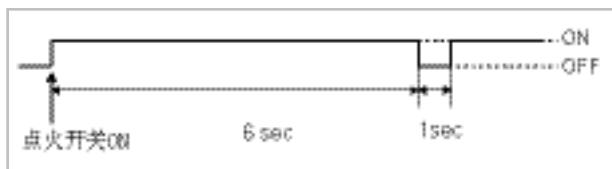
警告灯控制

点火开关"ON"之后警告灯状态

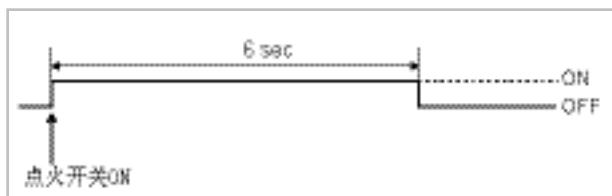
一旦向SRSCM输入工作电压,SRSCM就启动警告灯进行灯泡检查。

初始化期间灯亮6秒后熄灭。但是为了指示驾驶员,如果存在任何驱动故障,应用电压后,警告灯ON 6秒,OFF一秒,然后连续ON。

- 现有故障或记忆的故障多于或等于10个:



- 没有故障或记忆的险些故障少于10个:



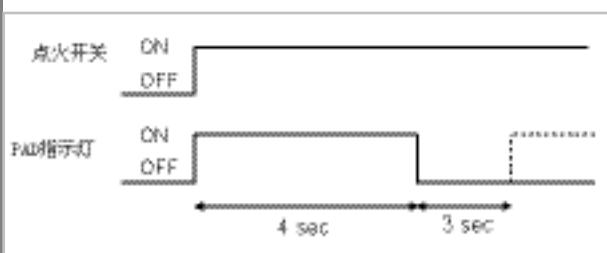
SRSCM独立警告灯控制

当SRSCM内部出现某些故障时,有可能不能控制警告灯的操作。为此,发生此类情况时,由SRSCM内警告灯独立控制电路直接启动警告灯。这些情况是指:

- SRSCM的蓄电池电源故障:警告灯持续亮
- 内部工作电压故障:警告灯持续亮
- 微处理器操作故障:警告灯持续亮
- SRSCM连接器分离:警告灯通过短路片持续亮

助手席安全气囊禁用(PAD)指示灯运转

SRSCM设计为配备驱动PAD指示灯的电路和软件,PAD指示灯用于降低安全气囊系统功率。为了确保PAD指示灯电路正常工作,从同一点火电路向SRSCM和PAD指示灯供应电源。点火开关"ON"后,PAD指示灯在初始化阶段ON 4秒钟,并OFF3秒钟。其后,PAD指示灯在PAD开关位于停用位置时保持ON。



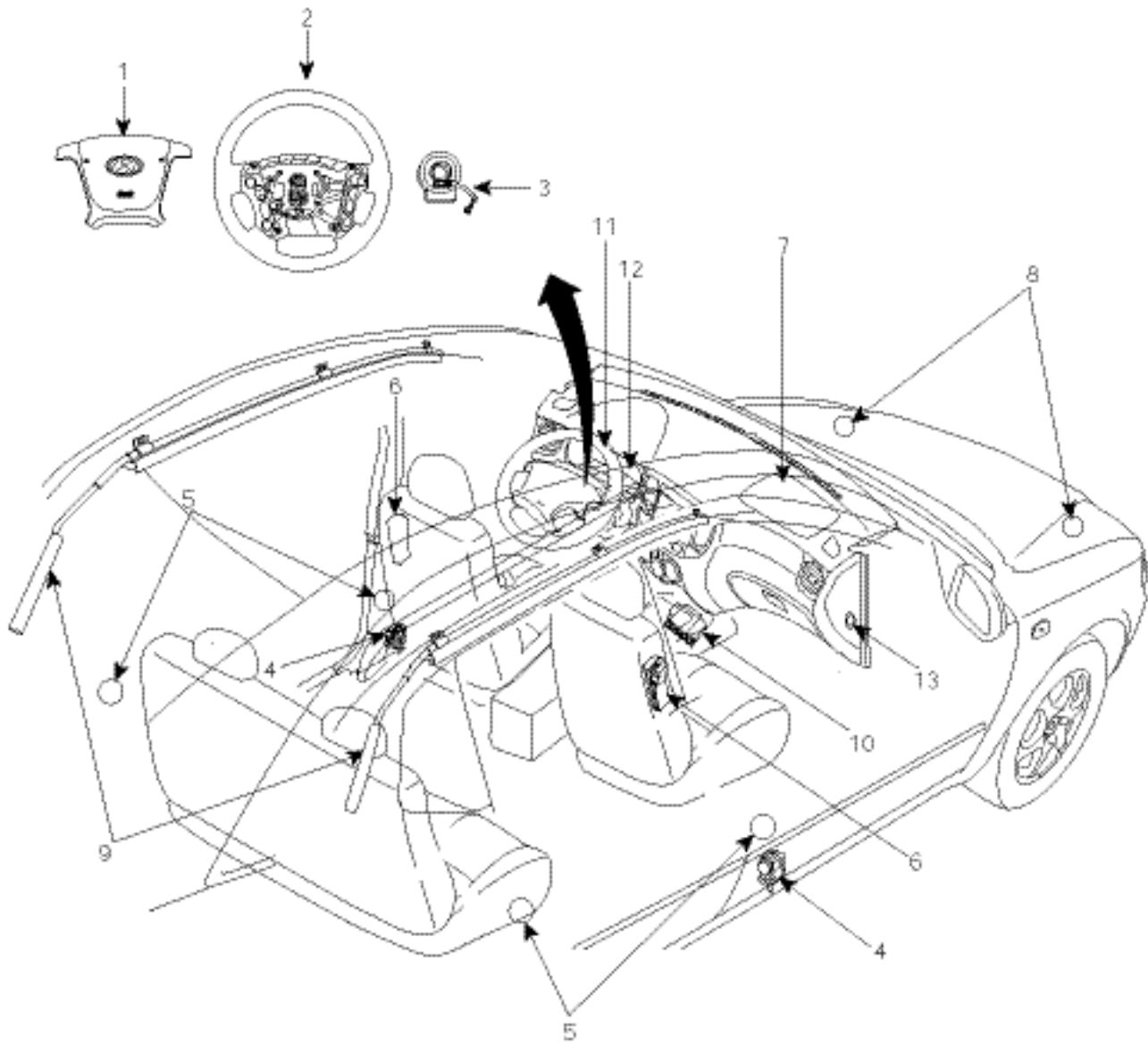
使用PAD开关启动助手席安全系统

PAD开关只对助手席安全气囊有影响,并且开关是手动控制型。有关PAD开关的说明如下:

PAD开关状态	PAD指示灯	PAB
初始化阶段	ON OFF	可用
OFF	ON	停用
ON	OFF	可用
开关故障	OFF	可用

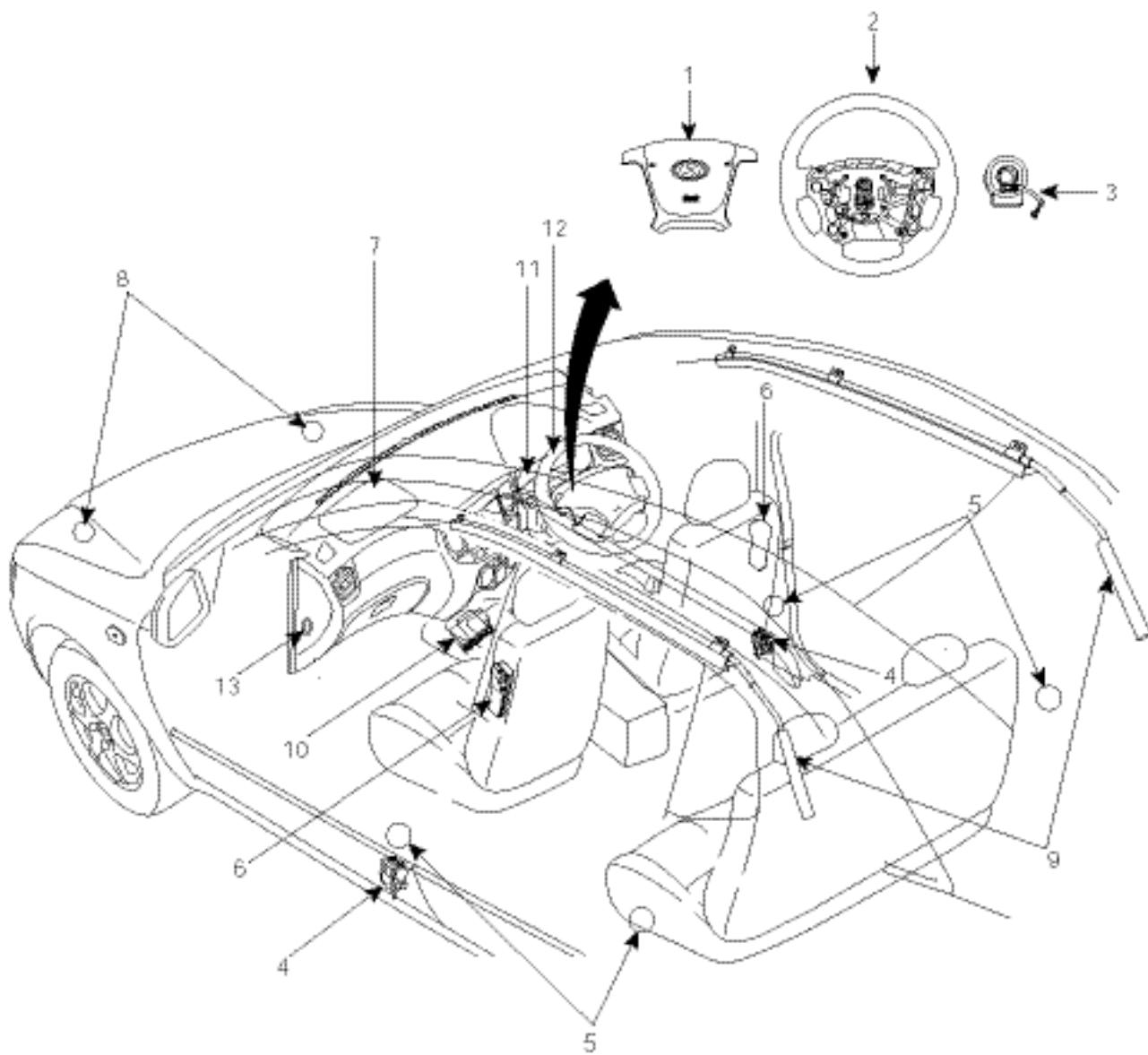
结构图

[LHD]



- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. 驾驶席安全气囊(DAB) | 7. 助手席安全气囊(PAB) |
| 2. 方向盘 | 8. 正面碰撞传感器(FIS) |
| 3. 时钟弹簧 | 9. 窗帘式安全气囊(CAB) |
| 4. 安全带拉紧器(BPT) | 10. 安全系统控制模块(SRSCM) |
| 5. 侧面碰撞传感器(SIS) | 11. 安全气囊警告灯 |
| 6. 侧面安全气囊(SAB) | 12. 助手席安全气囊停用(PAD)指示灯 |
| | 13. PAD开关 |

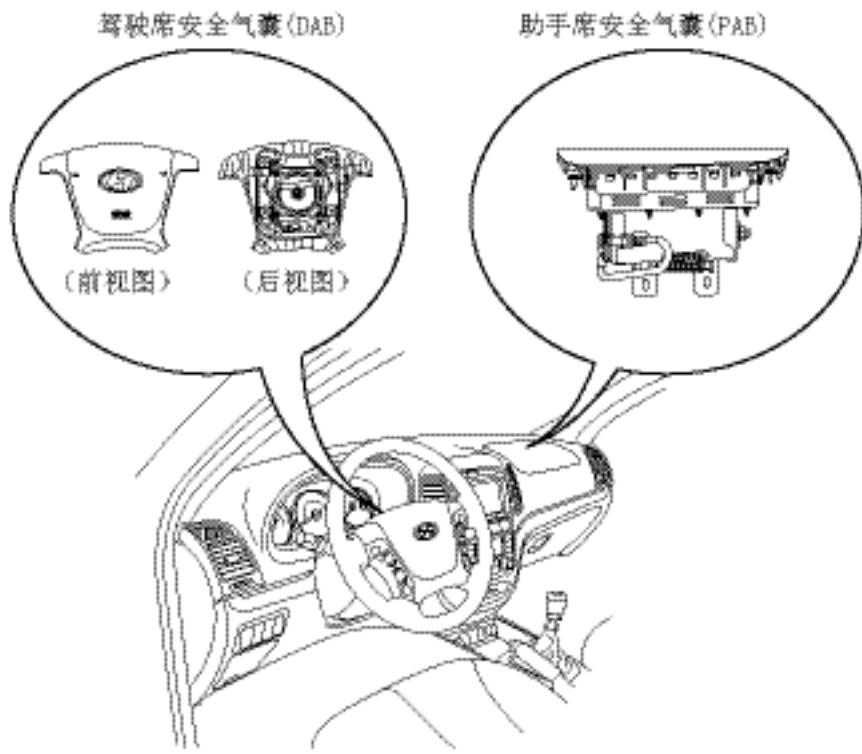
[RHD]



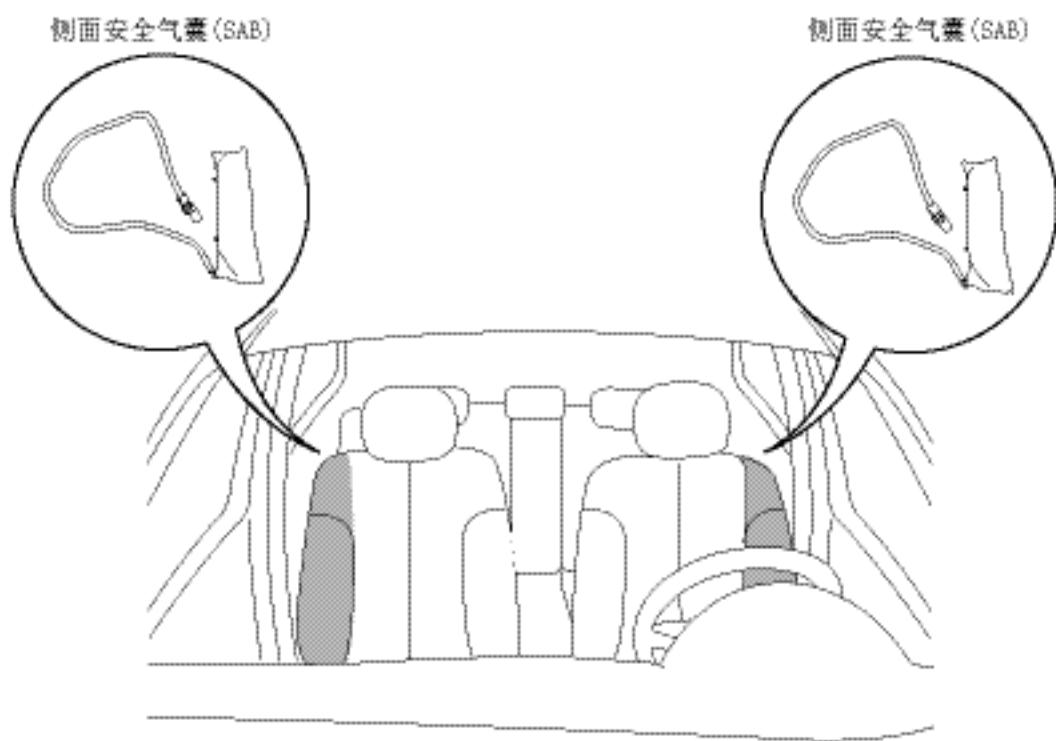
- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. 驾驶席安全气囊(DAB) | 7. 助手席安全气囊(PAB) |
| 2. 方向盘 | 8. 正面碰撞传感器(FIS) |
| 3. 时钟弹簧 | 9. 窗帘式安全气囊(CAB) |
| 4. 安全带拉紧器(BPT) | 10. 安全系统控制模块(SRSCM) |
| 5. 侧面碰撞传感器(SIS) | 11. 安全气囊警告灯 |
| 6. 侧面安全气囊(SAB) | 12. 助手席安全气囊停用(PAD)指示灯 |
| | 13. PAD开关 |

结构图

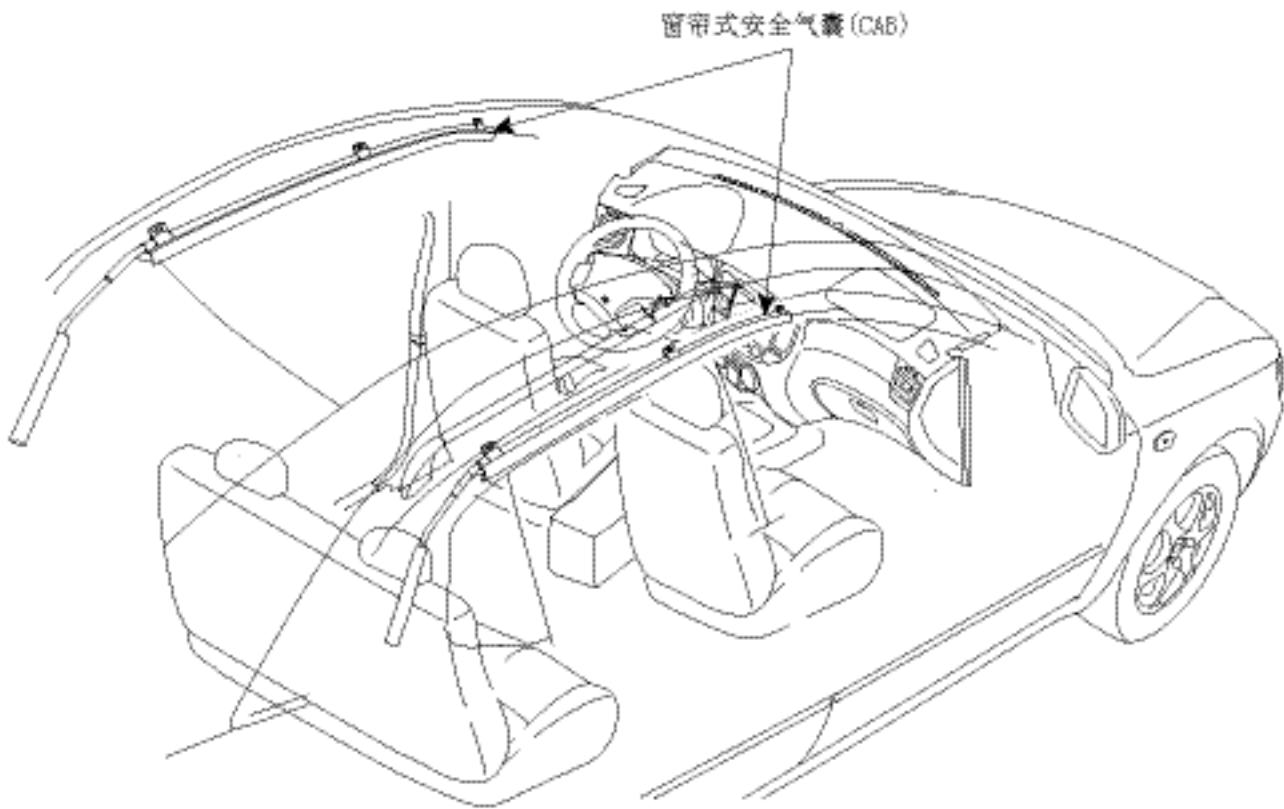
驾驶席安全气囊(DAB)/助手席安全气囊(PAB)



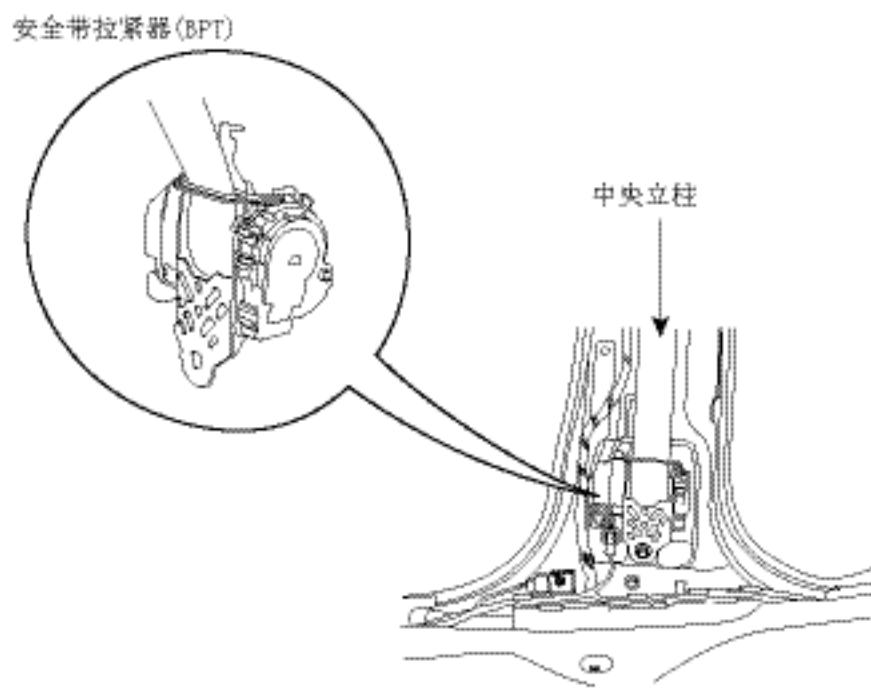
侧面安全气囊(SAB)



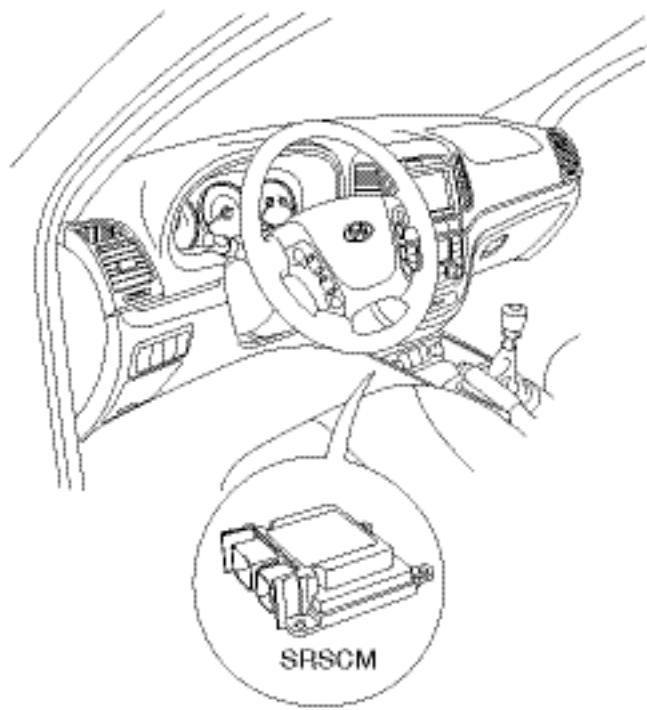
窗帘式安全气囊(CAB)



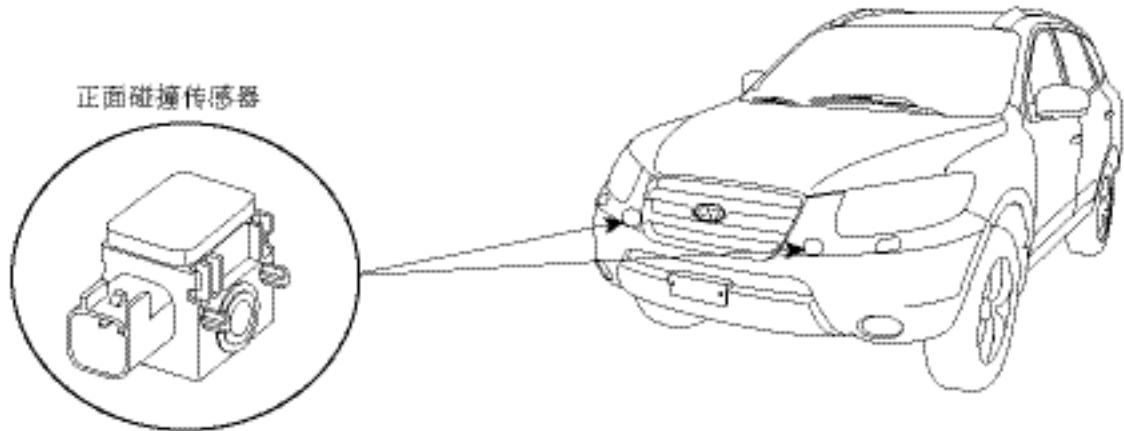
安全带拉紧器(BPT)



辅助保护系统控制模块(SRSCM)

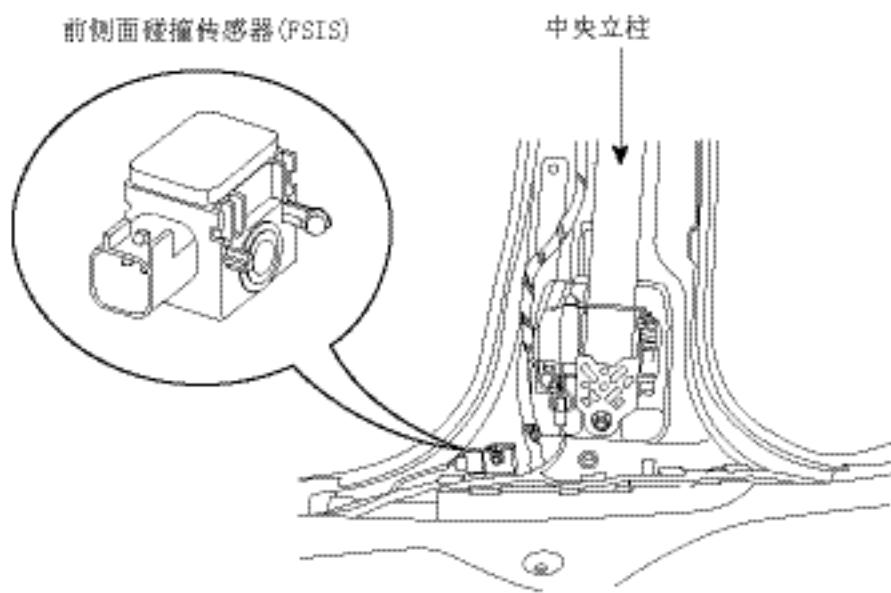


正面碰撞传感器(FIS)

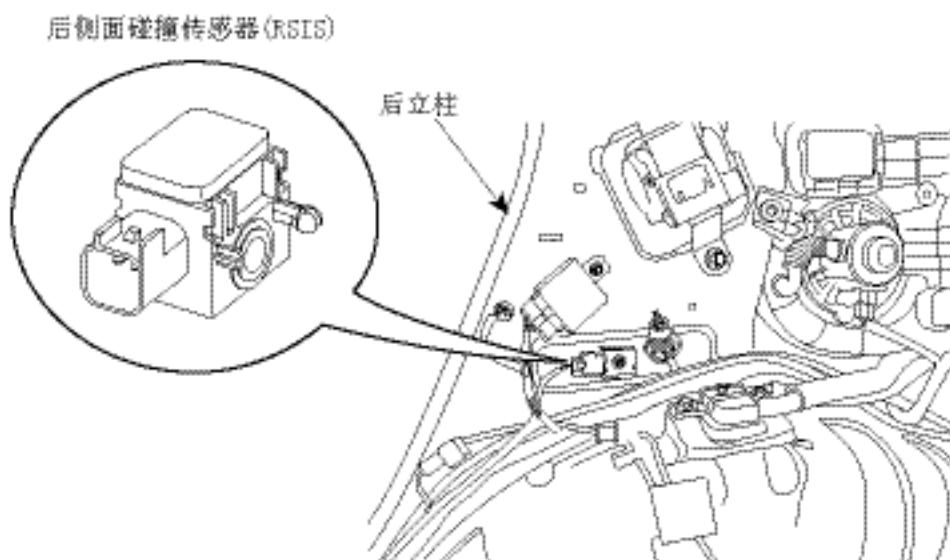


侧面碰撞传感器(SIS)

[前]



[后]



展开之后部件更换

参考

执行SRS维修前,使用HI-DS Scan检查DTC。参考故障代码表中相关DTC的维修内容。

碰撞后前安全气囊展开时,更换下列部件。

- SRSCM
- 展开的安全气囊
- 安全带拉紧器
- 正面碰撞传感器
- SRS导线线束
- 检查时钟弹簧是否热损伤。
如果损坏,更换时钟弹簧。

碰撞后安全带拉紧器展开时,更换下列部件。

- 安全带拉紧器
- SRSCM(如果检测到B1658)
- 正面碰撞传感器
- SRS导线线束

碰撞后侧面/窗帘式安全气囊展开时,更换下列部件。

- SRSCM
- 展开的安全气囊
- 展开侧的侧面碰撞传感器
- SRS导线线束

完全维修车辆后,确认SRS安全气囊系统良好。

- 将点火开关转至ON,SRS指示灯应亮约6秒钟,然后熄灭。

规定值

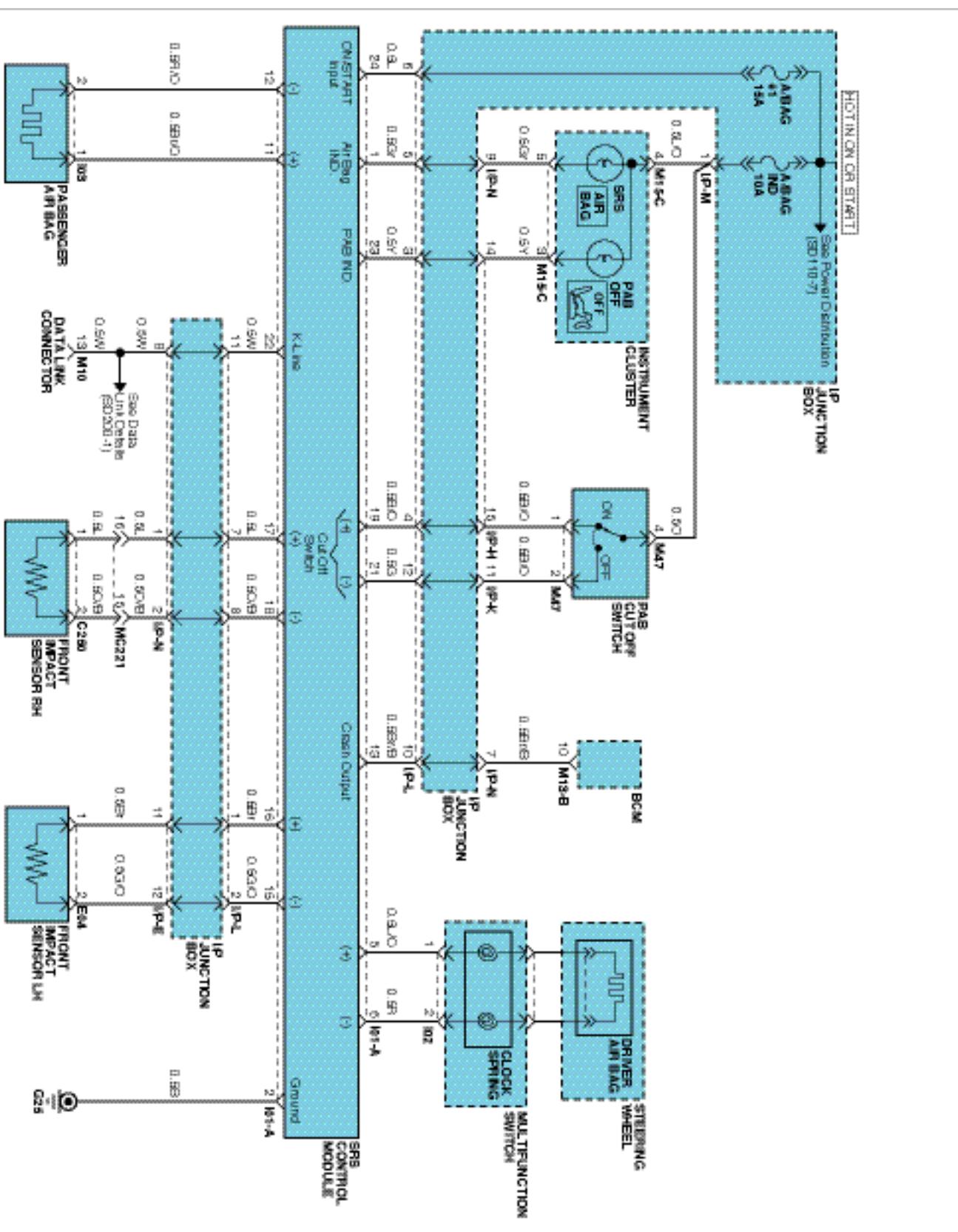
项目	电阻[$k\Omega$]
驾驶席安全气囊(DAB)	1.4~6.2
助手席安全气囊(PAB)	1.4~6.2
侧面安全气囊(SAB)	1.4~6.2
窗帘式安全气囊(CAB)	1.4~6.2
安全带拉紧器(BPT)	1.4~6.2

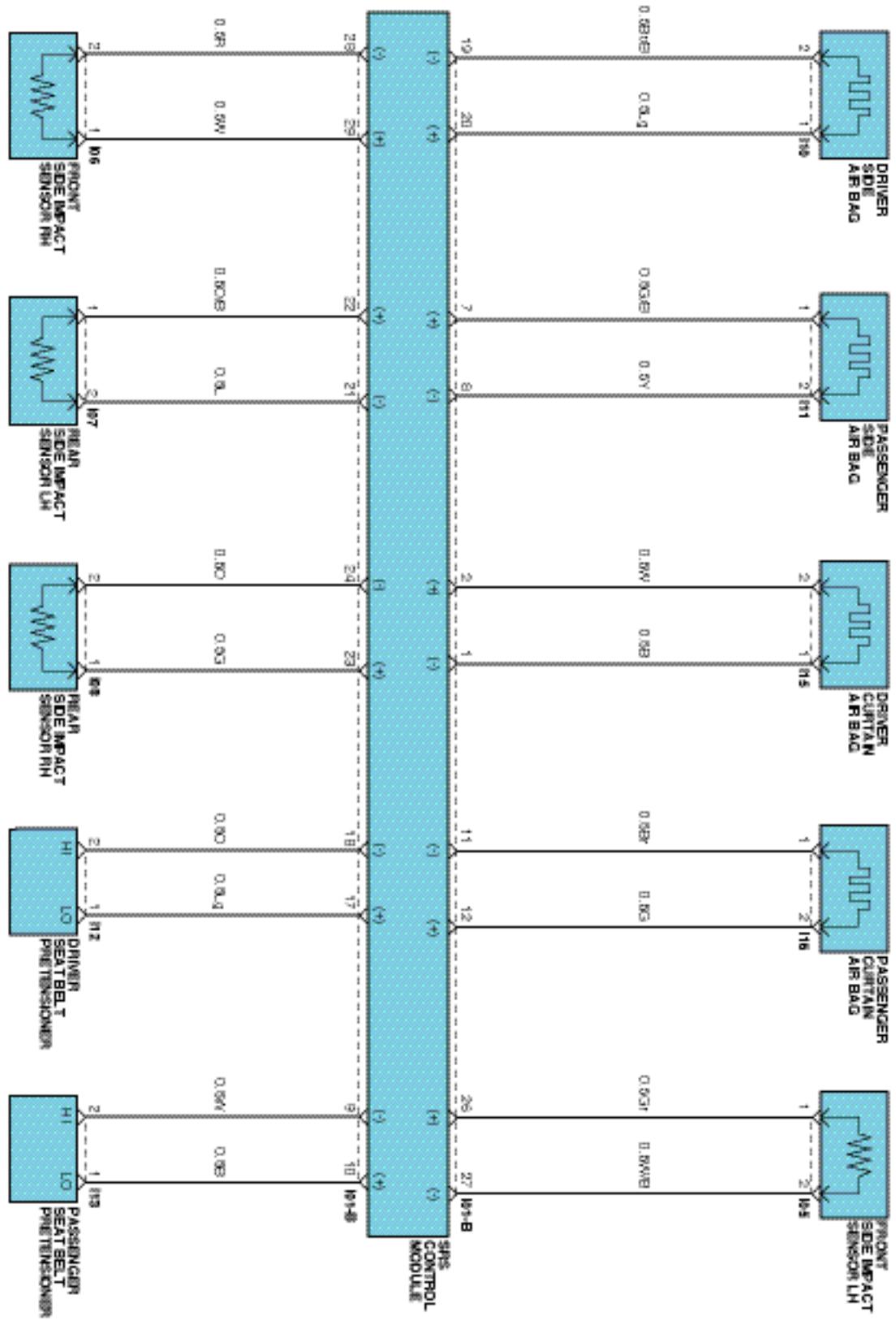
规定扭矩

项目	Kgf·m	Nm	lb·ft
驾驶席安全气囊(DAB)	0.8~1.1	7.9~10.8	5.8~8.0
助手席安全气囊(PAB)	螺栓:1.9~2.7 螺母:0.9~1.4	18.6~26.5 8.8~13.7	13.7~19.5 6.5~10.1
窗帘式安全气囊(CAB)	1.1~1.5	10.9~14.7	8.0~10.8
侧面安全气囊(SAB)	0.7~0.9	7.0~9.0	5.2~6.6
安全带拉紧器(BPT)螺栓	4.0~5.5	39.2~53.9	28.9~39.8
SRSCM固定螺栓	0.7~0.9	6.8~9.2	5.0~6.8
前碰撞传感器(FIS)安装螺栓	0.7~0.9	6.8~9.2	5.0~6.8
侧面碰撞传感器(SIS)的安装螺栓	0.7~0.9	6.8~9.2	5.0~6.8



电路图





SRSCM连接器端子

6	5	4	3	2	1
12	11	10	9	8	7
18	17	16	15	14	13
24	23	22	21	20	19

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31

连接器A (M71)

连接器B (A01)

短路片()位于SRS CM连接器A的端子1和2的上侧。

参考：为了进行短路检查，短路片必须保持断开状态。使用塑料夹作为分离短路片的短路片断开装置。

端子	功能 (连接器A)	端子	功能 (连接器B)
1	安全气囊警告灯	1	窗帘式安全气囊 [驾驶席] LOW
2	搭铁	2	窗帘式安全气囊 [驾驶席] HIGH
3	-	3	-
4	-	4	-
5	驾驶席安全气囊 - HIGH	5	-
6	驾驶席安全气囊 - LOW	6	-
7	-	7	侧面安全气囊 [助手席] HIGH
8	-	8	侧面安全气囊 [助手席] LOW
9	-	9	安全带拉紧器 [助手席] LOW
10	-	10	安全带拉紧器 [助手席] HIGH
11	助手席安全气囊 - HIGH	11	窗帘式安全气囊 [助手席] LOW
12	助手席安全气囊 - LOW	12	窗帘式安全气囊 [助手席] HIGH
13	碰撞输出	13	-
14	-	14	-
15	前碰撞传感器 [驾驶席] LOW	15	-
16	前碰撞传感器 [驾驶席] HIGH	16	-
17	前碰撞传感器 [助手席] HIGH	17	安全带拉紧器 [驾驶席] HIGH
18	前碰撞传感器 [助手席] LOW	18	安全带拉紧器 [驾驶席] LOW
19	PAD开关 HIGH	19	侧面安全气囊 [驾驶席] LOW
20	-	20	侧面安全气囊 [驾驶席] HIGH
21	PAD开关 LOW	21	侧面碰撞传感器 [左后] LOW
22	K-线诊断	22	侧面碰撞传感器 [左后] HIGH
23	PAD指示灯	23	侧面碰撞传感器 [右后] HIGH
24	点火开关	24	侧面碰撞传感器 [右后] LOW
		25	-
		26	侧面碰撞传感器 [驾驶席] HIGH
		27	侧面碰撞传感器 [驾驶席] LOW
		28	侧面碰撞传感器 [助手席] LOW
		29	侧面碰撞传感器 [助手席] HIGH
		30	-
		31	-
		32	-
		33	-
		34	-
		35	-
		36	-
		37	-
		38	-
		39	-
		40	-

诊断故障代码(DTC)

故障代码	故障说明	备注

B1101	蓄电池高电压
B1102	蓄电池电压低
B1326	正面碰撞传感器[驾驶席]电路与搭铁电路短路
B1327	正面碰撞传感器[驾驶席]电路与电源电路短路
B1328	正面碰撞传感器[驾驶席]故障
B1329	正面碰撞传感器[驾驶席]通信故障
B1330	正面碰撞传感器[驾驶席]ID错误
B1331	正面碰撞传感器[助手席]电路与搭铁电路短路
B1332	正面碰撞传感器[助手席]电路与电源电路短路
B1333	正面碰撞传感器[助手席]故障
B1334	正面碰撞传感器[助手席]通信故障
B1335	正面碰撞传感器[助手席]ID错误
B1346	驾驶席安全气囊电阻过高
B1347	驾驶席安全气囊电阻过低
B1348	驾驶席安全气囊电路与搭铁电路短路
B1349	驾驶席安全气囊电路与电源电路短路
B1352	助手席安全气囊电阻过大
B1353	助手席安全气囊电阻过低
B1354	助手席安全气囊电路与搭铁电路短路
B1355	助手席安全气囊电路与电源电路短路
B1361	安全带拉紧器[驾驶席]电阻过大
B1362	安全带拉紧器[驾驶席]电阻过小
B1363	安全带拉紧器[驾驶席]电路与搭铁电路短路
B1364	安全带拉紧器[驾驶席]电路与电源电路短路
B1367	安全带拉紧器[助手席]电阻过大
B1368	安全带拉紧器[助手席]电阻过小

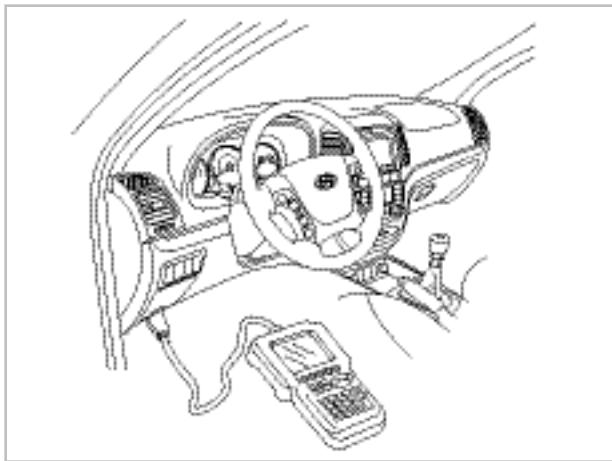
B1369	安全带拉紧器[助手席]电路与搭铁电路短路
B1370	安全带拉紧器[助手席]电路与电源电路短路
B1378	侧面安全气囊[前-驾驶席]电阻太高
B1379	侧面安全气囊[前助手席]电阻太低
B1380	侧面安全气囊[前驾驶席的]与搭铁电路短路
B1381	侧安全气囊[前-驾驶席]电路与蓄电池电路短路
B1382	侧面安全气囊[前助手席]电阻太高
B1383	侧面安全气囊[前助手席]电阻太低
B1384	侧安全气囊[前排乘客席]电路与搭铁电路短路
B1385	侧安全气囊[前乘客席]蓄电池电路短路
B1395	气体发生器互连故障
B1400	侧面碰撞传感器[驾驶席]故障
B1401	侧面碰撞传感器[驾驶席]电路与搭铁电路短路
B1402	侧面碰撞传感器[驾驶席]电路与电源电路短路
B1403	侧面碰撞传感器[助手席]故障
B1404	侧面碰撞传感器[助手席]电路与搭铁电路短路
B1405	侧面碰撞传感器[助手席]电路与电源电路短路
B1409	侧面碰撞传感器[驾驶席]通信故障
B1410	侧面碰撞传感器[助手席]通信故障
B1412	侧碰撞传感器[后-驾驶席]通讯错误
B1413	侧碰撞传感器(后排乘客)通讯错误
B1414	侧面碰撞传感器[驾驶席]ID错误
B1415	侧面碰撞传感器[助手席]ID错误
B1416	侧面碰撞传感器[后-驾驶席]故障ID
B1417	侧面碰撞传感器[后-助手席]的故障ID
B1418	侧面碰撞传感器[后-驾驶席]故障

B1419	侧面碰撞传感器[后-助手席]故障	
B1451	侧面撞传感器[后-驱动器]电路与搭铁电路短路	
B1452	侧面撞传感器[后驱动器]与电源电路短路	
B1454	侧碰撞传感器[后-乘客席]电路与搭铁电路短路	
B1455	侧碰撞传感器[后-助手席]与蓄电池电路短路	
B1473	窗帘式安全气囊[驾驶席]电阻过大	
B1474	窗帘式安全气囊[驾驶席]电阻过小	
B1475	窗帘式安全气囊[驾驶席]电路与搭铁电路短路	
B1476	窗帘式安全气囊[驾驶席]电路与电源电路短路	
B1477	窗帘式安全气囊[助手席]电阻过大	
B1478	窗帘式安全气囊[助手席]电阻过小	
B1479	窗帘式安全气囊[助手席]电路与搭铁电路短路	
B1480	窗帘式安全气囊[助手席]电路与电源电路短路	
B1527	助手席安全气囊停用开关电路断路或与电源电路短路	
B1528	助手席安全气囊停用开关电路断路或与搭铁电路短路	
B1529	助手席安全气囊钝化开关故障	
B1530	助手席安全气囊停用开关不稳定性	
B1620	安全系统控制模块内部故障(更换SRSCM)	
B1650	正面碰撞记录(更换SRSCM)	
B1651	驾驶席侧面碰撞记录(更换SRSCM)	
B1652	助手席侧面碰撞记录(更换SRSCM)	
B1657	碰撞记录仅安全带拉紧器	
B1658	安全带拉紧器引爆6次(更换SRSCM)	
B2500	SRS警告灯故障	
B2505	助手席安全气囊停用指示灯故障	

说明

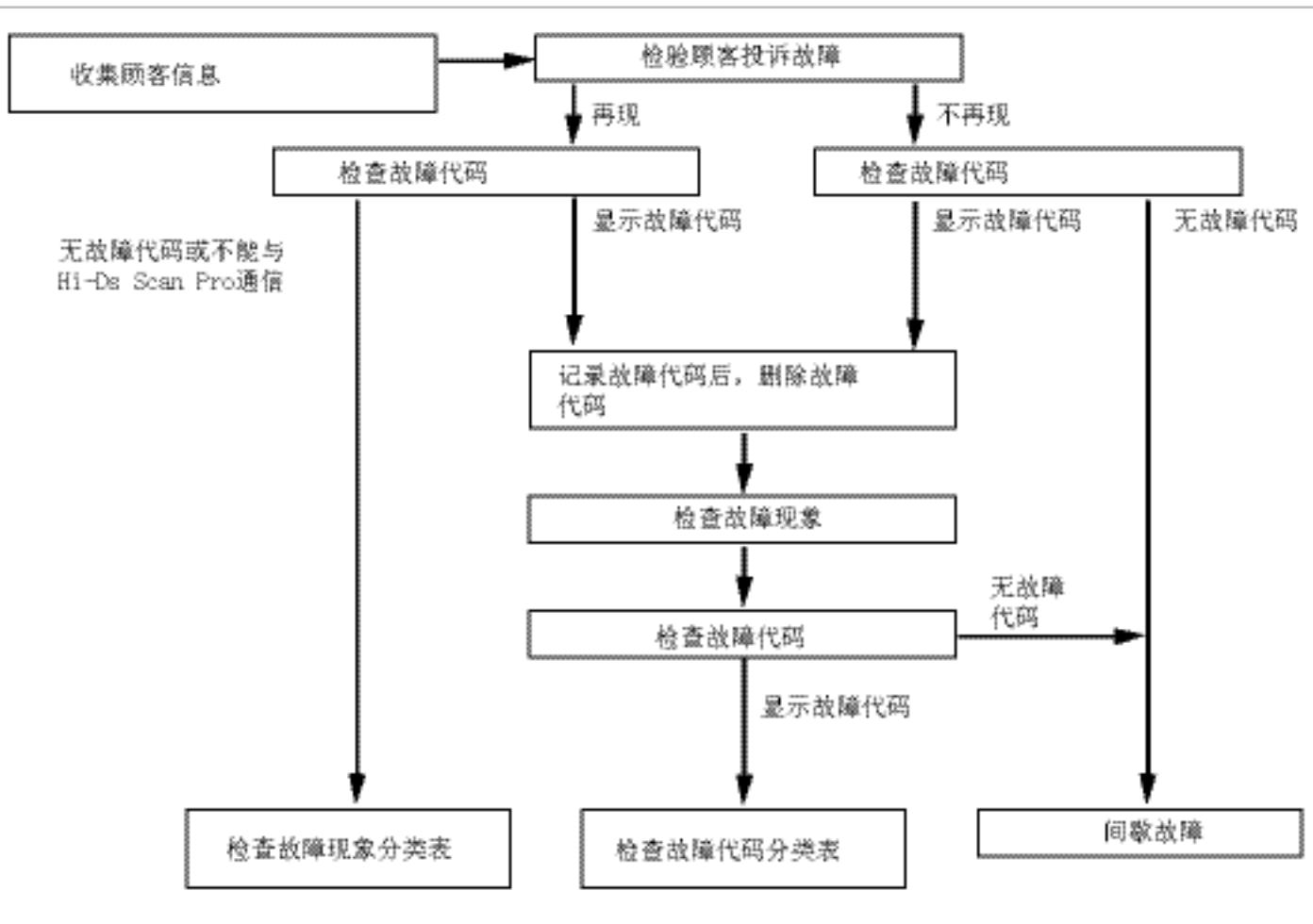
诊断仪检查

1. 点火开关"OFF"。
2. 把HI-DS Scan连接器连接在位于仪表盘罩下方的自诊断连接器上。



3. 把点火开关置于ON,接通HI-DS Scan。
4. 读取DTC。
5. 查找并维修故障,用HI-DS Scan清除DTC。
6. 分离HI-DS Scan。

故障检修流程图



端子和连接器检查

执行“检查程序”前,确定为各DTC故障检修执行“端子和连接器检查”。

1. 直观检查与受影响电路有关的所有连接器是否损坏及是否牢固连接。
2. 检查端子的损坏和生锈情况。

注意

检查过程中避免损坏连接器。

3. 发现故障了吗?

NO

转至下一步(检查程序)。

YES

维修故障部件后,检查DTC是否再现。

检查的准备工作

维修时参考DTC故障诊断部分的“检查程序”。

1. 将点火开关转至L°CK位置。
2. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
3. 分离DAB连接器,拆卸DAB总成。

4. 分离PAB、SAB、CAB、BPT、FIS和SIS的连接器。
5. 分离SRSCM连接器。

短路或断路检查

参考下列提示进行短路或断路检查。

1. 短路片位于SRSCM连接器A的1号端子和2号端子上方。
 2. 检查电路短路情况时短路片必须保持断开状态。插入塑料夹,作为分离短路片的短路片断开装置。
 3. 使用专用工具(SST)模拟适配器(0957A-2G000)测量线路中的电压和电阻以判断是否有短路和开路的故障。
- 将其插入DAB(BPT)连接器,避免损坏连接器销。

清除DTC并再次进行检查

1. 安装DAB总成,连接DAB连接器。
2. 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
3. 连接SRSCM连接器。
4. 连接蓄电池负极导线。
5. 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
6. 把点火开关置于ON。
7. 使用HI-DS Scan清除SRSCM记忆系统内储存的DTC。
8. 将点火开关置于L°CK位置,并至少等待30秒钟。
9. 将点火开关转至ON位置并至少等待30秒钟。
10. 使用HI-DS Scan再次检查车辆。

上面的DTC消失了吗?

YES

故障是间歇故障或故障已维修,但SRSCM记忆的故障代码没有删除。

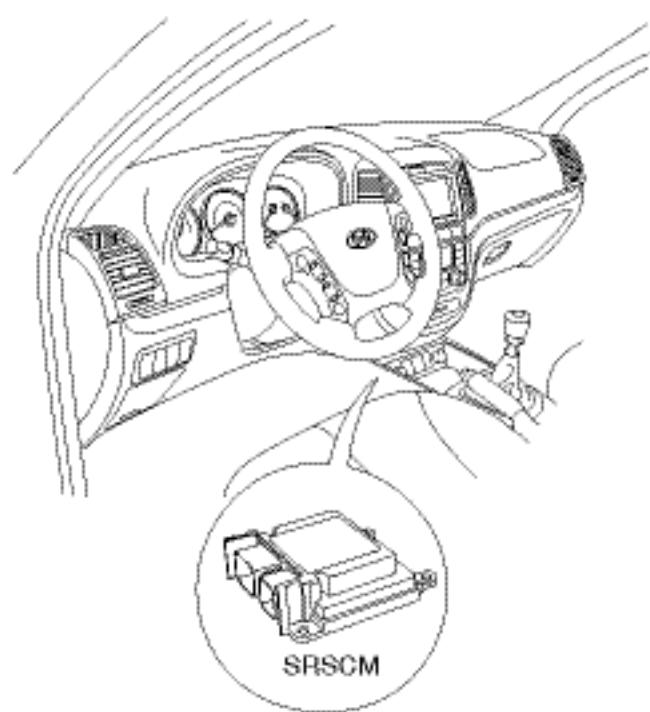
NO

用新品更换SRSCM并再次检查车辆。此时,车辆在安装新品的情况下正常工作,故障可能是SRSCM故障,更换SRSCM。

说明

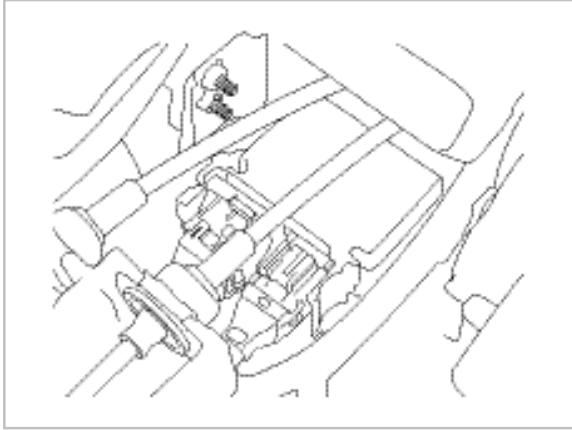
SRSCM(安全系统控制模块)的主要目的是区分在什么情况下控制安全气囊展开,什么情况下控制安全气囊不展开。SRSCM必须确定是否展开安全系统。确定展开拉紧器与安全气囊后,SRSCM必须为拉紧器和安全气囊点火器提供足够的能量以便启动展开装置。SRSCM从碰撞传感器和其它具有安全功能的部件组合接收信号,确定碰撞是否需要展开拉紧器和安全气囊。SRSCM只在SRSCM电路内的信号稳定的情况下才能够准备好检测碰撞或启动安全系统装置。SRSCM可以在2秒内启动安全系统装置并保证在完成初始诊断后充分发挥功能。SRSCM必须执行诊断程序并在点火开关"ON"时通过警告灯指示系统状态。系统必须持续执行诊断程序并在检测到故障时通过警告灯发出警告。使用一系列诊断通信接口装置为安全控制系统提供服务。

结构图

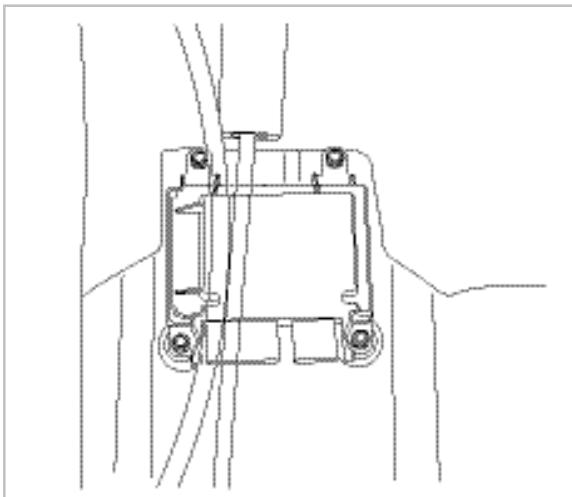


拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 分离DAB、PAB、SAB、CAB和BPT连接器。
4. 拆卸底板控制台和空调通风管。(参考BD章)
5. 从SRSCM上分离SRSCM线束连接器。



6. 从SRSCM上拧下SRSCM固定螺栓(4个),拆卸SRSCM。



安装

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。

3. 用SRSCM固定螺栓安装SRSCM。

拧紧扭矩(SRSCM固定螺栓)

:0.7~0.9kgf.m(6.8~9.2 Nm,5.0~6.8lb.ft)

参 考

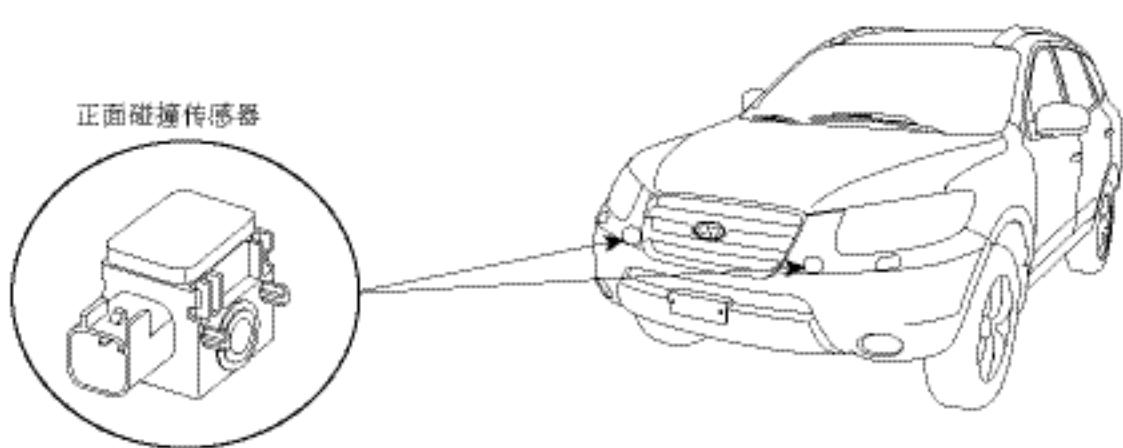
碰撞后更换SRSCM时使用新的装配螺栓。

4. 连接SRSCM线束连接器。
5. 安装空调通风管和底板控制台。(参考BD章)
6. 连接DAB、PAB、SAB、CAB和BPT连接器。
7. 连接蓄电池负极导线。
8. 安装SRSCM后,确认系统工作正常:
 - A.点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

说明

正面碰撞传感器(FIS)安装在车架纵梁内侧。它们是检测其固定部位受到碰撞时的加速度的远程传感器。正面碰撞传感器(FIS)的主要目的是提供碰撞程度信息。正面碰撞传感器(FIS)将加速度信息传送到SRSCM。

结构图



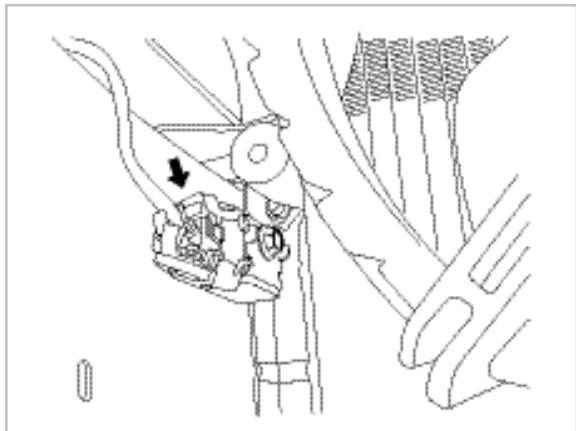
拆卸

注意

- 必须按照前述预防措施/程序拆卸安全气囊。
- 在分离正面碰撞传感器连接器前,应先分离正面安全气囊连接器。
- 更换正面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

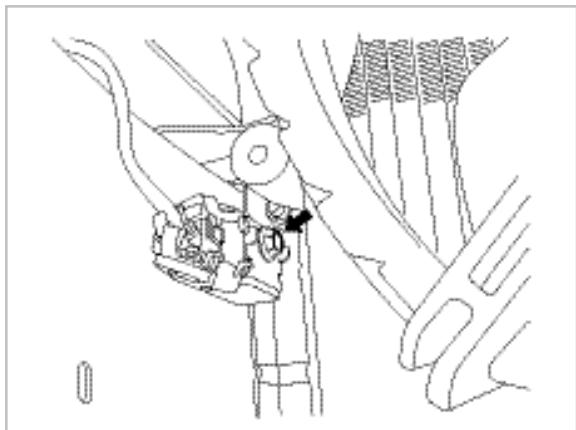
1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。

2. 拆卸前碰撞传感器连接器盖。



3. 分离正面碰撞传感器连接器。

4. 拧下正面碰撞传感器固定螺栓。



5. 卸正面碰撞传感器。

安装

注意

- 更换正面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 安装新的正面碰撞传感器。

2. 拧紧正面碰撞传感器固定螺栓。

规定扭矩

:0.7~0.9kgf.m(6.8~9.2 Nm,5.0~6.8lb.ft)

3. 安装前碰撞传感器,连接连接器盖。

4. 连接蓄电池负极导线。

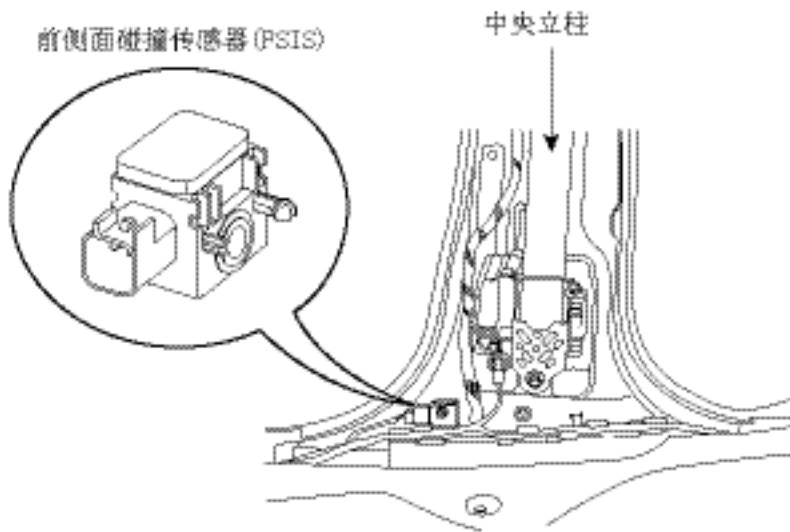
5. 安装正面碰撞传感器后,确认系统工作状态:点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。

说明

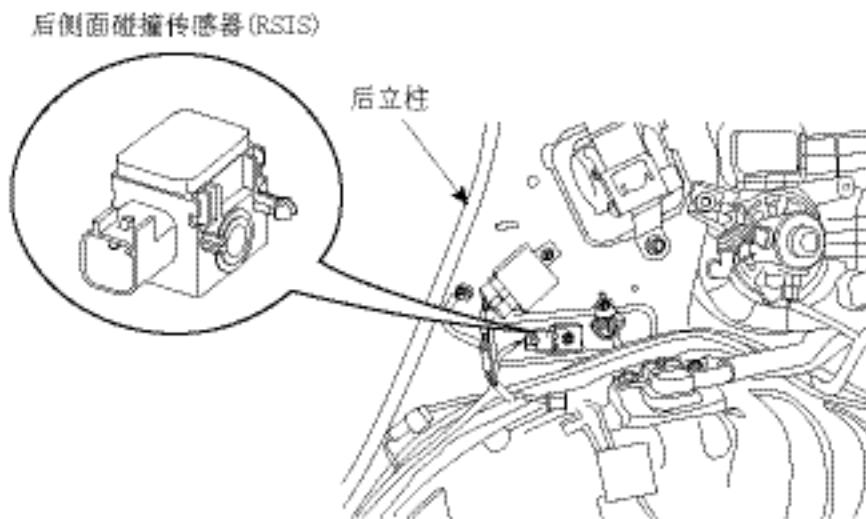
侧面碰撞传感器(SIS)系统包括安装在中央立柱(左右)上的前SIS和安装在后立柱(左右)上的后SIS。它们是遥控传感器,检测由其装配位置处的碰撞导致的加速度,侧面碰撞传感器(SIS)的主要目的是提供碰撞指示。侧面碰撞传感器(SIS)向SRSCM发送加速度信息。

结构图

[前]



[后]



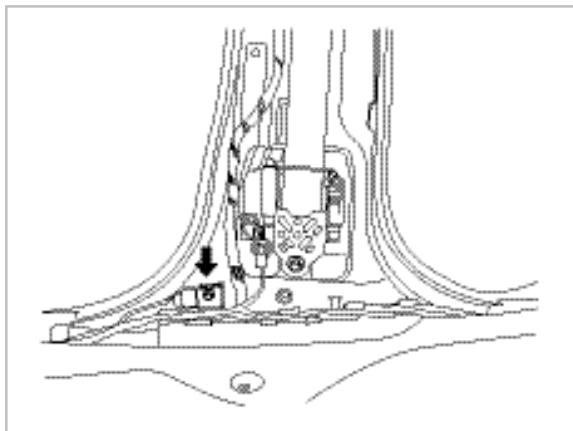
拆卸

前侧面碰撞传感器

注意

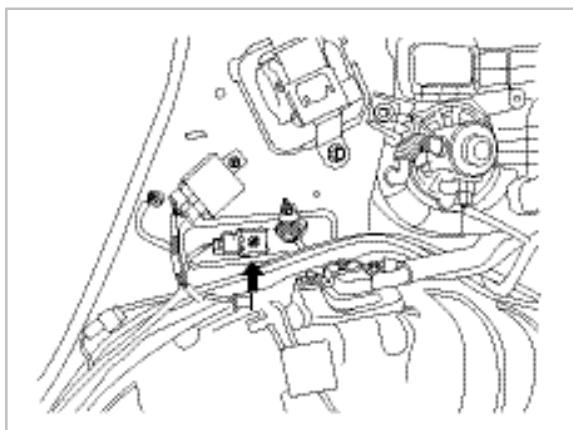
- 必须按照前述预防措施/程序拆卸安全气囊。
- 在分离侧面碰撞传感器连接器前,应先分离侧面安全气囊连接器。
- 更换侧面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸车门防磨装饰板(参考BD章)。
3. 拆卸中央立柱装饰板(参考BD章)。
4. 分离侧面碰撞传感器连接器并拧下侧面碰撞传感器固定螺栓。



后侧面碰撞传感器

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸后座椅垫。(参考BD章)
3. 分离侧面碰撞传感器连接器。
4. 拧下侧面碰撞传感器固定螺栓,拆卸侧面碰撞传感器。



安装

前侧面碰撞传感器

注意

- 更换侧面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 用螺栓安装新的侧面碰撞传感器,然后把SRS线束连接器连接到侧面碰撞传感器上。

规定扭矩

:0.7~0.9kgf.m(6.8~9.2 Nm,5.0~6.8lb.ft)

2. 安装中央立柱装饰板。(参考BD章)

3. 安装车门防磨装饰板。(参考BD章)

4. 连接蓄电池负极导线。

5. 安装侧面碰撞传感器后,确认系统工作状态:点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。

后侧面碰撞传感器

注意

- 更换侧面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 用螺栓安装新的侧面碰撞传感器,然后把SRS线束连接器连接到侧面碰撞传感器上。

规定扭矩

:0.7~0.9kgf.m(6.8~9.2 Nm,5.0~6.8lb.ft)

2. 安装后座椅。(参考BD 篇)

3. 连接蓄电池负极导线。

4. 安装侧面碰撞传感器后,确认系统工作状态:点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。

气囊总成的处理

特殊工具

展开工具0957A34100A

在报废任何安全气囊或侧面安全气囊(包括在车内报废安全气囊)前必须人工展开安全气囊或侧面安全气囊。如果车辆仍然在保修期内,在展开安全气囊或侧面安全气囊前,必须征得技术部主管的同意并接受专门指导。仅在安全气囊或侧面安全气囊展开后(如车辆发生碰撞导致展开)方可进行报废处理。

如果安全气囊或侧面安全气囊未受影响(未展开),应认真按照下列程序进行处理。

在车内展开安全气囊

如果打算彻底报废配备SRS的车辆,应在车辆内展开安全气囊或侧面安全气囊。不能以再利用为目的拆下安全气囊或侧面安全气囊并将它们安装到另一辆车上使用。

1. 将点火开关置于OFF,分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 确认牢固安装每个安全气囊或侧面安全气囊。
3. 使用下列检查程序确认专用工具功能发挥正常。

驾驶席安全气囊:

1. 拆卸驾驶席安全气囊并安装SST(0957A38500)。
2. 在方向盘上安装驾驶席安全气囊。

助手席安全气囊:

1. 拆卸杂物箱,分离助手席安全气囊和SRS主线束之间的2P连接器。
2. 安装SST(0957A-3F100)。

侧面安全气囊:

1. 分离侧面安全气囊和侧面导线线束之间的2P连接器。
2. 安装SST(0957A-3F100)。

窗帘式安全气囊:

1. 分离窗帘式安全气囊和导线线束之间的2P连接器。
2. 安装SST(0957A-3F100)。

安全带拉紧器:

1. 从安全带拉紧器上分离2P连接器。
2. 安装SST(0957A38500)。
3. 展开工具应放在距安全气囊至少30英尺(10米)远处。
4. 在展开工具上连接12V电源。
5. 按下工具的展开开关。安全气囊将展开(展开时既能听见巨大的声响,又能看得见安全气囊迅速膨胀,之后收缩)。

6. 整个安全气囊的处理。经处理后的安全气囊部件不能继续使用,将它放在结实的塑料袋内并完全密封。



在车外展开安全气囊

如果从报废的车辆上拆卸未展开的安全气囊或在运输、储存或维修过程中发现气囊不良或损坏,应按照下列程序展开。

1. 使用下列检查程序确认专用工具功能发挥正常。
2. 正面朝上放置安全气囊,并将安全气囊放在距任何障碍物或人至少30英尺(10米)远的户外平地上。

损坏的安全气囊的处理

1. 如果安全气囊安装在车辆内,执行驾驶席、助手席安全气囊和侧面安全气囊的拆卸程序。
2. 在所有情况中,必须把两个安全气囊气体发生器导线拧在一起造成短路。
3. 把安全气囊包进原装更换用新部件的包装袋内。

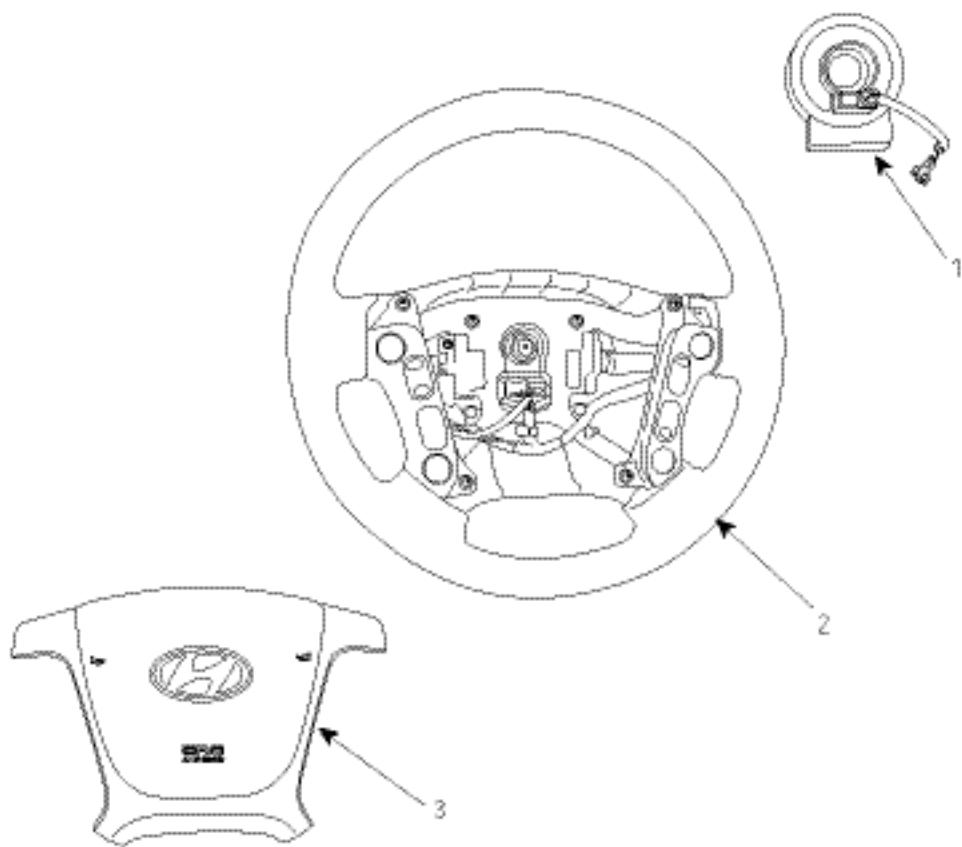
说明

驾驶席安全气囊(DAB)安装在方向盘内,并通过时钟弹簧电子连接到SRSCM。发生正面碰撞时,通过展开安全气囊来把驾驶员的受伤危险降低到最低限度。

注意

禁止测量安全气囊模块(气体发生器)的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

结构图

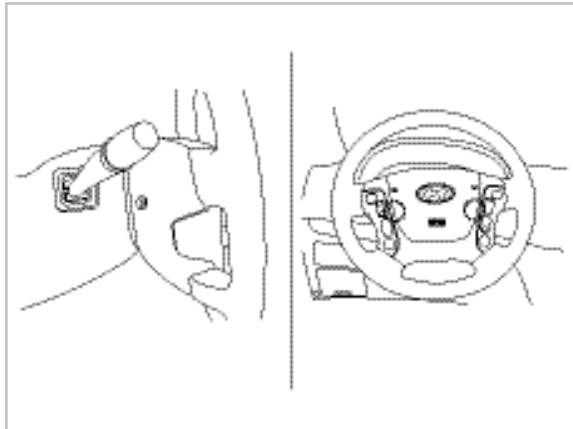


1. 时钟弹簧
2. 方向盘

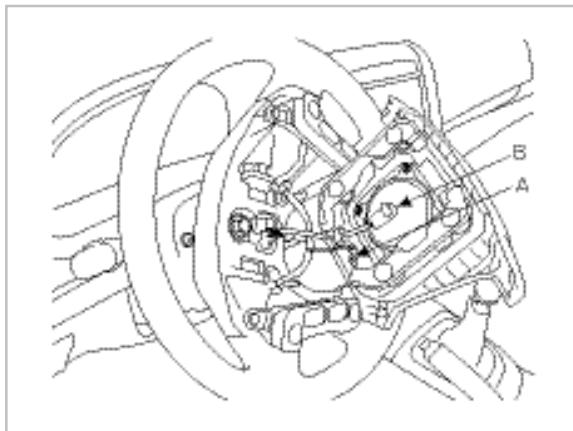
3. 驾驶席安全气囊 (DAB)

拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拧下气囊总成固定螺栓(2个)。



3. 分离喇叭开关连接器(A)。

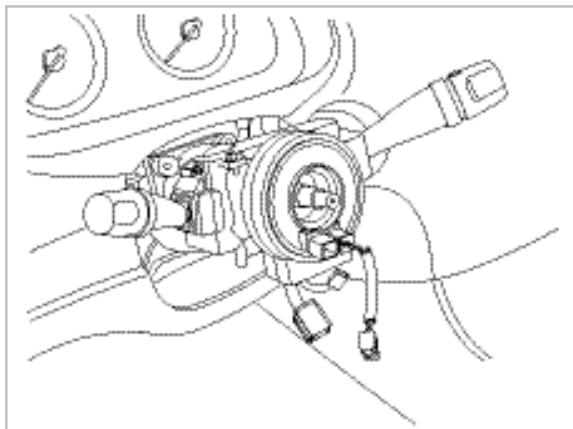


4. 释放连接器锁销,分离驾驶席气囊总成连接器(B)。

注意

拆下的气囊总成应储存在清洁、干燥的地方且衬垫表面朝上放置。

5. 拆卸方向盘和转向柱盖。(参考ST 章节)
6. 分离时钟弹簧和喇叭连接器以后,拆卸时钟弹簧。

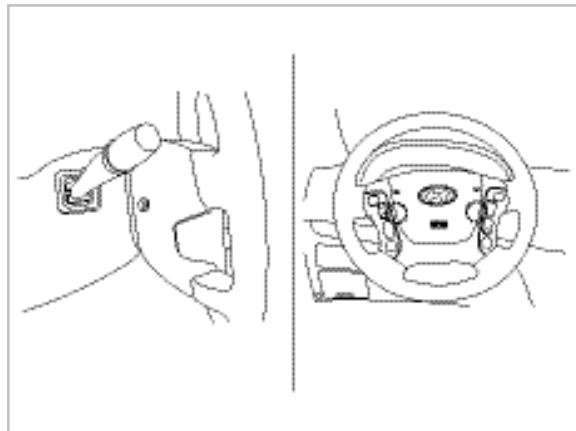


安装

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 把时钟弹簧连接器和喇叭连接器连接到时钟弹簧上。
4. 把时钟弹簧置于中立位置,把前轮转到直前位置后安装时钟弹簧。
5. 安装转向柱盖和方向盘(参考ST章)。
6. 连接驾驶席安全气囊(DAB)总成连接器和喇叭连接器,然后在方向盘上安装驾驶席安全气囊(DAB)总成。
7. 用新的固定螺栓固定驾驶席安全气囊(DAB)。

拧紧扭矩(DAB固定螺栓)

:0.8~1.1kgf.m(7.9~10.8 Nm,5.8~8.0lb.ft)



8. 连接蓄电池负极导线。
9. 安装安全气囊后,确认系统工作状态。
 - A.点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。
 - B.确认喇叭按钮正常工作。

检查

驾驶席安全气囊(DAB)

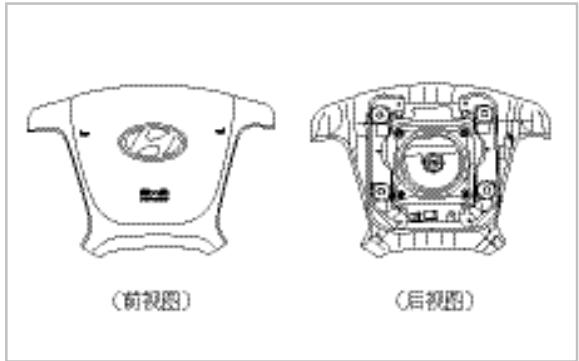
在下面的检查中如果有不良部件,用新品气囊总成更换。

注意

禁止测量安全气囊模块(气体发生器)的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

1. 检查防撞装饰盖的压痕、龟裂或变形情况。
2. 检查气囊总成的压痕、龟裂或变形情况。
3. 检查挂钩和连接器是否损坏,端子是否变形及线束粘合情况。

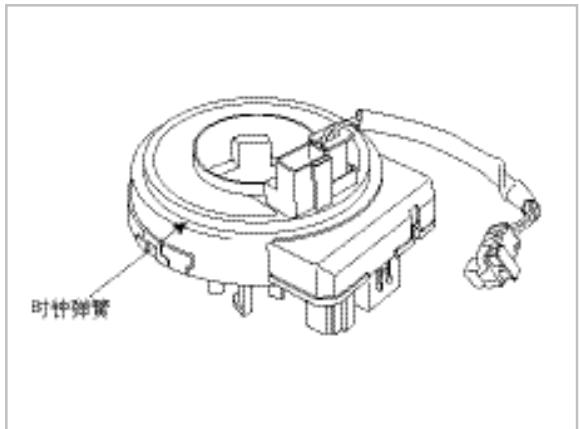
4. 检查安全气囊气体发生器壳的压痕、龟裂或变形情况。



5. 在方向盘上安装气囊总成,检查气囊总成与方向盘的匹配情况。

时钟弹簧

1. 在下面的检查中如果发现异常,用新品更换时钟弹簧。
2. 检查连接器和保护管的损坏和端子的变形情况。



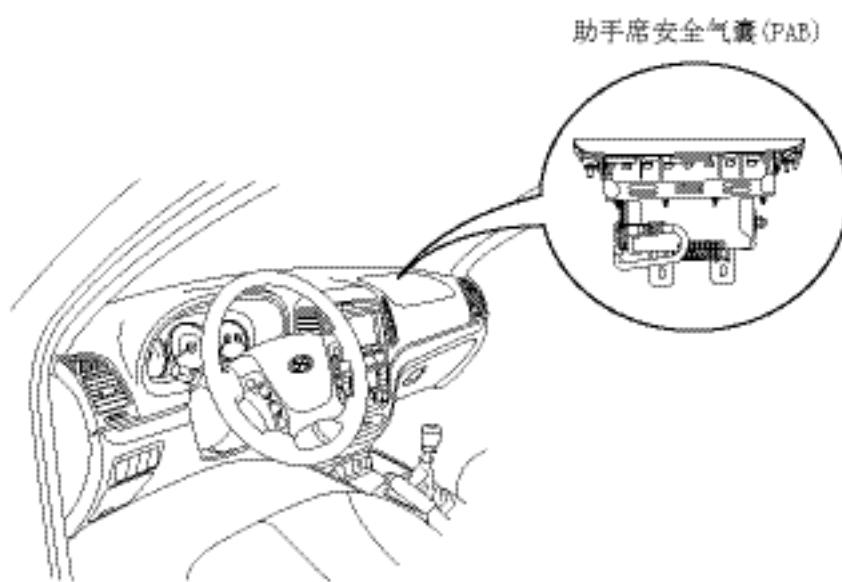
说明

助手席安全气囊(PAB)安装在仪表盘罩内,用于在发生正面碰撞时保护助手席乘员。SRSCM确定展开PAB的时机。

注意

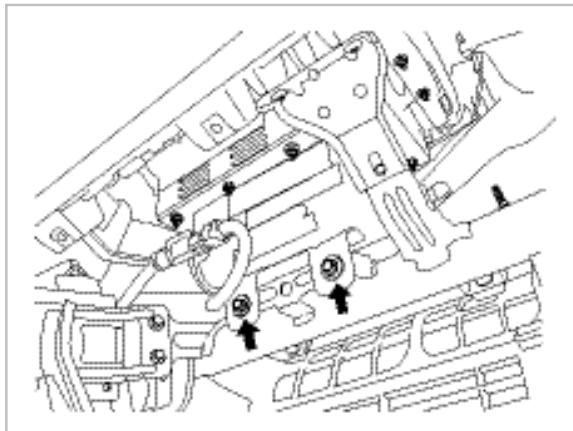
禁止测量安全气囊模块(气体发生器)的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

结构图



拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸杂物箱。(参考BD章)
3. 分离助手席安全气囊(PAB)连接器,拆卸助手席安全气囊(PAB)固定螺栓(2个)。



4. 拆卸仪表板罩。(参考BD章)

参 考

如果PAB展开时损坏仪表板罩,同时更换PAB和损坏的仪表板罩。

5. 从仪表盘罩处拆卸加热器导管。
6. 从防撞冲上拆卸安装螺钉(4个)。然后拆卸助手席安全气囊。

注 意

拆下的安全气囊总成应存放在清洁且干燥的地方,衬垫盖朝上。

安装

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 把助手席安全气囊(PAB)放到仪表盘罩上并拧紧助手席安全气囊(PAB)固定螺母。

规定扭矩

:0.9~1.4kgf.m(8.8~13.7 N.m,6.5~10.1lb.ft)

4. 把通风管安装到仪表盘罩上。
5. 安装仪表盘罩。(参考BD章)
6. 拧紧PAB固定螺栓。

规定扭矩

:1.9~2.7kgf.m(18.6~26.5 N.m,13.7~19.5lb.ft)

7. 把助手席安全气囊(PAB)连接器连接到SRS主连接器上。
8. 安装杂物箱(参考BD章)。
9. 连接蓄电池负极导线。
10. 安装助手席安全气囊(PAB)后,确认系统工作状态。
 - A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

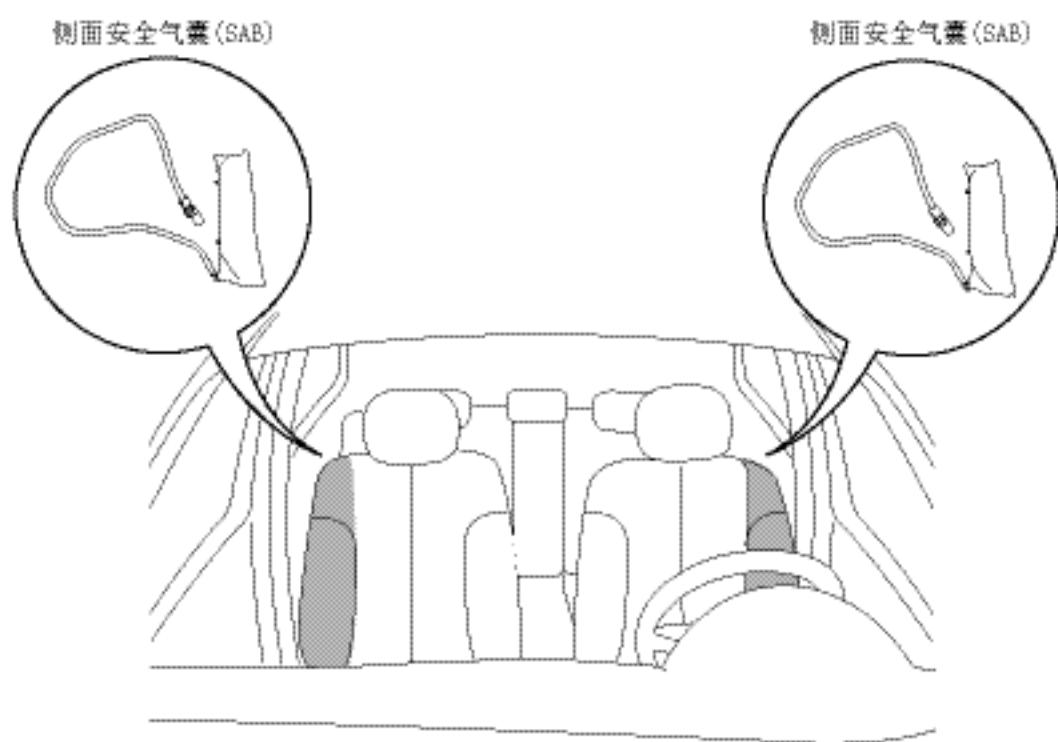
说明

侧面安全气囊(SAB)安装在前座椅外侧,用于在发生侧面碰撞时保护乘员。SRSCM通过使用侧面碰撞传感器(SIS)信号确定是否展开侧面安全气囊。

注意

禁止测量安全气囊模块(气体发生器)的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

结构图



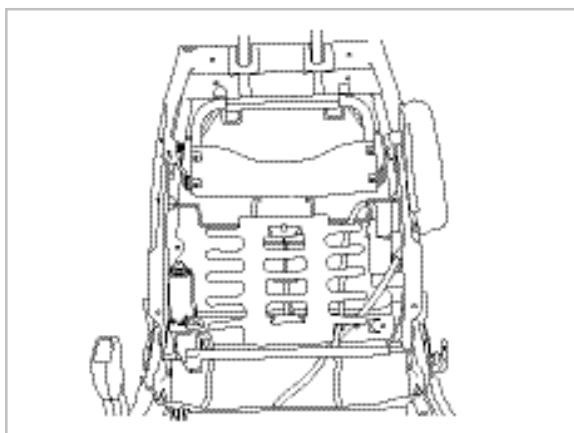
拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸前座椅总成(参考BD章)。
3. 拆卸座椅靠背罩(参考BD章)。

参考

碰撞后侧面安全气囊展开时,把座椅靠背作为总成更换。

4. 拧下SAB固定螺母并拆卸SAB总成。



安装

注意

确认安装的线束导线没有被夹住或与其它部件发生干涉。

参考

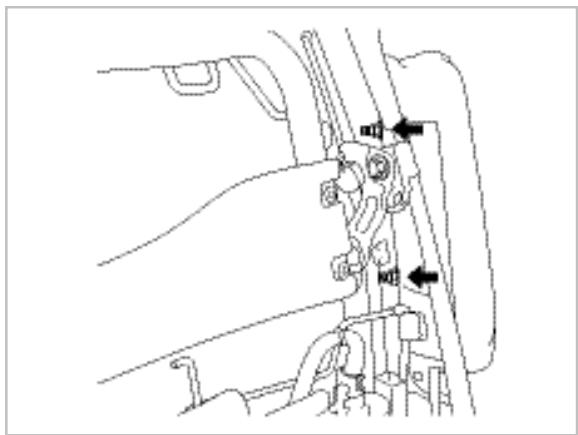
- 禁止打开侧面安全气囊罩盖。
- 更换侧面安全气囊时使用新的固定螺母。
- 确认座椅靠背罩安装正确,安装不当可能会阻碍侧面安全气囊的正确展开。

1. 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火开关钥匙。

3. 把侧面安全气囊(SAB)放到侧面安全气囊架上并拧紧侧面安全气囊固定螺母(2个)。

规定扭矩

:0.7~0.9kgf.m(7.0~9.0 Nm,5.2~6.6lb.ft)



4. 安装新的座椅靠背罩。(参考BD章)

5. 安装座椅总成,连接侧面安全气囊(SAB)线束连接器。

6. 充分向前倾斜并滑动前座椅,确定线束导线没有被夹住或与其它部件发生干涉。

7. 连接蓄电池负极导线。

8. 安装侧面安全气囊(SAB)后,确认系统工作状态。

A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

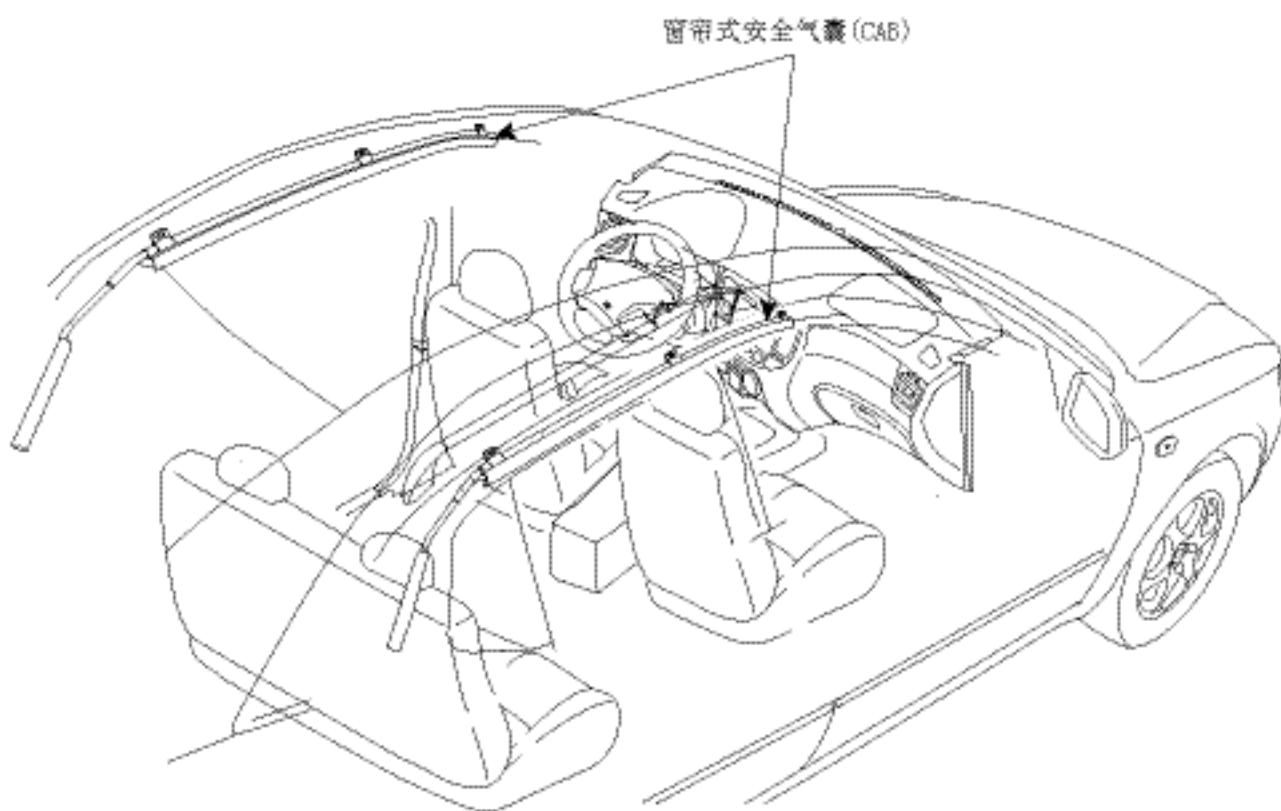
说明

窗帘式安全气囊安装在车顶内衬(左、右)的内部,用于在发生侧面碰撞时保护驾驶员和乘员的安全。SRSCM通过使用侧面碰撞传感器(SIS)信号确定是否展开窗帘式安全气囊。

注意

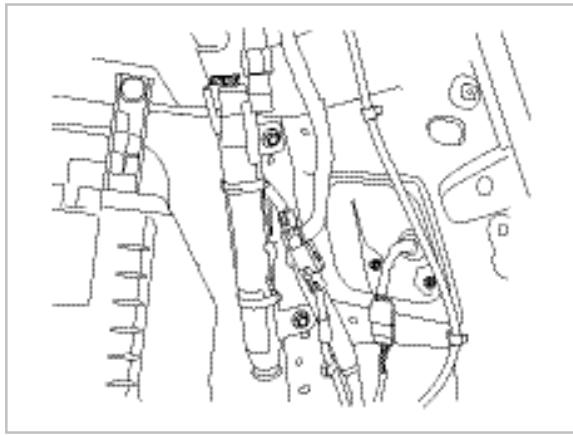
即使使用专用检测仪也不能测量气囊总成的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

结构图

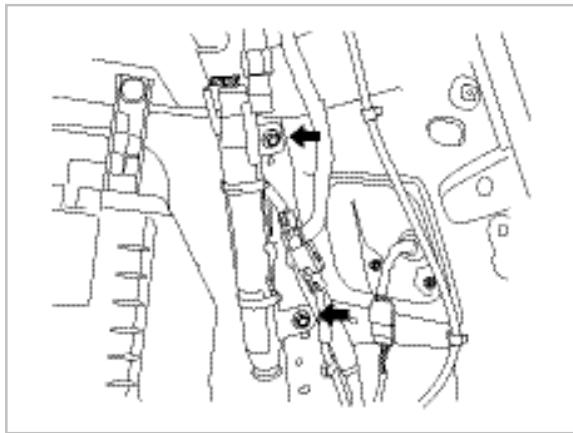


拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸下列部件(参考BD章)。
 - A. 侧面内饰,车顶内衬。
3. 分离窗帘式安全气囊线束连接器。



4. 拧松固定螺栓(10EA)后,拆卸窗帘式安全气囊。



安装

1. 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 在装配支架上安装窗帘式安全气囊(CAB)。
4. 拧紧CAB固定螺栓(10个)。

规定扭矩

:1.1~1.5kgf.m(10.9~14.7 Nm,8.0~10.8lb.ft)

注意

•安装时不要扭曲安全气囊总成。如果安全气囊总成扭曲,会导致安全气囊总成不能正常工作。

5. 连接CAB连接器。

6. 安装下列部件(参考BD章)。

A. 侧面内饰,车顶内衬。

7. 连接蓄电池负极导线。

8. 安装窗帘式安全气囊(CAB)后,确认系统工作状态。

A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

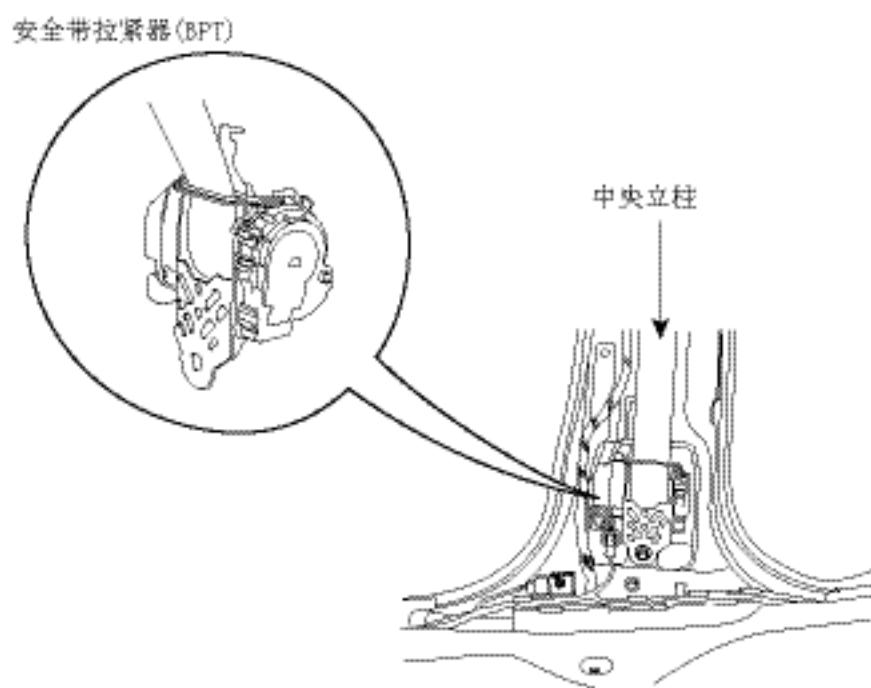
说明

安全带拉紧器(BPT)安装在中央立柱(左/右)内部。当车辆发生一定程度的正面碰撞时,安全带拉紧器通过拉紧安全带来降低前座乘员受伤的程度。当车辆发生碰撞时,它能够避免前座乘员向前冲撞在方向盘或仪表盘罩上。

注意

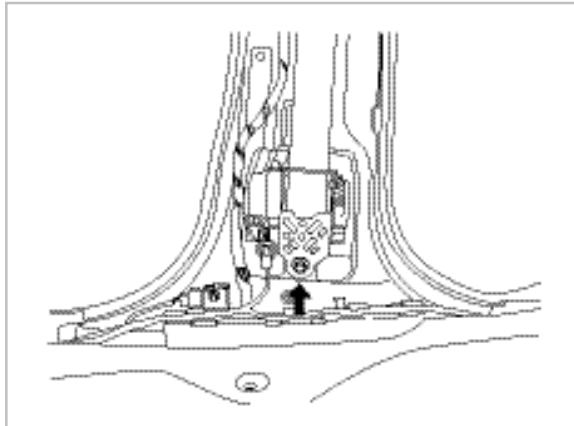
即使使用专用检测仪也不能测量安全带拉紧器(BPT)的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能会意外点燃拉紧器,导致人员受到严重伤害。

结构图



拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸车门防磨装饰板(参考BD章)。
3. 拆卸中央立柱装饰板(参考BD章)。
4. 拆卸下支撑螺栓。
5. 拆卸上支撑螺栓。
6. 分离安全带拉紧器连接器。
7. 拧下安全带拉紧器固定螺栓,拆卸安全带拉紧器。



安装

1. 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 用螺栓安装安全带拉紧器(BPT)。

规定扭矩

:4.0~5.5kgf.m(39.2~53.9 Nm,28.9~39.8lb.ft)

4. 安装上部和下部支撑螺栓。

拧紧扭矩(安全带锚螺栓)

:4.0~5.5kgf.m(39.2~53.9 Nm,28.9~39.8lb.ft)

5. 安装中央立柱装饰条。
6. 安装车门防磨装饰条。
7. 连接蓄电池负极导线。
8. 安装安全带拉紧器(BPT)后,确认系统工作状态:

A.点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

DTC说明

SRSCM如果检测出安全系统的蓄电池电压过大或过小,记录上述故障代码。当电压恢复正常时,SRS警告灯自动熄灭并且不再指示故障。

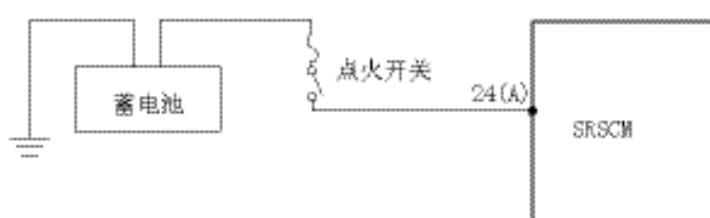
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1101	点火后电池电压>17.0V 4秒	•蓄电池 •交流发电机 •线束 •SRSCM
B1102	点火后电池电压>8.38V 4秒	

规定值

电压:8.38~17.0V

原理图



[线束连接器]

6	5	4	3	2	1
12	11	10	9	8	7
18	17	16	15	14	13
●	23	22	21	20	19

连接器A

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31

连接器B



SRSCM

端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

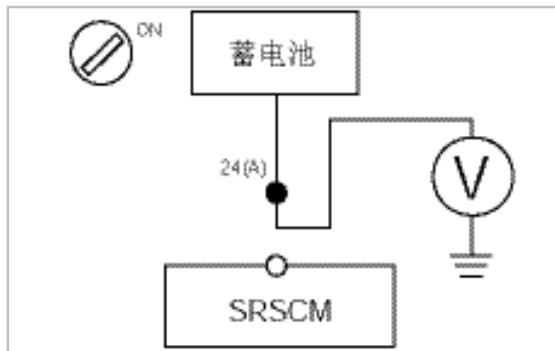
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查电源电压。

- (1) 把点火开关置于ON。
- (2) 测量SRSCM线束连接器端子24(A)和搭铁之间的电压。

规定值(电压):8.38~17.0V



- (3) 测得的电压在规定值范围内吗?

NO

检查蓄电池。

YES

用新品更换SRSCM后再进行检查。此时如果车辆工作正常,可能SRSCM发生故障(更换SRSCM)。

3. 检查蓄电池

- (1) 检查蓄电池

参考维修手册"EE"部分。

蓄电池是否正常?

YES

检查发电机。

NO

维修或更换蓄电池。(参考维修手册"EE"部分)。

4. 检查交流发电机

- (1) 检查交流发电机

参考维修手册"EE"部分。

发电机是否正常?

YES

检查线束。

NO

维修或更换发电机。(参考维修手册"EE"部分)。

5. 检查导线线束

- (1) 检查蓄电池和SRSCM之间的导线线束。

线束是否正常?

YES

再次检查诊断故障代码。

NO

维修或更换导线线束。

6. 再次检查DTC

- (1) 将点火开关置于L°CK位置,并至少等待30秒钟。

注意

再次检查并确定分离了蓄电池负极导线。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
(3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
(4) 连接SRSCM连接器。
(5) 连接蓄电池负极导线。
(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示DTC?

YES

执行与故障代码相关的故障检修程序。

NO

故障是间歇故障或故障已维修,但SRSCM记忆的故障代码没有删除。

DTC说明

SRSCM如果检测出安全系统的蓄电池电压过大或过小,记录上述故障代码。当电压恢复正常时,SRS警告灯自动熄灭并且不再指示故障。

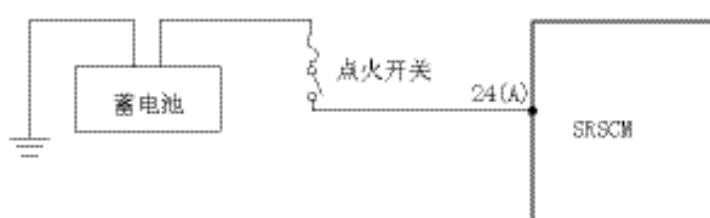
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1101	点火后电池电压>17.0V 4秒	•蓄电池 •交流发电机 •线束 •SRSCM
B1102	点火后电池电压>8.38V 4秒	

规定值

电压:8.38~17.0V

原理图



[线束连接器]

6	5	4	3	2	1
12	11	10	9	8	7
18	17	16	15	14	13
●	23	22	21	20	19

连接器A

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31

连接器B



SRSCM

端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

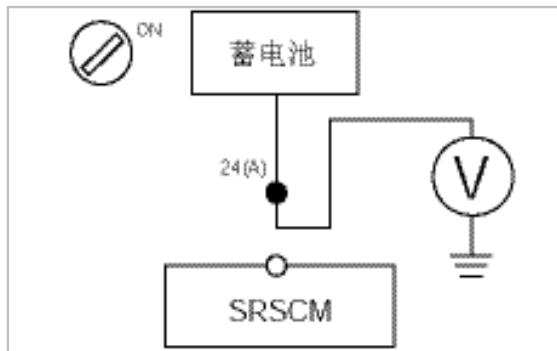
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查电源电压。

- (1) 把点火开关置于ON。
- (2) 测量SRSCM线束连接器端子24(A)和搭铁之间的电压。

规定值(电压):8.38~17.0V



- (3) 测得的电压在规定值范围内吗?

NO

检查蓄电池。

YES

用新品更换SRSCM后再进行检查。此时如果车辆工作正常,可能SRSCM发生故障(更换SRSCM)。

3. 检查蓄电池

- (1) 检查蓄电池

参考维修手册"EE"部分。

蓄电池是否正常?

YES

检查发电机。

NO

维修或更换蓄电池。(参考维修手册"EE"部分)。

4. 检查交流发电机

- (1) 检查交流发电机

参考维修手册"EE"部分。

发电机是否正常?

YES

检查线束。

NO

维修或更换发电机。(参考维修手册"EE"部分)。

5. 检查导线线束

- (1) 检查蓄电池和SRSCM之间的导线线束。

线束是否正常?

YES

再次检查诊断故障代码。

NO

维修或更换导线线束。

6. 再次检查DTC

- (1) 将点火开关置于L°CK位置,并至少等待30秒钟。

注意

再次检查并确定分离了蓄电池负极导线。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
(3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
(4) 连接SRSCM连接器。
(5) 连接蓄电池负极导线。
(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示DTC?

YES

执行与故障代码相关的故障检修程序。

NO

故障是间歇故障或故障已维修,但SRSCM记忆的故障代码没有删除。

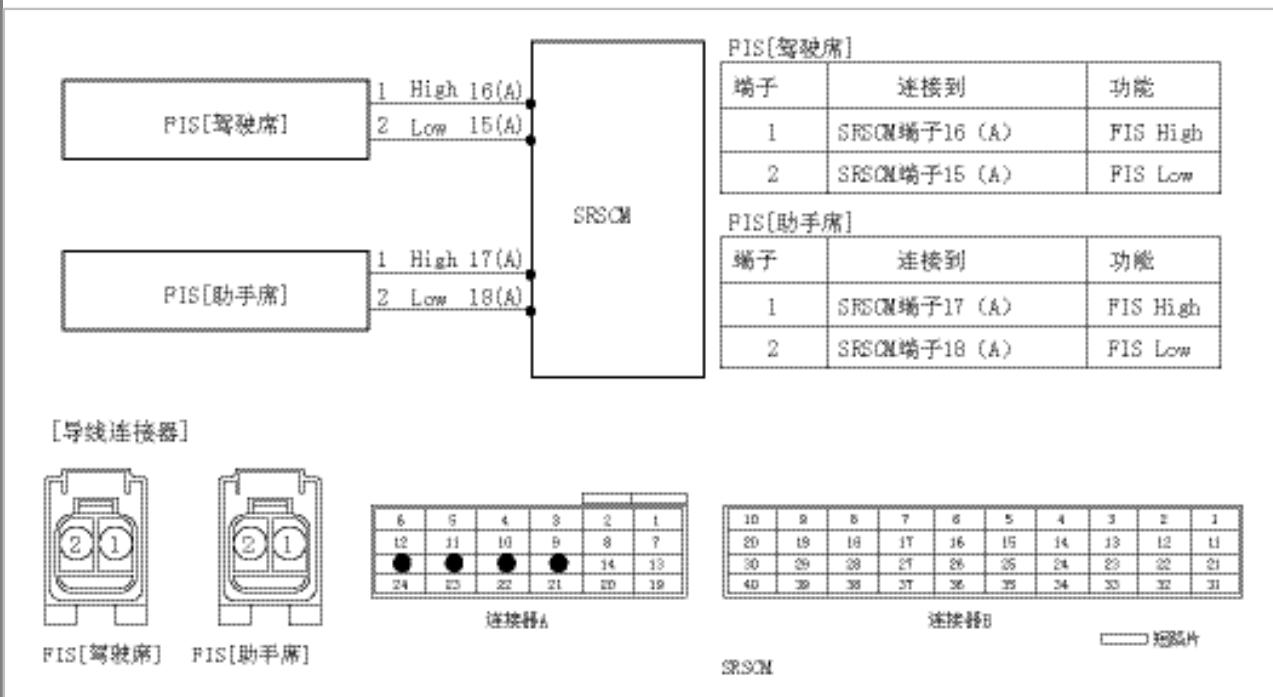
DTC说明

前碰撞检测系统包括SRSCM和2个前碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS电路与搭铁电路短路,记录上述故障代码(DTC)。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1326	•FIS和SRSCM之间电路与搭铁电路短路	•导线线束与搭铁电路短路
B1331	•正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

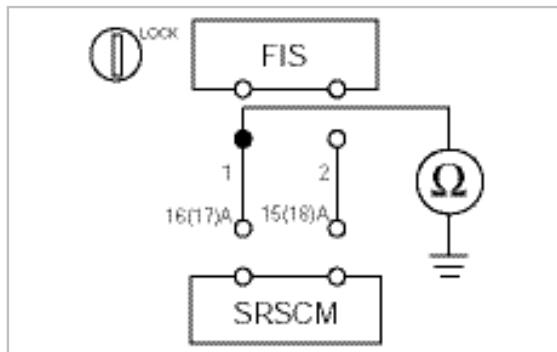
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

- (1) 测量前碰撞传感器(FIS)线束连接器端子1和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查前碰撞传感器。

NO

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

- (1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。

参考维修手册"正面碰撞传感器(FIS)"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并且再次检查DTC。

参考故障检修部分的描述

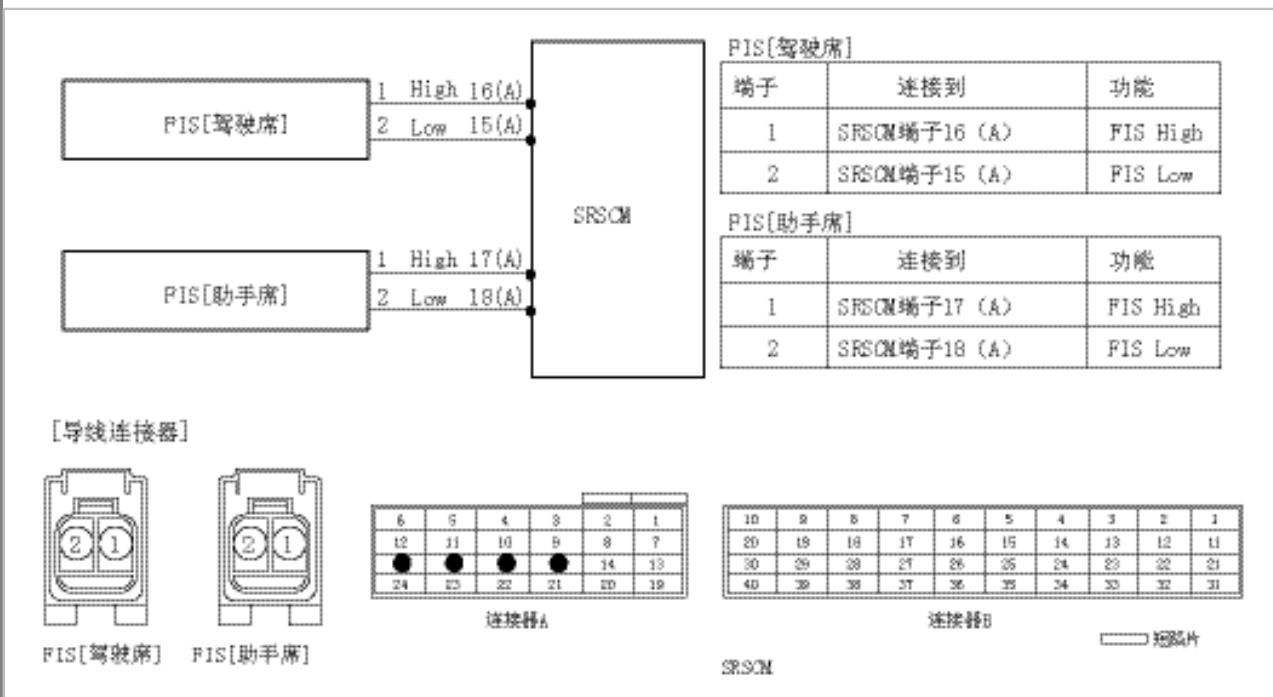
DTC说明

前碰撞检测系统包括SRSCM和2个前碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS电路与蓄电池电路短路,记录上述故障代码(DTC)。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1327	•FIS和SRSCM之间电路与电源电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1332	•正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

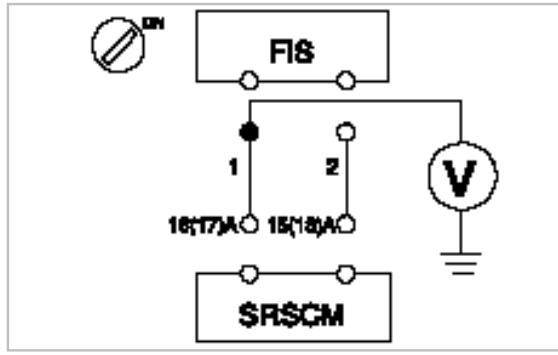
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量前碰撞传感器(FIS)线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0伏



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查前碰撞传感器。

NO

维修FIS和SRSCM之间的导线与电源电路短路故障。

3. 检查前碰撞传感器。

- (1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。
参考维修手册"正面碰撞传感器(FIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并且再次检查DTC。

参考故障检修部分的描述

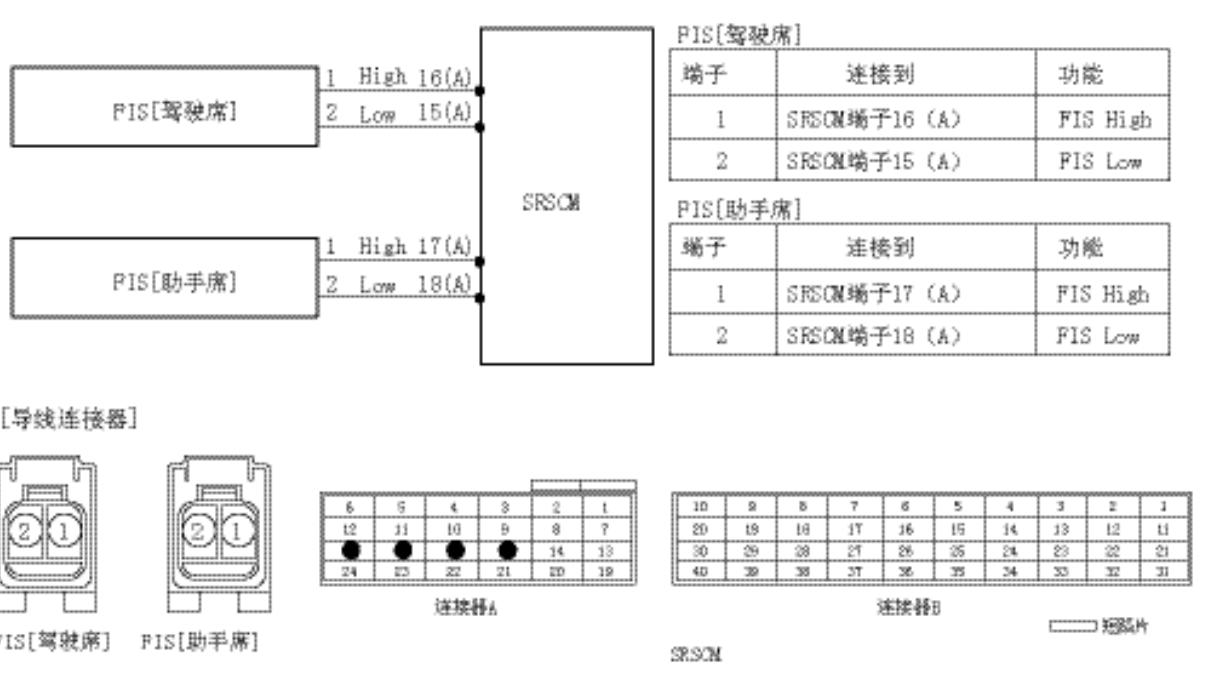
DTC说明

正面碰撞检测系统包括SRSCM和两个正面碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS故障或FIS和SRSCM之间出现通信错误,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1328	•FIS和SRSCM之间电路断路	•线束
B1329	•正面碰撞传感器(FIS)故障	•正面碰撞传感器(FIS)
B1333	•SRSCM故障	•SRSCM
B1334		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

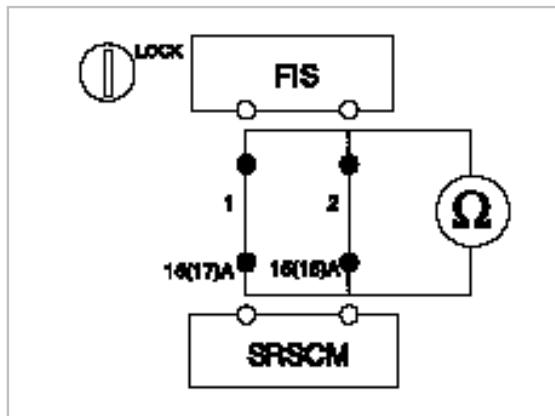
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

(1) 测量前碰撞传感器线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块线束连接器的端子16之间的电阻。

(2) 测量前碰撞传感器线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块线束连接器的端子15之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查前碰撞传感器。

NO

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

(1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。

参考维修手册"正面碰撞传感器(FIS)"部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

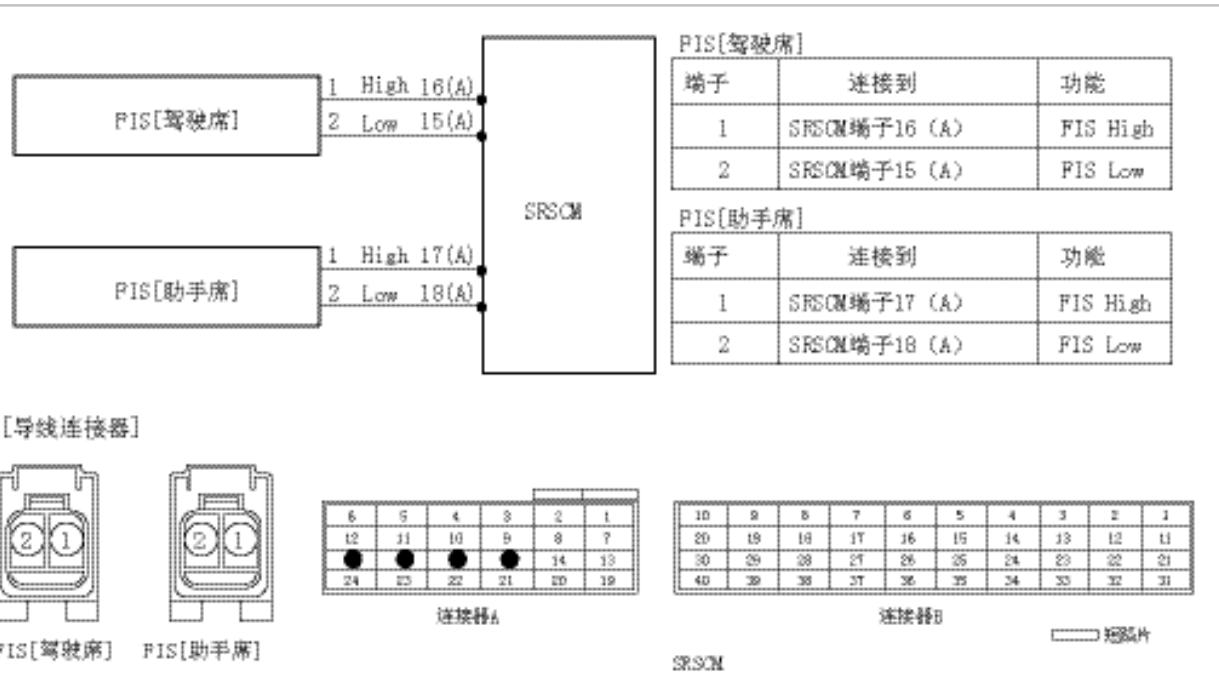
DTC说明

正面碰撞检测系统包括SRSCM和两个正面碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS故障或FIS和SRSCM之间出现通信错误,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1328	•FIS和SRSCM之间电路断路	•线束
B1329	•正面碰撞传感器(FIS)故障	•正面碰撞传感器(FIS)
B1333	•SRSCM故障	•SRSCM
B1334		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

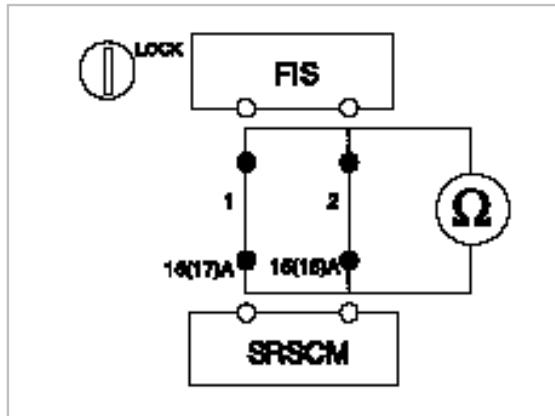
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

(1) 测量前碰撞传感器线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块线束连接器的端子16之间的电阻。

(2) 测量前碰撞传感器线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块线束连接器的端子15之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查前碰撞传感器。

NO

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

(1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。

参考维修手册"正面碰撞传感器(FIS)"部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

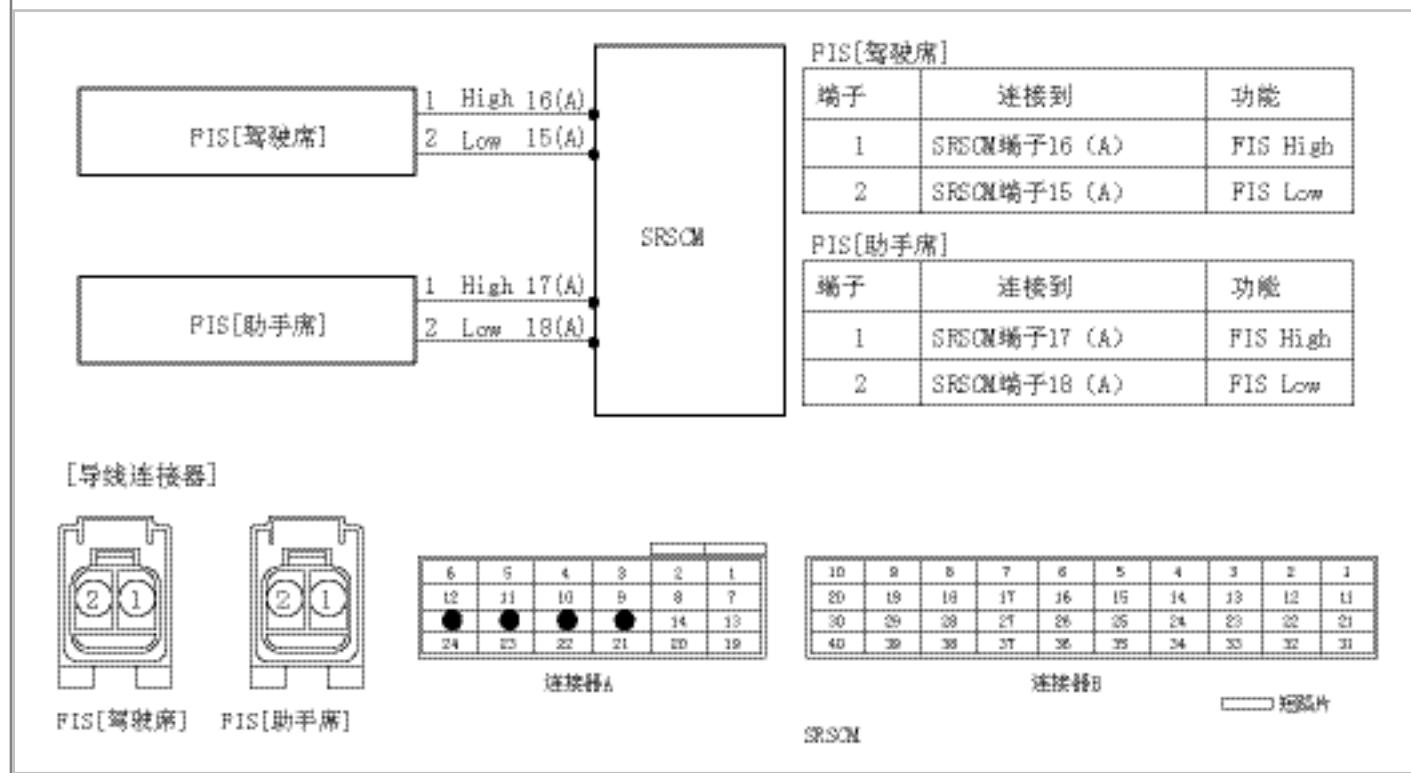
DTC说明

前面碰撞检测系统包含SRSCM和两个前面碰撞传感器(SIS)。如果检测到使用错误的FIS,SRSCM设置DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1330	•前碰撞传感器故障	•正面碰撞传感器(FIS)
B1335	•SRSCM故障	•SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

如果检查到上述DTC,则更换前碰撞传感器。

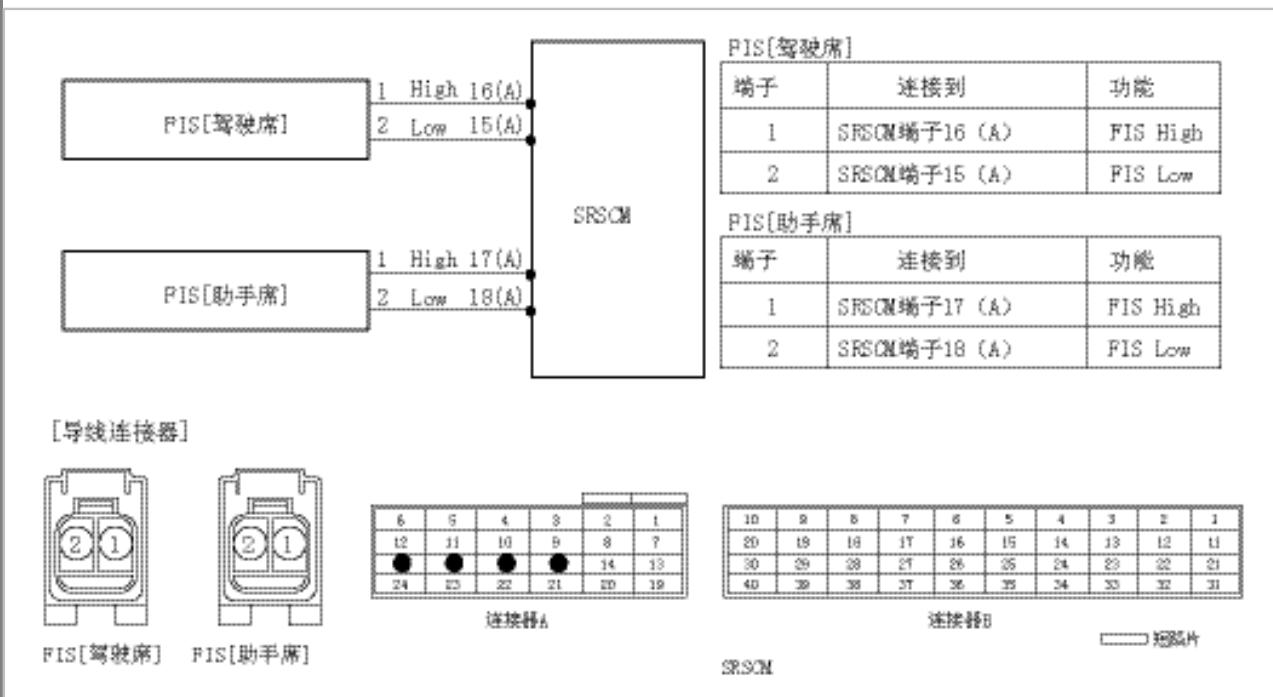
DTC说明

前碰撞检测系统包括SRSCM和2个前碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS电路与搭铁电路短路,记录上述故障代码(DTC)。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1326	•FIS和SRSCM之间电路与搭铁电路短路	•导线线束与搭铁电路短路
B1331	•正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

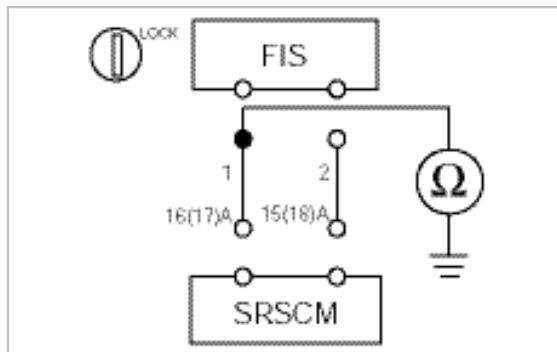
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

- (1) 测量前碰撞传感器(FIS)线束连接器端子1和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查前碰撞传感器。

NO

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

- (1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。

参考维修手册"正面碰撞传感器(FIS)"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并且再次检查DTC。

参考故障检修部分的描述

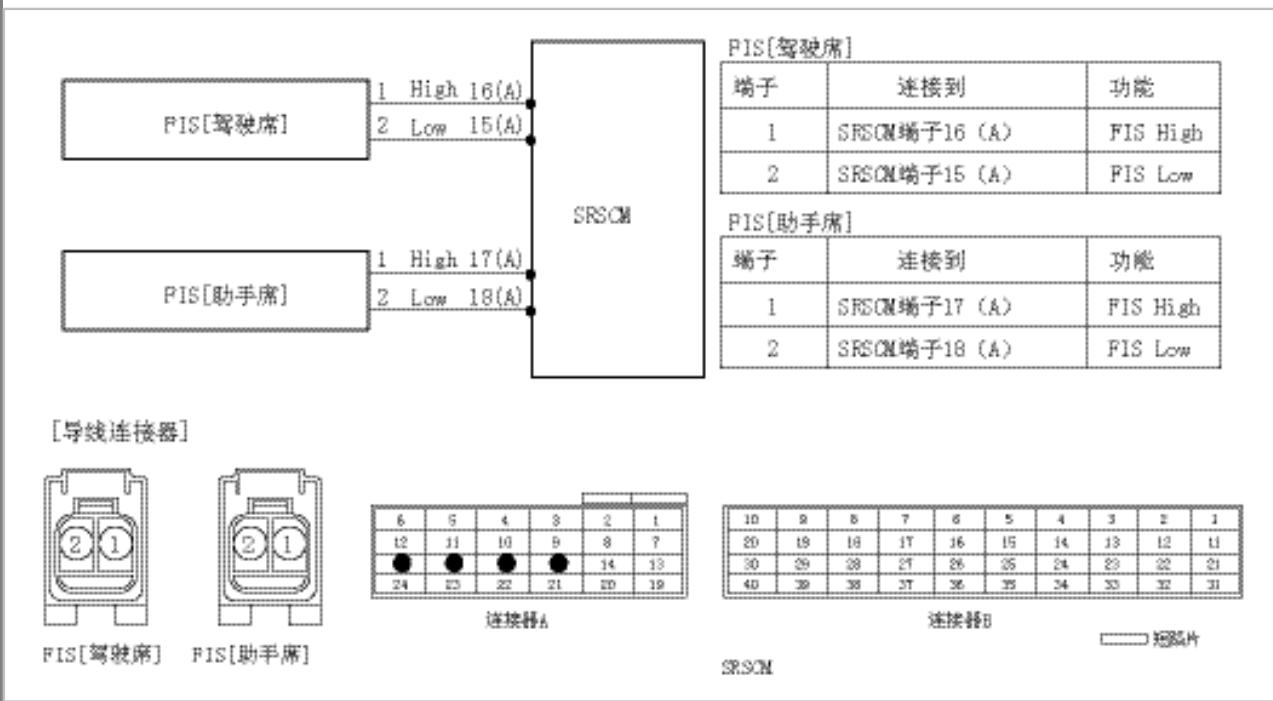
DTC说明

前碰撞检测系统包括SRSCM和2个前碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS电路与蓄电池电路短路,记录上述故障代码(DTC)。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1327	•FIS和SRSCM之间电路与电源电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1332	•正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

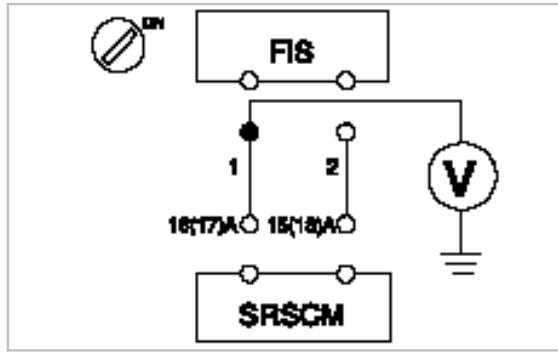
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量前碰撞传感器(FIS)线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0伏



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查前碰撞传感器。

NO

维修FIS和SRSCM之间的导线与电源电路短路故障。

3. 检查前碰撞传感器。

- (1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。
参考维修手册"正面碰撞传感器(FIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并且再次检查DTC。

参考故障检修部分的描述

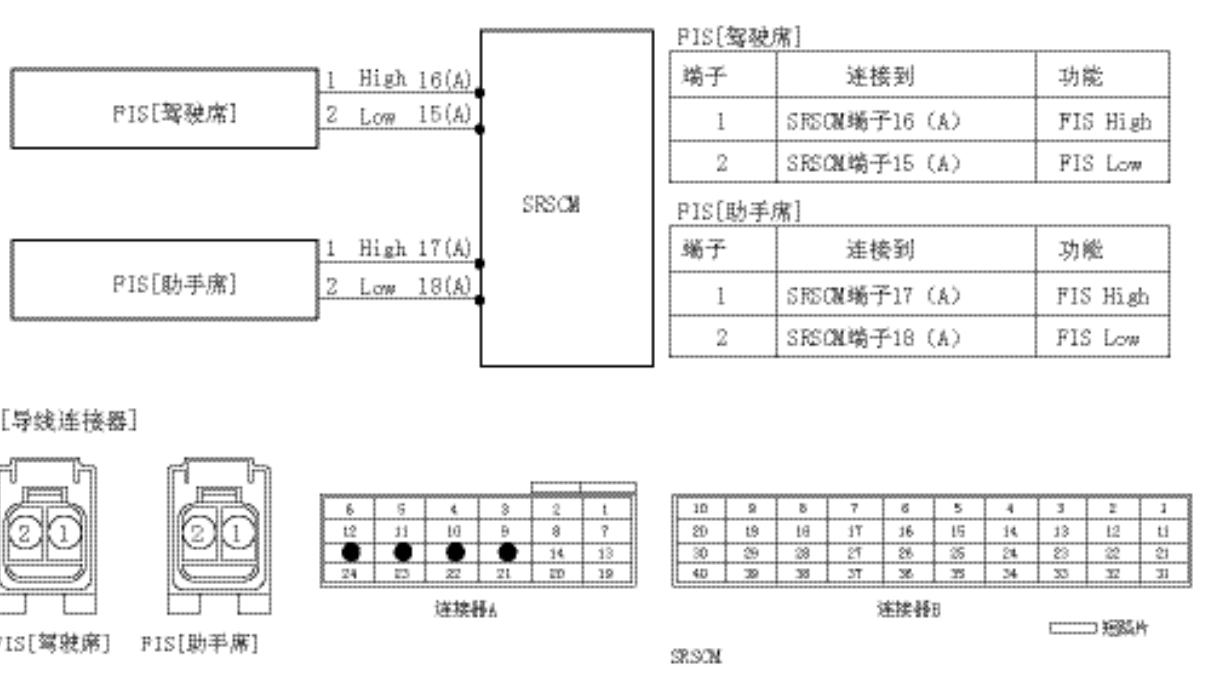
DTC说明

正面碰撞检测系统包括SRSCM和两个正面碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS故障或FIS和SRSCM之间出现通信错误,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1328	•FIS和SRSCM之间电路断路	•线束
B1329	•正面碰撞传感器(FIS)故障	•正面碰撞传感器(FIS)
B1333	•SRSCM故障	•SRSCM
B1334		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

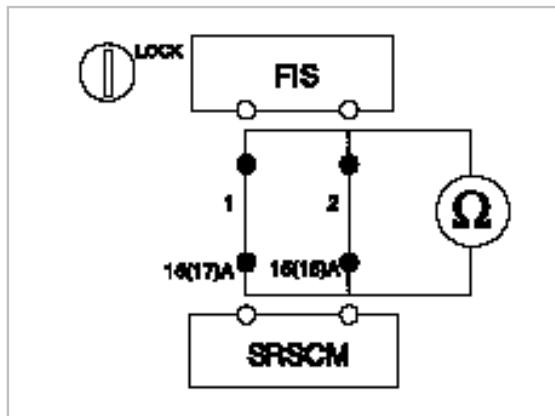
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

(1) 测量前碰撞传感器线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块线束连接器的端子16之间的电阻。

(2) 测量前碰撞传感器线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块线束连接器的端子15之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查前碰撞传感器。

NO

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

(1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。

参考维修手册"正面碰撞传感器(FIS)"部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

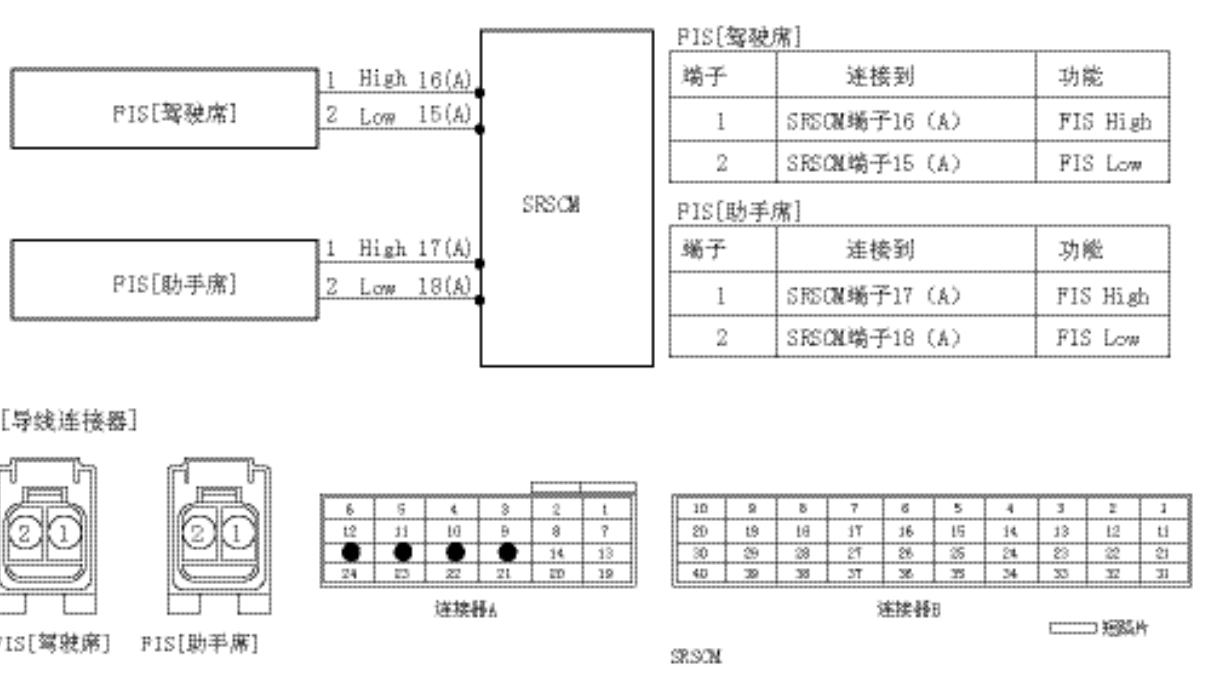
DTC说明

正面碰撞检测系统包括SRSCM和两个正面碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS故障或FIS和SRSCM之间出现通信错误,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1328	•FIS和SRSCM之间电路断路	•线束
B1329	•正面碰撞传感器(FIS)故障	•正面碰撞传感器(FIS)
B1333	•SRSCM故障	•SRSCM
B1334		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

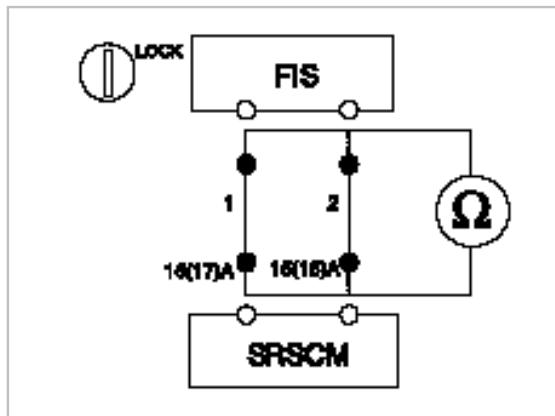
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

(1) 测量前碰撞传感器线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块线束连接器的端子16之间的电阻。

(2) 测量前碰撞传感器线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块线束连接器的端子15之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查前碰撞传感器。

NO

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

(1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。

参考维修手册"正面碰撞传感器(FIS)"部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

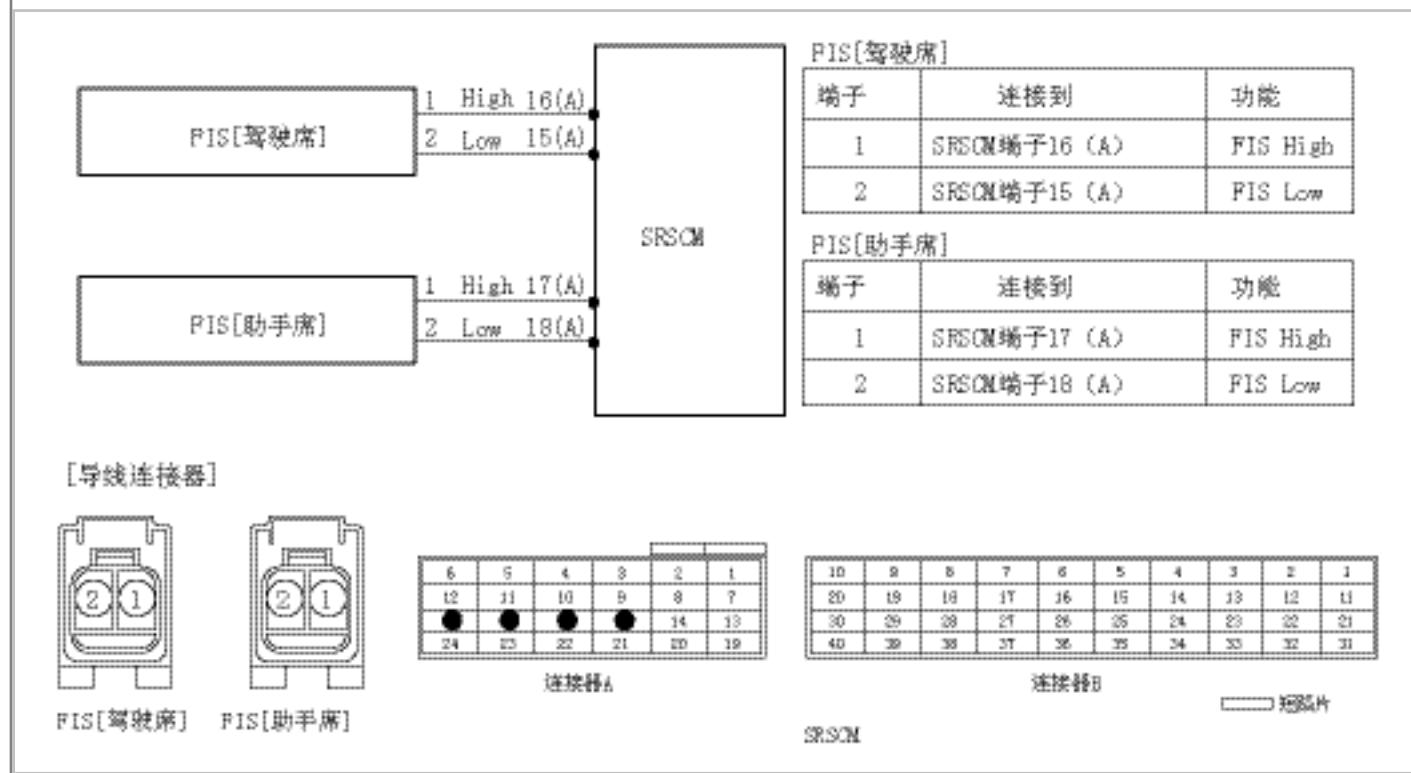
DTC说明

前面碰撞检测系统包含SRSCM和两个前面碰撞传感器(SIS)。如果检测到使用错误的FIS,SRSCM设置DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1330	•前碰撞传感器故障	•正面碰撞传感器(FIS)
B1335	•SRSCM故障	•SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

如果检查到上述DTC,则更换前碰撞传感器。

DTC说明

驾驶席安全气囊电路包括SRSCM、时钟弹簧和驾驶席安全气囊(DAB)。当检测到DAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

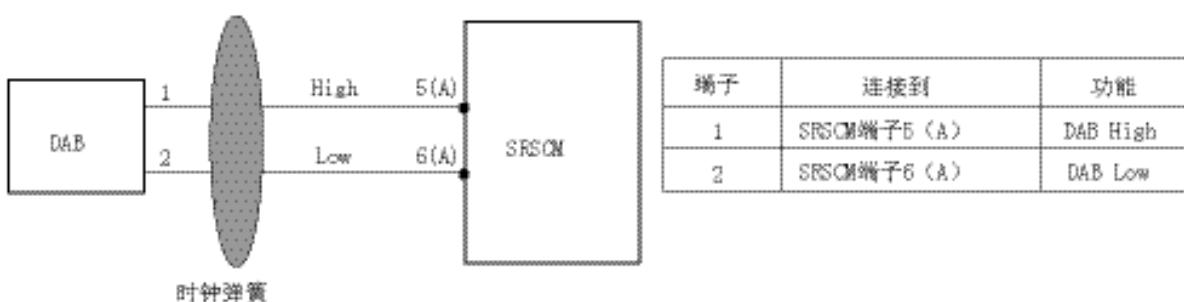
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1346	•DAB高(+)与DAB低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1347	•驾驶席安全气囊(DAB)故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障	•驾驶席安全气囊(DAB) 气体发生器 •时钟弹簧 •SRSCM

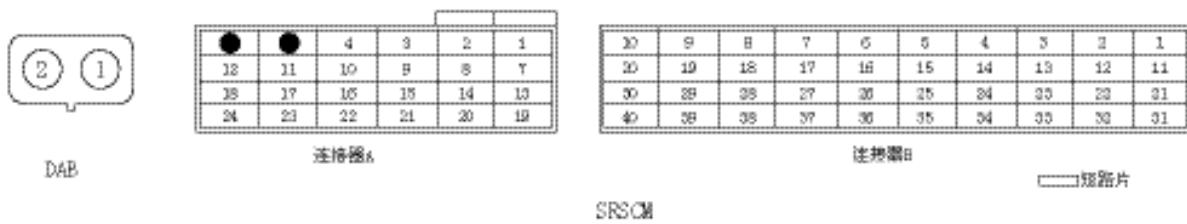
规定值

DAB电阻:1.4~6.2

原理图



[导线连接器]



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查DAB电阻

注意

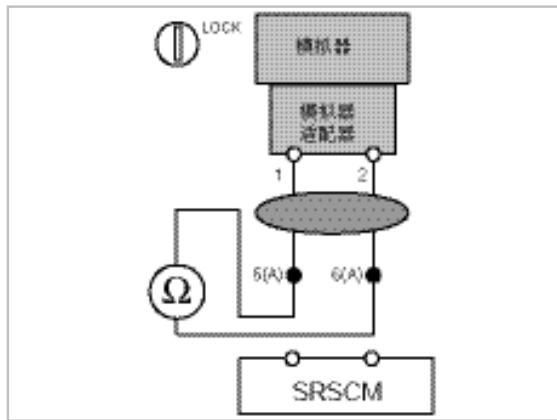
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 在DAB线束连接器上连接模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(A)的5号和6号端子之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

NO

检查断路电路。

YES

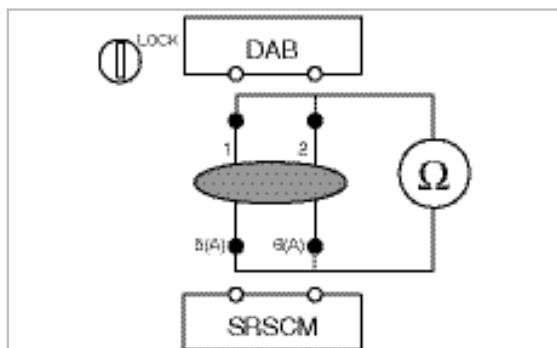
更换驾驶席安全气囊(DAB)总成。

3. 检查断路电路。

(1) 测量DAB线束连接器1号端子与SRSCM线束连接器(A)的5号端子之间的电阻。

(2) 测量驾驶席安全气囊连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子6之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查是否短路。

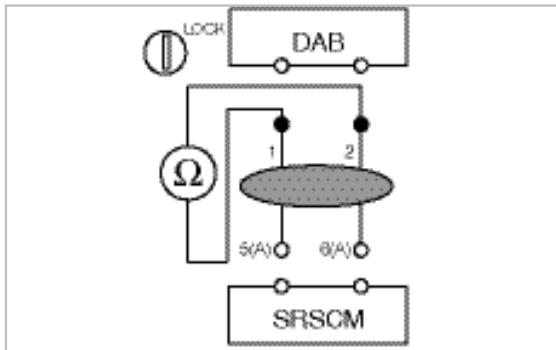
NO

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

4. 检查短路情况

(1) 测量DAB线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

驾驶席安全气囊电路包括SRSCM、时钟弹簧和驾驶席安全气囊(DAB)。当检测到DAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

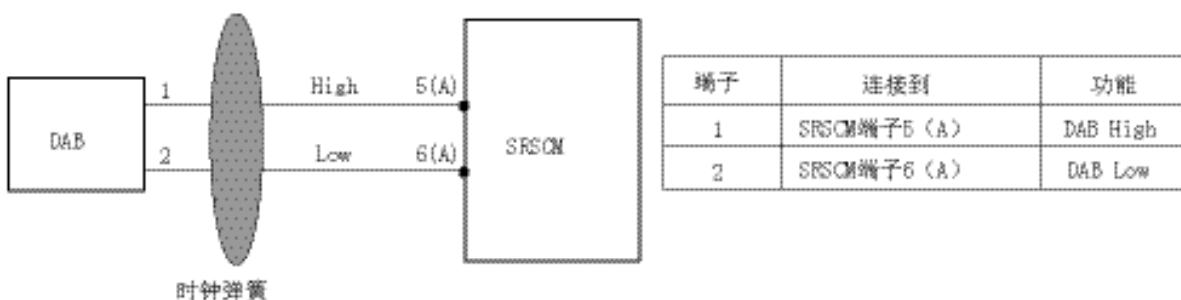
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1346	•DAB高(+)与DAB低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1347	•驾驶席安全气囊(DAB)故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障	•驾驶席安全气囊(DAB) 气体发生器 •时钟弹簧 •SRSCM

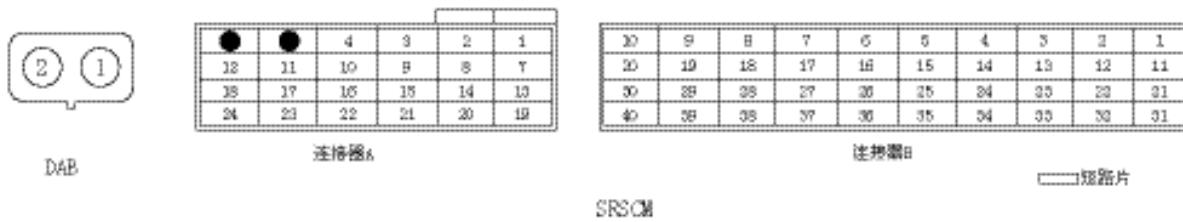
规定值

DAB电阻:1.4~6.2

原理图



[导线连接器]



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查DAB电阻

注意

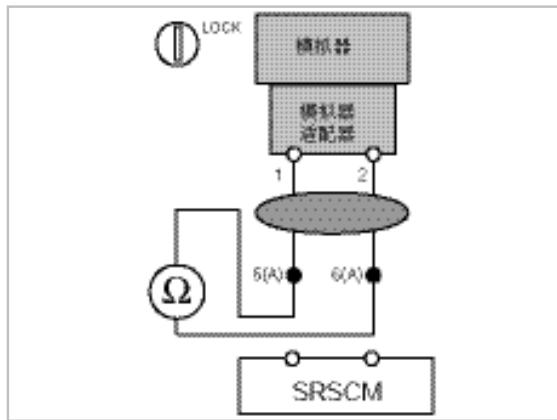
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 在DAB线束连接器上连接模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(A)的5号和6号端子之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

NO

检查断路电路。

YES

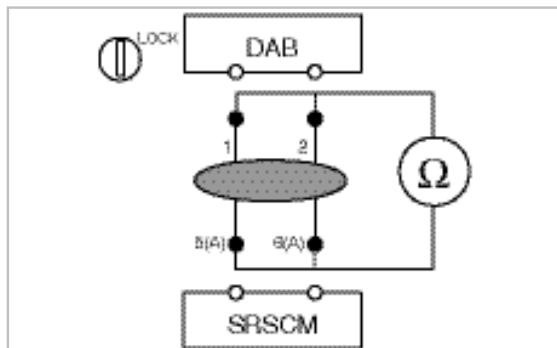
更换驾驶席安全气囊(DAB)总成。

3. 检查断路电路。

(1) 测量DAB线束连接器1号端子与SRSCM线束连接器(A)的5号端子之间的电阻。

(2) 测量驾驶席安全气囊连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子6之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查是否短路。

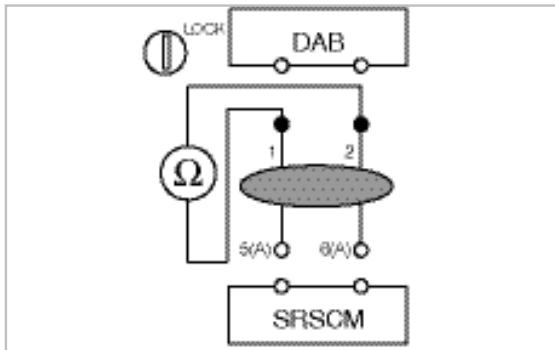
NO

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

4. 检查短路情况

(1) 测量DAB线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

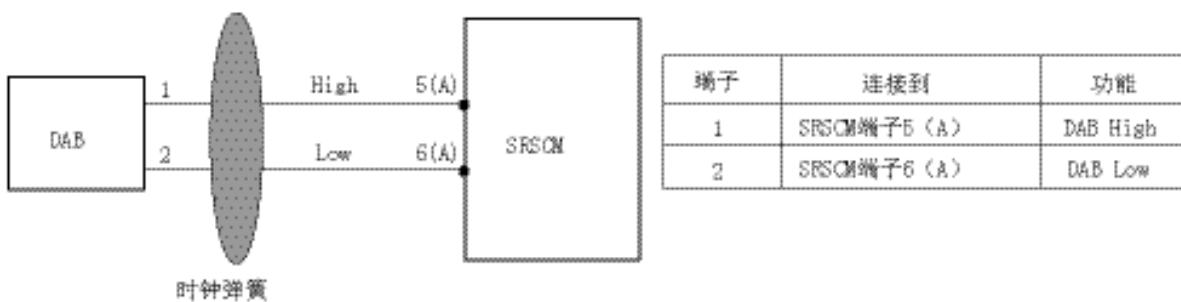
DTC说明

驾驶席安全气囊电路包括SRSCM、时钟弹簧和驾驶席安全气囊(DAB)。当检测到DAB电路与搭铁电路短路时，SRSCM记录上述故障代码

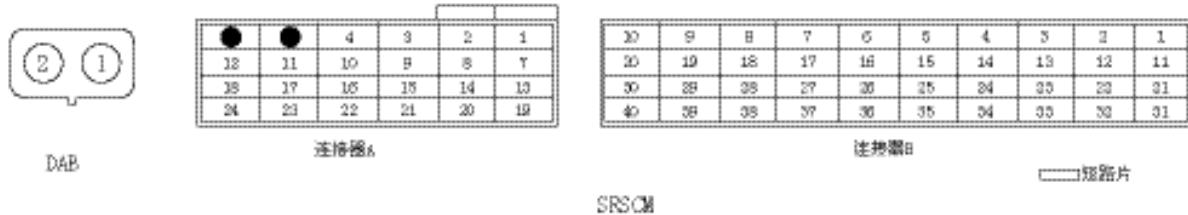
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1348	<ul style="list-style-type: none"> •DAB与时钟弹簧之间电路与搭铁电路短路 •时钟弹簧与SRSCM之间电路与搭铁电路短路 •驾驶席安全气囊(DAB)故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障 	<ul style="list-style-type: none"> •导线线束与搭铁电路短路 •驾驶席安全气囊(DAB)气体发生器 •时钟弹簧 •SRSCM

原理图



[导线连接器]



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

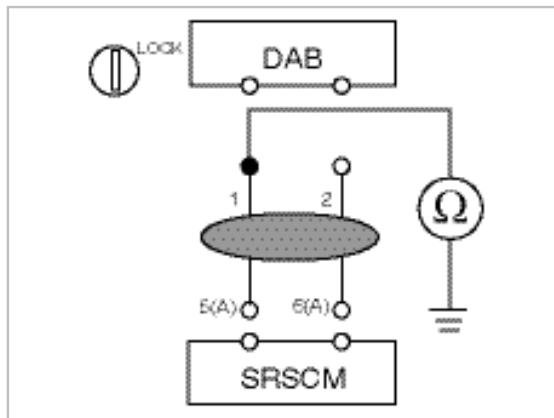
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量驾驶席安全气囊(DAB)线束连接器端子2和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查驾驶席安全气囊模块。

NO

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

3. 检查DAB总成

- (1) 换新驾驶席安全气囊(DAB)

参考维修手册中"驾驶席安全气囊(DAB)"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

诊断仪Pro)是否指示一些与DAB相关的DTC?

YES

检查时钟弹簧。

NO

更换驾驶席安全气囊(DAB)。

4. 检查时钟弹簧

- (1) 检查时钟弹簧。

时钟弹簧是否正常?

YES

至下一步。

NO

更换时钟弹簧。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

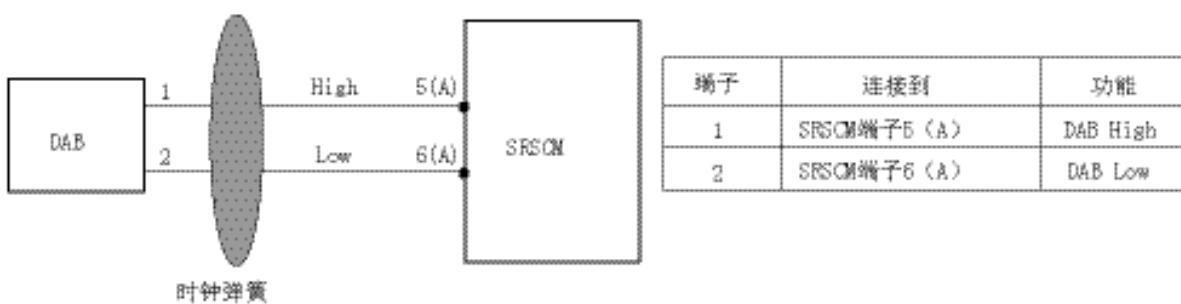
DTC说明

驾驶席安全气囊电路包括SRSCM、时钟弹簧和驾驶席安全气囊(DAB)。当检测到DAB电路与电源电路短路时，SRSCM记录上述故障代码。

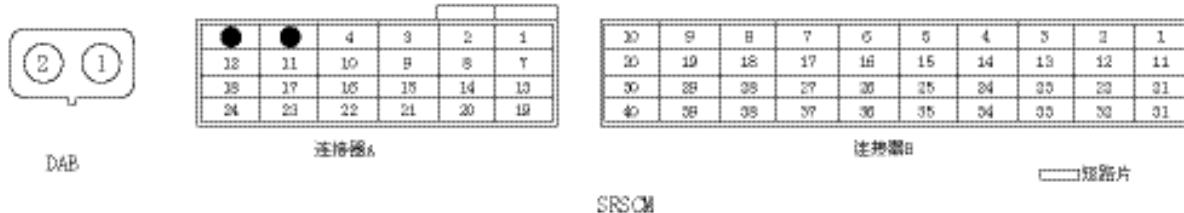
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1349	<ul style="list-style-type: none"> •DAB与时钟弹簧之间电路与电源电路短路 •时钟弹簧与SRSCM之间电路与电源电路短路 •驾驶席安全气囊(DAB)故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障 	<ul style="list-style-type: none"> •导线线束与电源电路短路 •驾驶席安全气囊(DAB)气体发生器 •时钟弹簧 •SRSCM

原理图



[导线连接器]



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

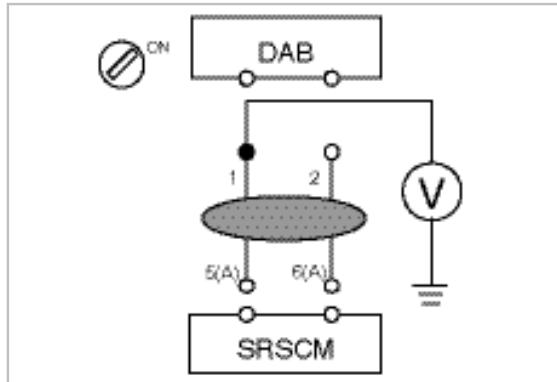
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量驾驶席安全气囊(DAB)线束连接器端子2和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查驾驶席安全气囊模块。

NO

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

3. 检查DAB总成

- (1) 换新驾驶席安全气囊(DAB)
参考维修手册中"驾驶席安全气囊(DAB)"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

诊断仪Pro)是否指示一些与DAB相关的DTC?

YES

检查时钟弹簧。

NO

更换驾驶席安全气囊(DAB)。

4. 检查时钟弹簧

(1) 检查时钟弹簧。

时钟弹簧是否正常？

YES

至下一步。

NO

更换时钟弹簧。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

助手席安全气囊电路包括SRSCM和助手席安全气囊(PAB)。当检测到PAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

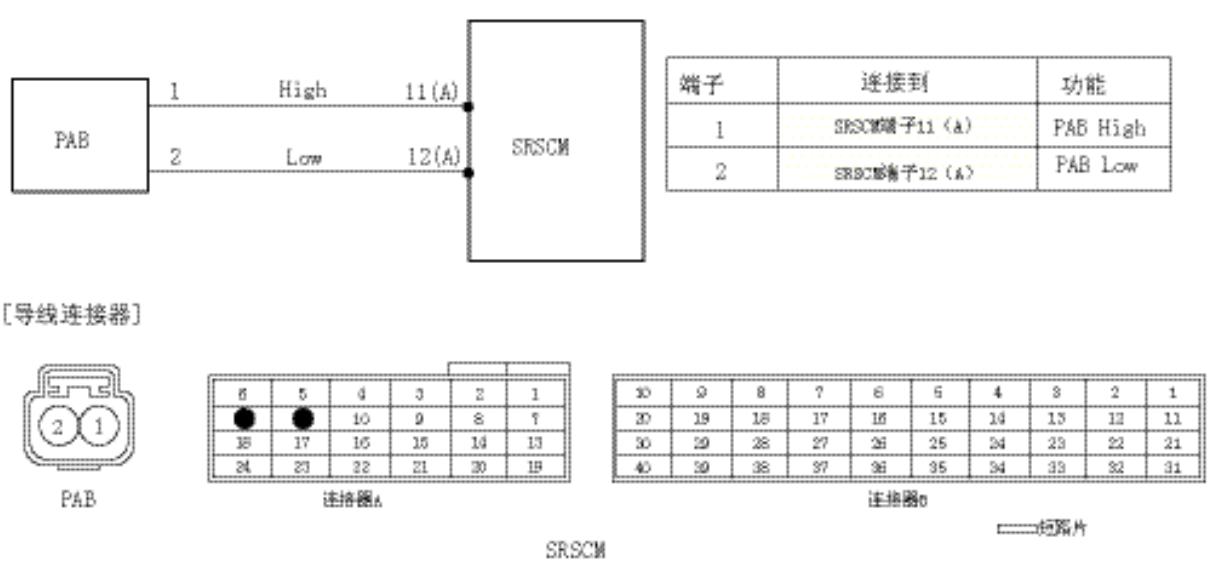
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1352	•PAB高(+)与PAB低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1353	•助手席安全气囊(PAB)故障 •SRSCM故障	•助手席安全气囊(PAB) 气体发生器 •SRSCM

规定值

PAB电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查PAB电阻

注意

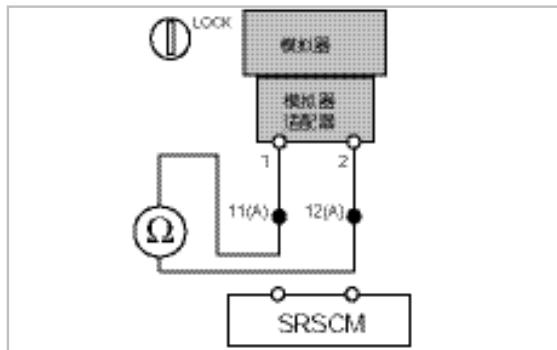
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 连接PAB线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(A)11号端子和12号端子之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换助手席安全气囊(PAB)模块。

NO

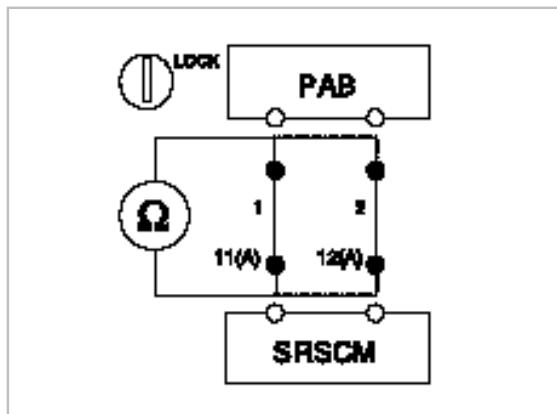
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量助手席安全气囊连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子11之间的电阻。

(2) 测量助手席安全气囊连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子12之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查短路情况

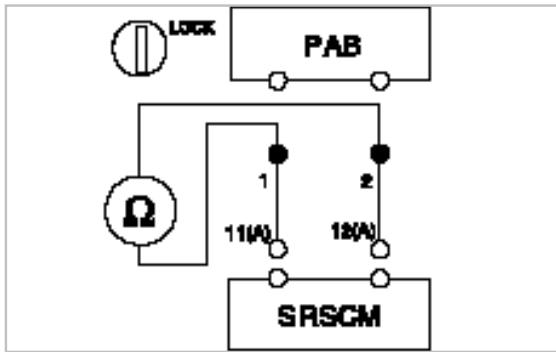
NO

维修或更换助手席安全气囊(PAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量PAB连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换助手席安全气囊(PAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

助手席安全气囊电路包括SRSCM和助手席安全气囊(PAB)。当检测到PAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

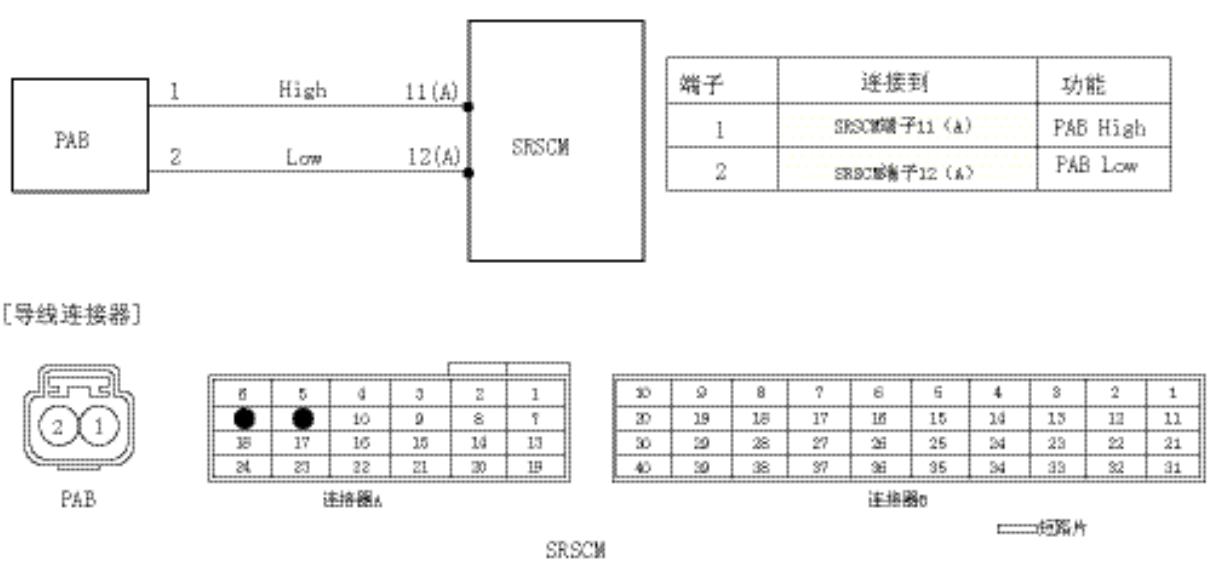
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1352	•PAB高(+)与PAB低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1353	•助手席安全气囊(PAB)故障 •SRSCM故障	•助手席安全气囊(PAB) 气体发生器 •SRSCM

规定值

PAB电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查PAB电阻

注意

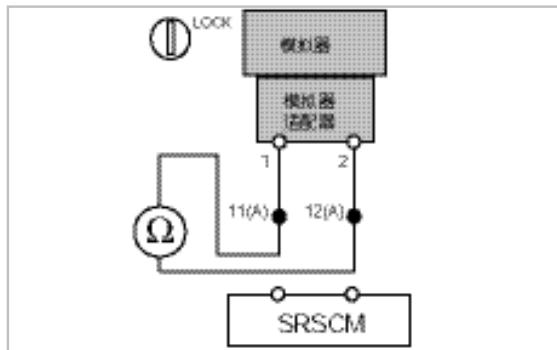
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 连接PAB线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(A)11号端子和12号端子之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换助手席安全气囊(PAB)模块。

NO

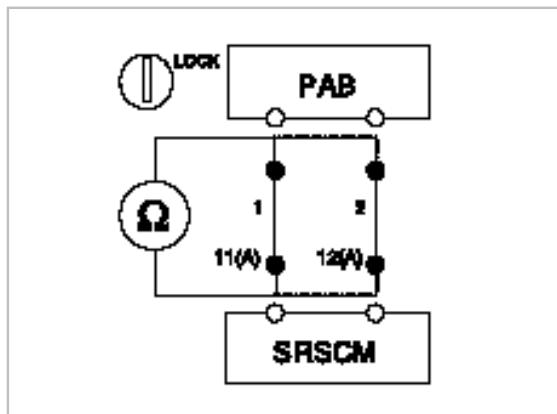
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量助手席安全气囊连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子11之间的电阻。

(2) 测量助手席安全气囊连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子12之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查短路情况

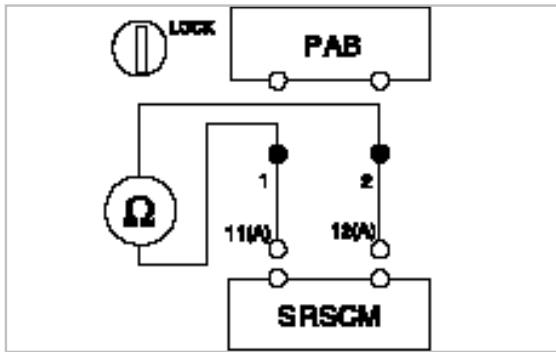
NO

维修或更换助手席安全气囊(PAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量PAB连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换助手席安全气囊(PAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

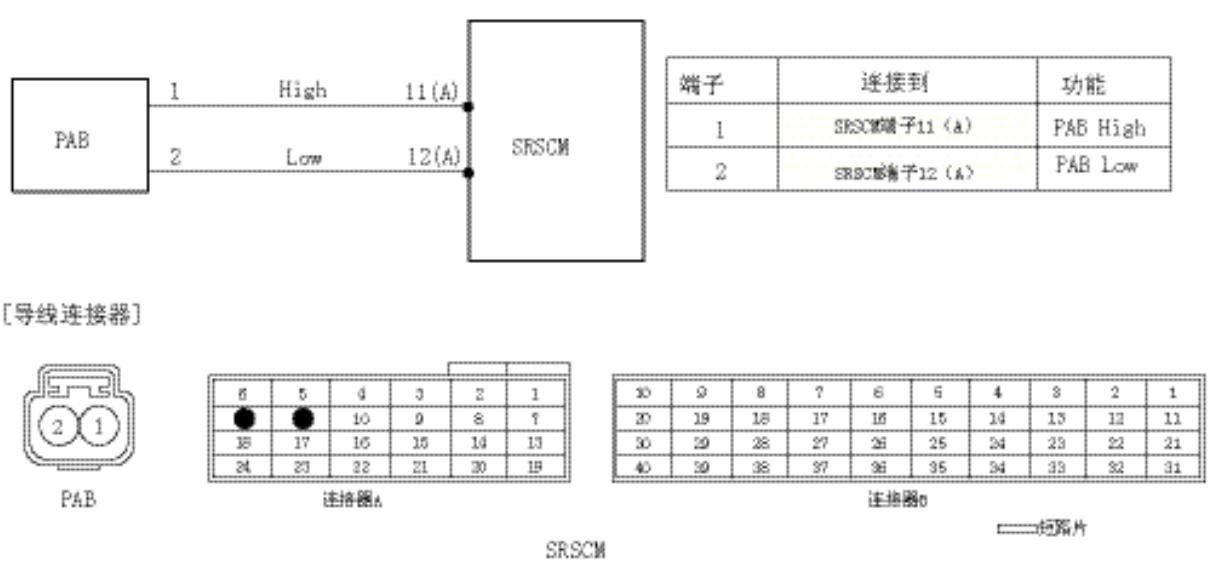
DTC说明

助手席安全气囊电路包括SRSCM和助手席安全气囊(PAB)。当检测到PAB电路与搭铁电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1354	<ul style="list-style-type: none"> PAB总成与SRSCM之间电路与搭铁电路短路 助手席安全气囊(PAB)故障 SRSCM故障 	<ul style="list-style-type: none"> 导线线束与搭铁电路短路 助手席安全气囊(PAB)气体发生器 SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

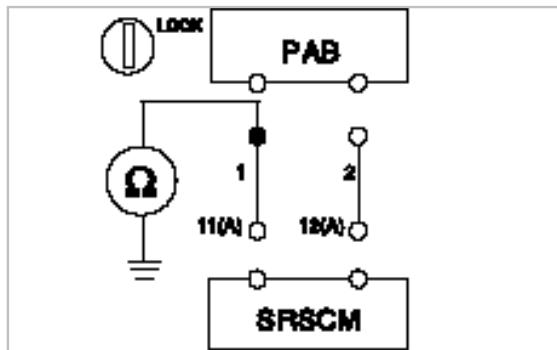
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量助手席安全气囊(PAB)线束连接器端子1和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查助手席安全气囊模块。

NO

维修或更换助手席安全气囊(PAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

3. 检查PAB总成

- (1) 更换新的助手席安全气囊(PAB)

参考维修手册"PAB"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

诊断仪Pro)是否指示一些与PAB相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换PAB总成。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

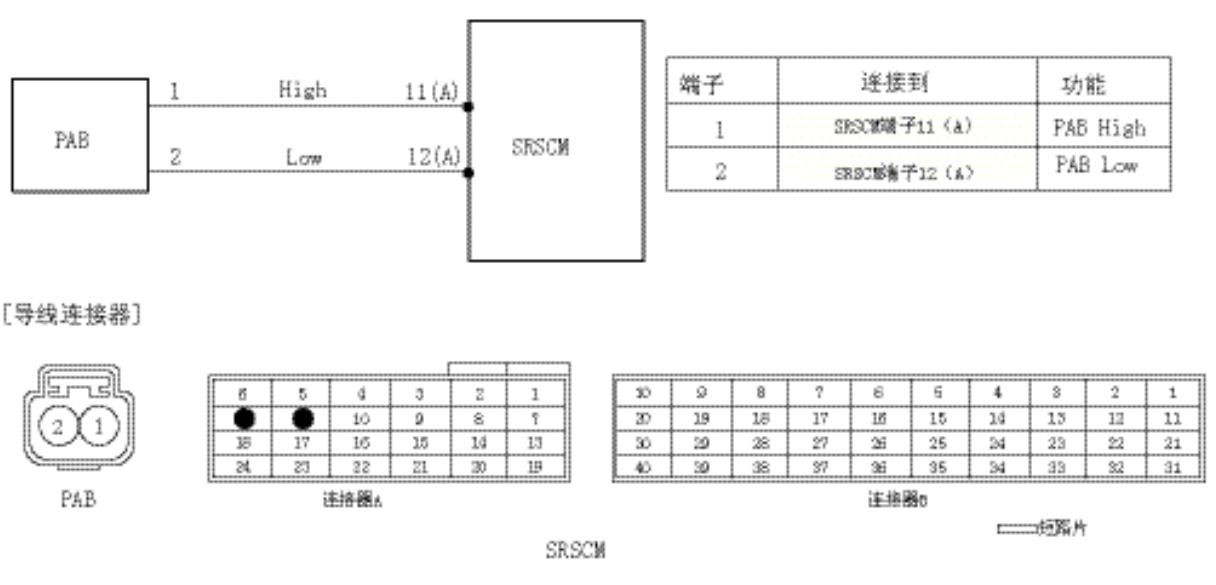
DTC说明

助手席安全气囊电路包括SRSCM和助手席安全气囊(PAB)。当检测到PAB电路与电源电路短路时,SRSCM记录上述故障代码

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1355	<ul style="list-style-type: none"> PAB与SRSCM之间电路与电源电路短路 助手席安全气囊(PAB)故障 SRSCM故障 	<ul style="list-style-type: none"> 导线线束与电源电路短路 助手席安全气囊(PAB)气体发生器 SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

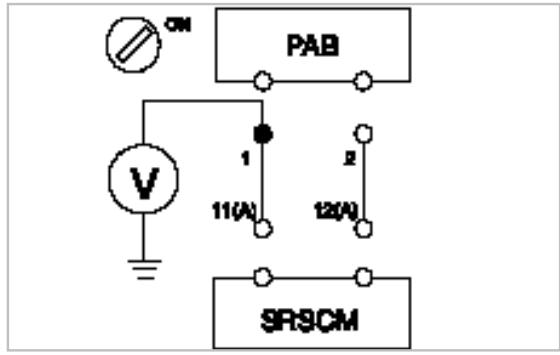
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量助手席安全气囊(PAB)线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查助手席安全气囊模块。

NO

维修PAB和SRSCM之间线束与蓄电池电路短路。

3. 检查PAB总成

- (1) 更换新的助手席安全气囊(PAB)

参考维修手册中的"PAB"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

诊断仪Pro)是否指示一些与PAB相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换PAB总成。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

安全带拉紧器电路包含SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。如果检测到BPT引爆装置的电阻过高或过低,SRSCM设置DTC。

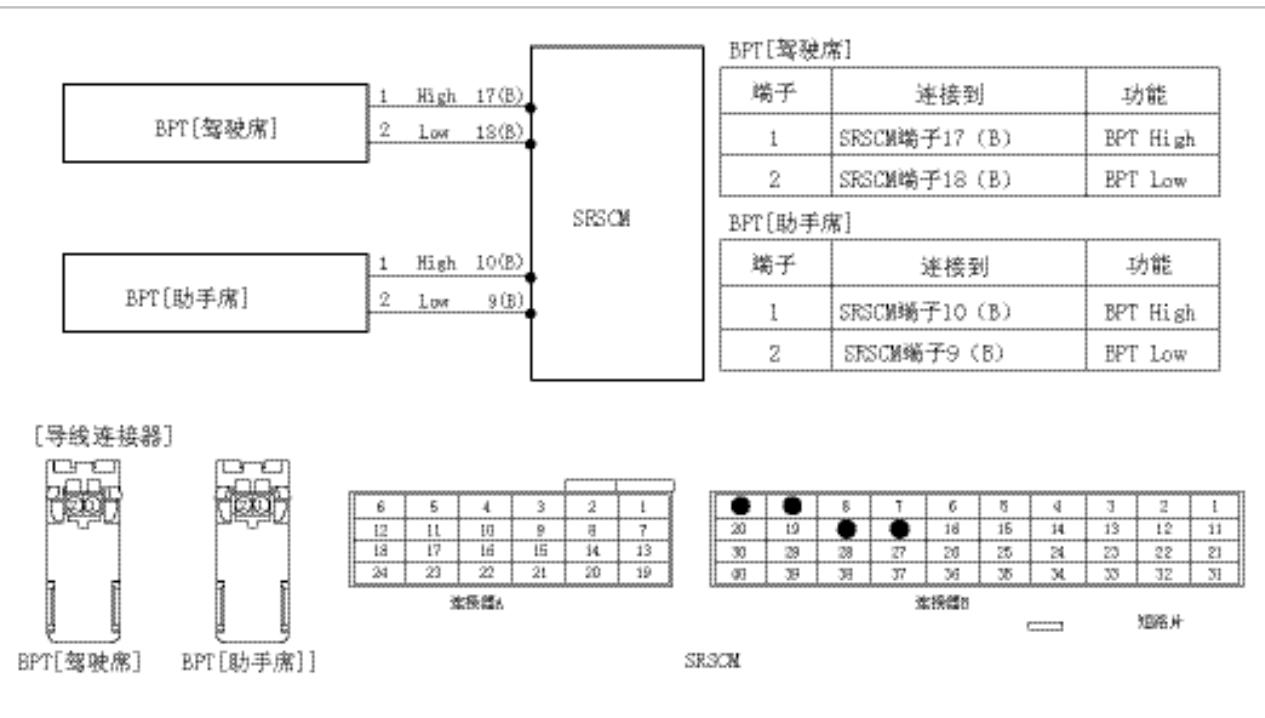
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1361	•BPT高(+)与BPT低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1362	•安全带拉紧器(BPT)故障	•安全带拉紧器(BPT)气
B1367	•SRSCM故障	体发生器
B1368		•SRSCM

规定值

BPT电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查BPT电阻

注意

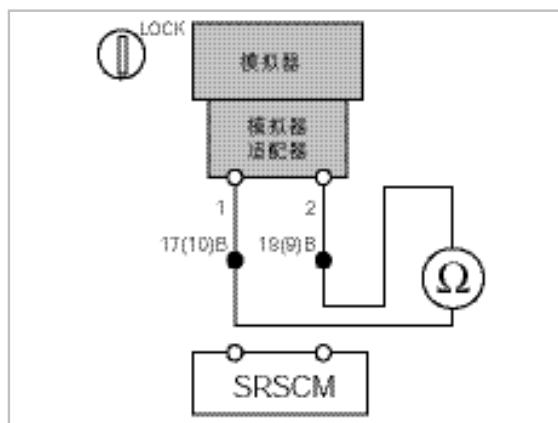
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 连接安全带预紧器(BPT)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子17(10)和18(9)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换安全带拉紧器(BPT)模块。

NO

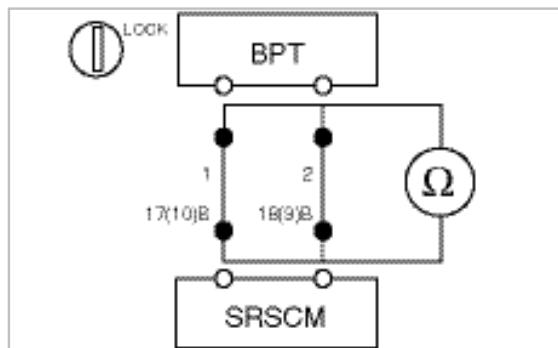
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量BPT线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器(B)的端子17(10)之间的电阻。

(2) 测量安全带拉紧器的线束连接器端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子18(9)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查是否短路。

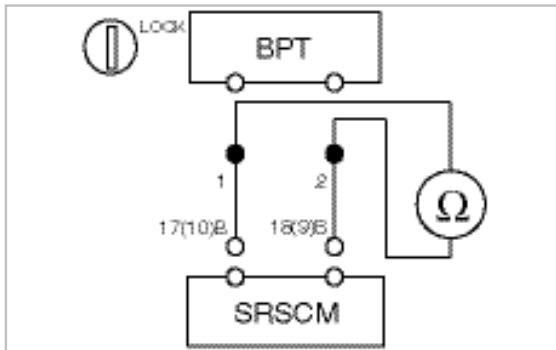
NO

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量安全带预紧器(BPT)线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

安全带拉紧器电路包含SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。如果检测到BPT引爆装置的电阻过高或过低,SRSCM设置DTC。

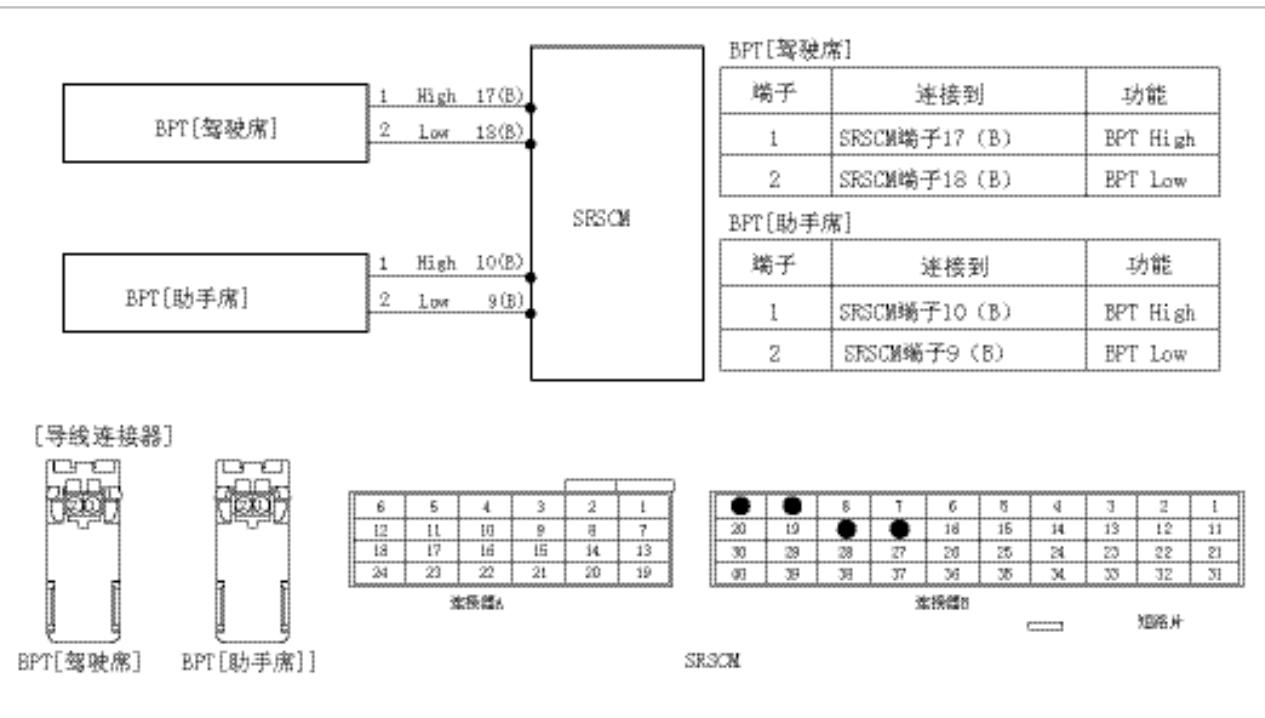
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1361	•BPT高(+)与BPT低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1362	•安全带拉紧器(BPT)故障	•安全带拉紧器(BPT)气
B1367	•SRSCM故障	体发生器
B1368		•SRSCM

规定值

BPT电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查BPT电阻

注意

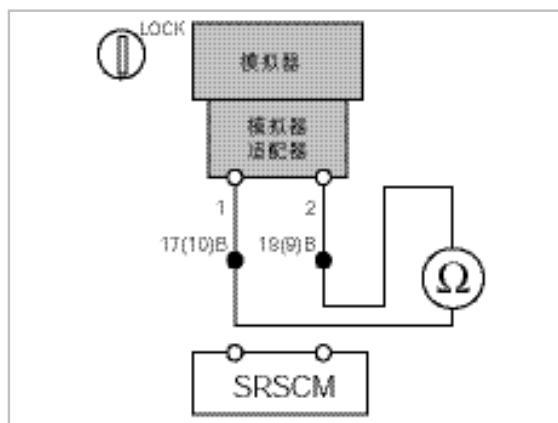
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 连接安全带预紧器(BPT)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子17(10)和18(9)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换安全带拉紧器(BPT)模块。

NO

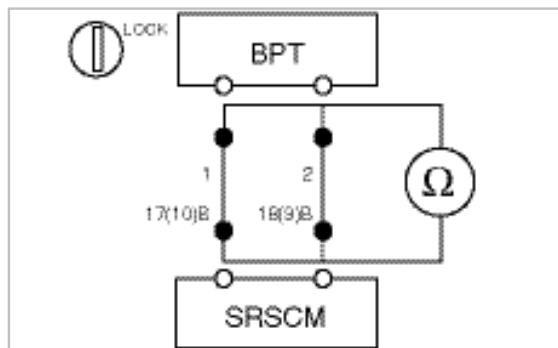
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量BPT线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器(B)的端子17(10)之间的电阻。

(2) 测量安全带拉紧器的线束连接器端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子18(9)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查是否短路。

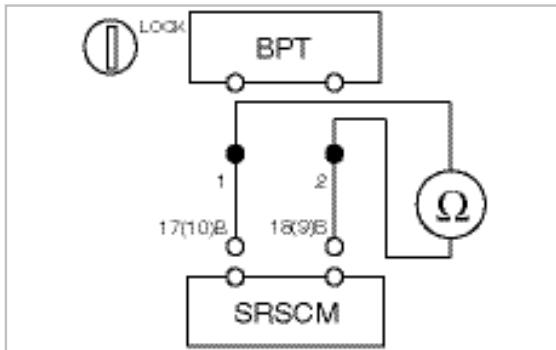
NO

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量安全带预紧器(BPT)线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

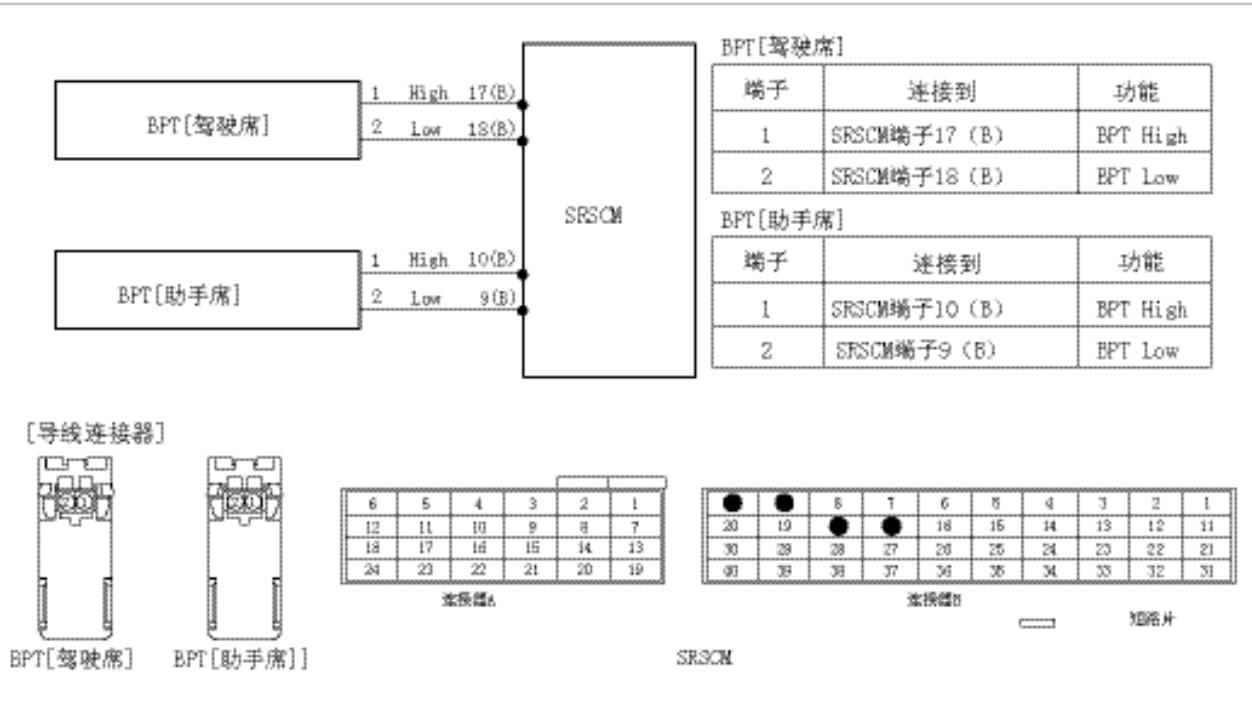
DTC说明

安全带拉紧器电路包括SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。当检测到BPT电路与搭铁电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1363 B1369	<ul style="list-style-type: none"> •BPT与SRSCM之间电路与搭铁电路短路 •安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障 	<ul style="list-style-type: none"> •导线线束与搭铁电路短路 •安全带拉紧器(BPT)气体发生器 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

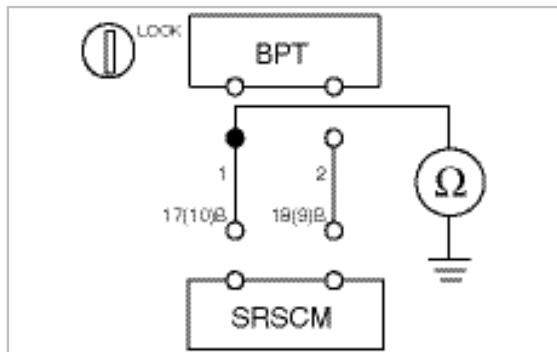
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量安全带拉紧器(BPT)线束连接器端子1和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查BPT总成。

NO

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

3. 检查BPT总成

- (1) 更换新的皮带拉紧器(BPT)。

参考维修手册"安全带拉紧器"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)指明了和安全带预紧器(BPT)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换BPT模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

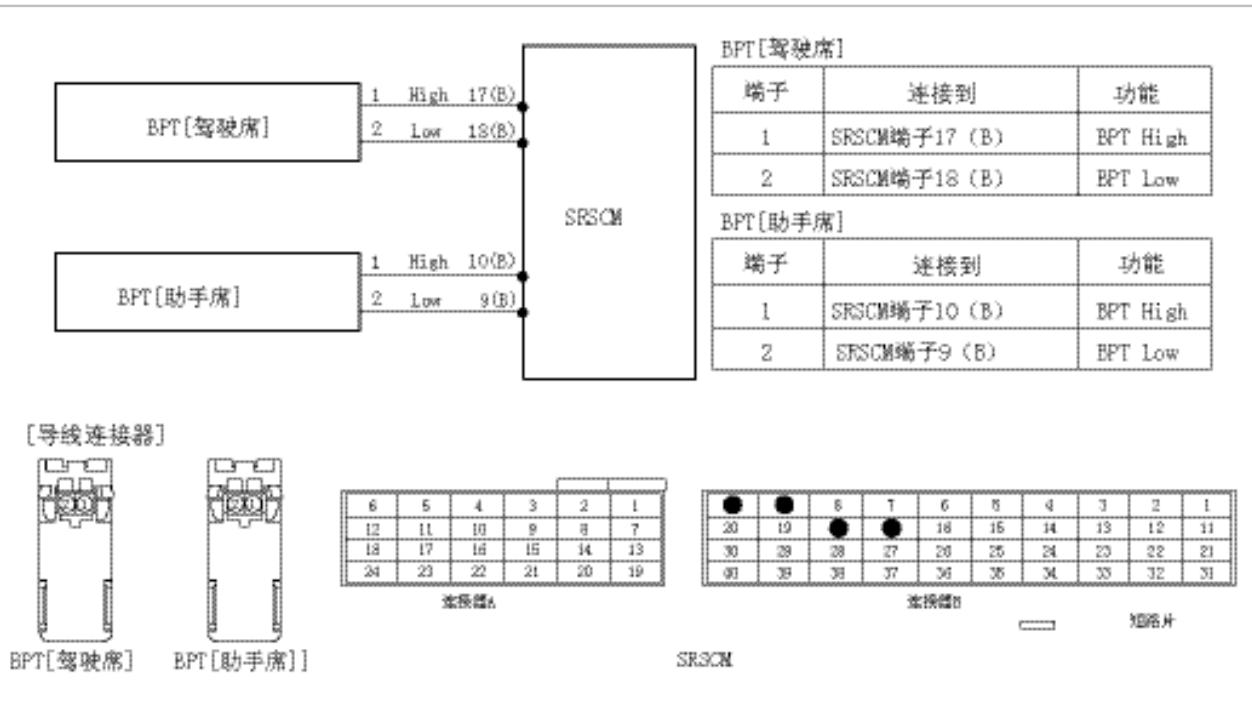
DTC说明

安全带拉紧器电路包括SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。当检测到BPT电路与电源电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1364	•BPT与SRSCM之间电路与电源电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1370	•安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障	•安全带拉紧器(BPT)气体发生器 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

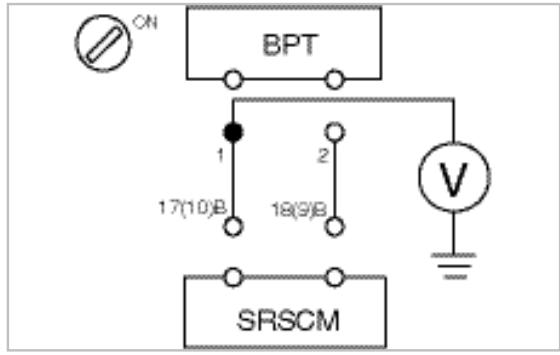
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量安全带拉紧器BPT线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查BPT总成。

NO

维修安全带拉紧器(BPT)和SRSCM之间的线束与电源电路短路部分。

3. 检查BPT总成

- (1) 更换新的皮带拉紧器(BPT)。
参考维修手册"安全带拉紧器"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)指明了和安全带预紧器(BPT)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换BPT模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

安全带拉紧器电路包含SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。如果检测到BPT引爆装置的电阻过高或过低,SRSCM设置DTC。

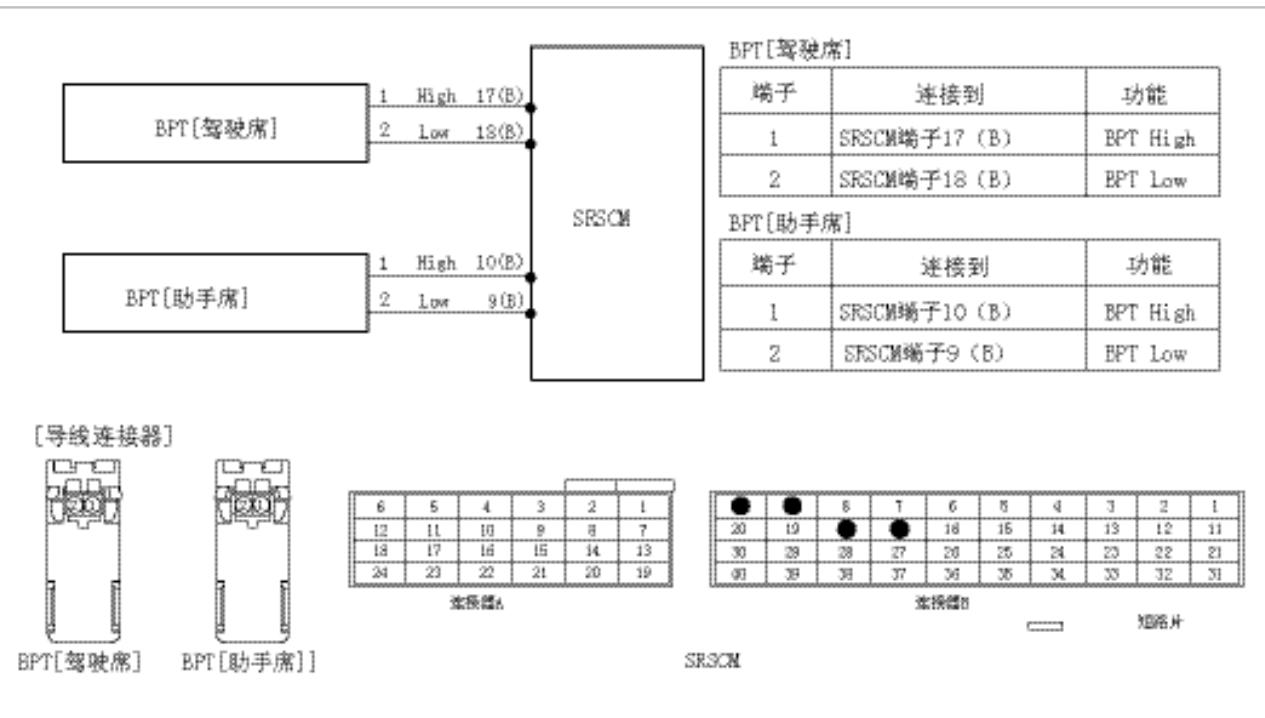
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1361	•BPT高(+)与BPT低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1362	•安全带拉紧器(BPT)故障	•安全带拉紧器(BPT)气
B1367	•SRSCM故障	体发生器
B1368		•SRSCM

规定值

BPT电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查BPT电阻

注意

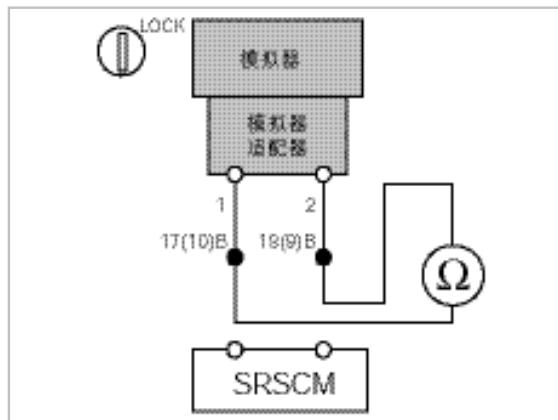
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 连接安全带预紧器(BPT)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子17(10)和18(9)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换安全带拉紧器(BPT)模块。

NO

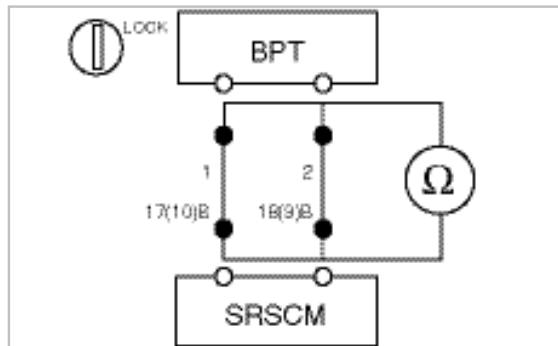
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量BPT线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器(B)的端子17(10)之间的电阻。

(2) 测量安全带拉紧器的线束连接器端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子18(9)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查是否短路。

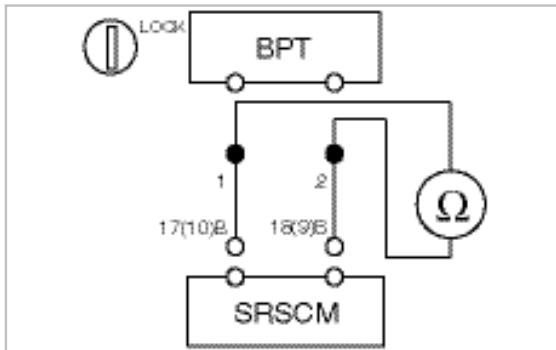
NO

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量安全带预紧器(BPT)线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

安全带拉紧器电路包含SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。如果检测到BPT引爆装置的电阻过高或过低,SRSCM设置DTC。

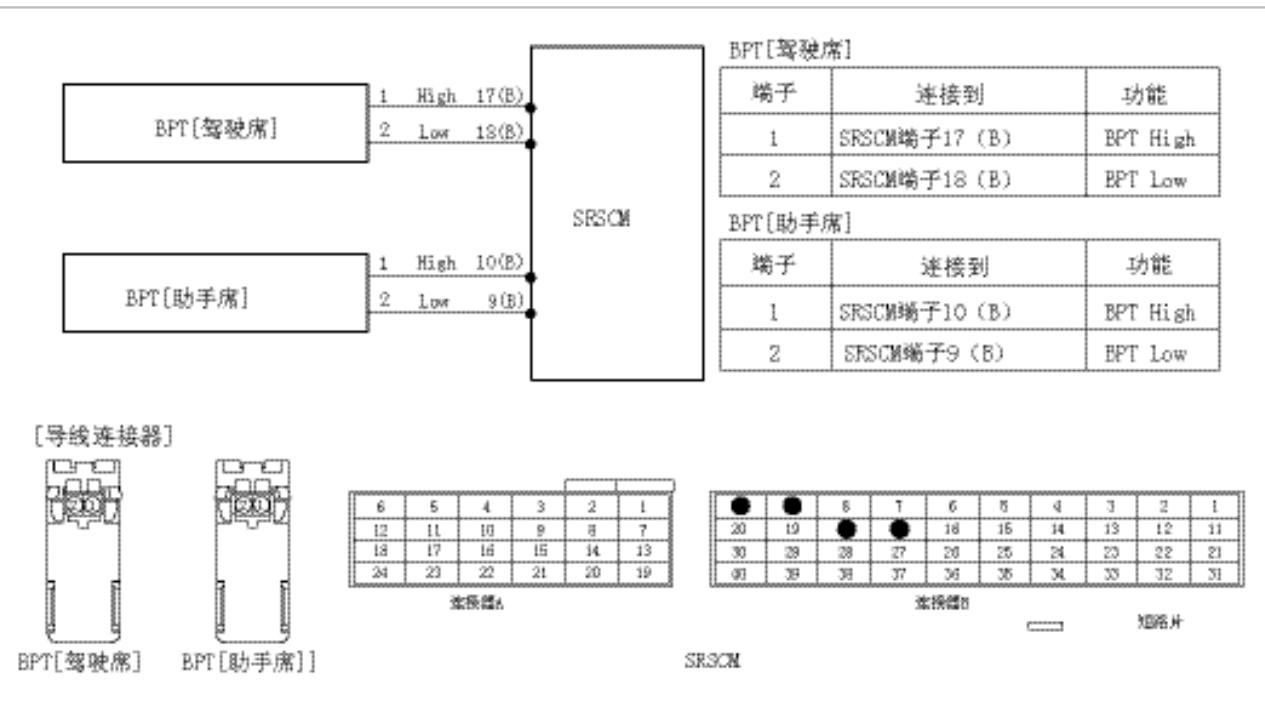
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1361	•BPT高(+)与BPT低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1362	•安全带拉紧器(BPT)故障	•安全带拉紧器(BPT)气
B1367	•SRSCM故障	体发生器
B1368		•SRSCM

规定值

BPT电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查BPT电阻

注意

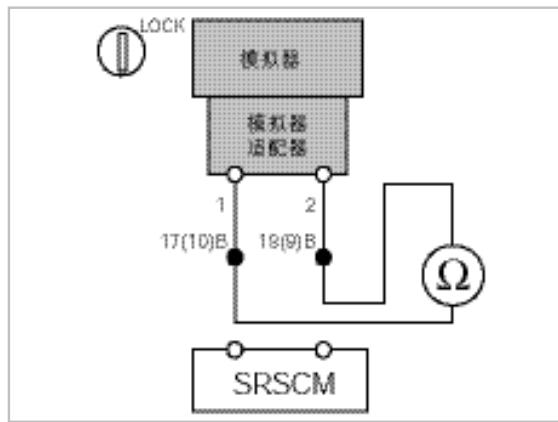
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 连接安全带预紧器(BPT)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子17(10)和18(9)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换安全带拉紧器(BPT)模块。

NO

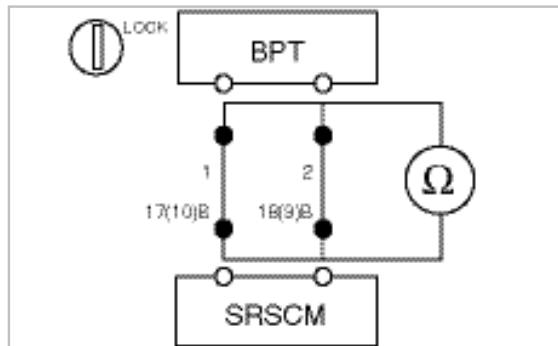
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量BPT线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器(B)的端子17(10)之间的电阻。

(2) 测量安全带拉紧器的线束连接器端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子18(9)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查是否短路。

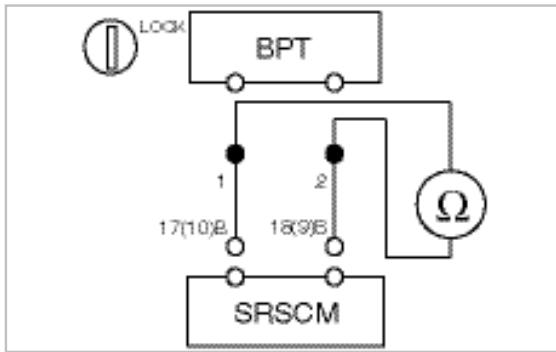
NO

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量安全带预紧器(BPT)线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

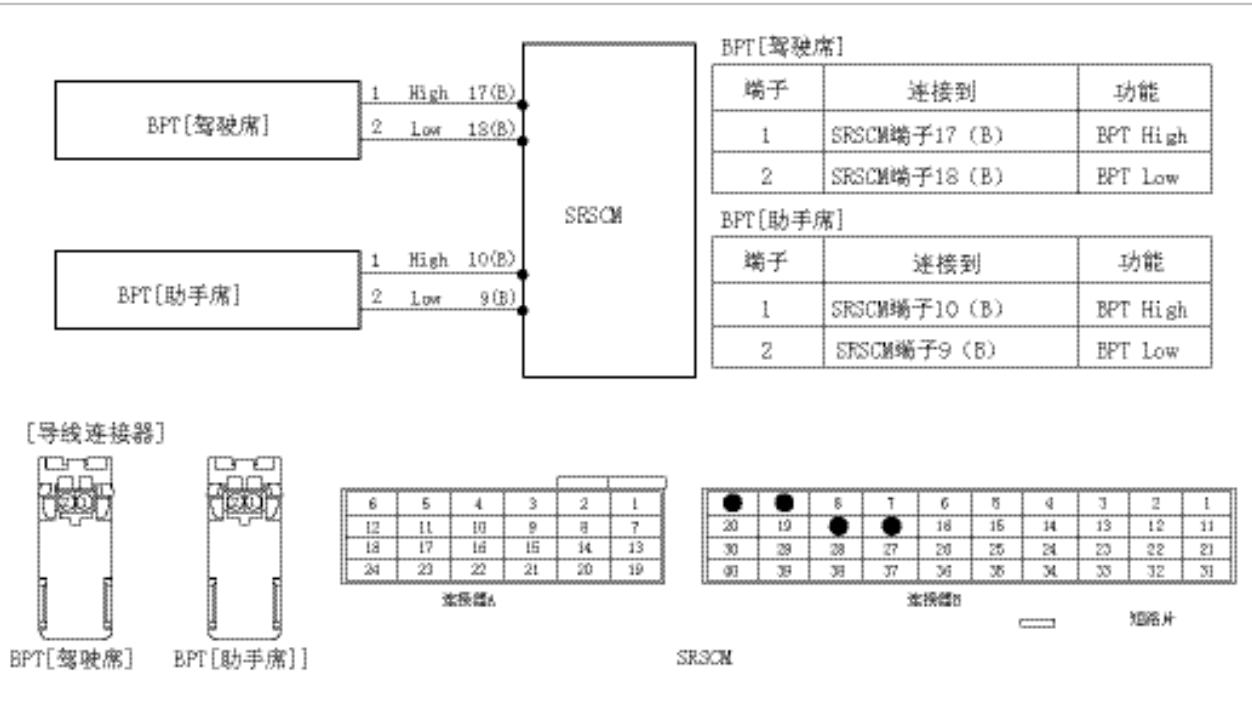
DTC说明

安全带拉紧器电路包括SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。当检测到BPT电路与搭铁电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1363 B1369	<ul style="list-style-type: none"> •BPT与SRSCM之间电路与搭铁电路短路 •安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障 	<ul style="list-style-type: none"> •导线线束与搭铁电路短路 •安全带拉紧器(BPT)气体发生器 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

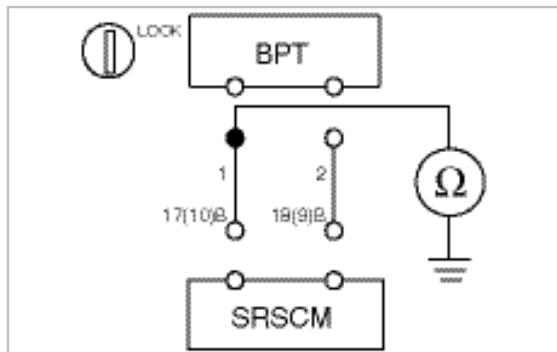
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量安全带拉紧器(BPT)线束连接器端子1和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查BPT总成。

NO

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

3. 检查BPT总成

- (1) 更换新的皮带拉紧器(BPT)。

参考维修手册"安全带拉紧器"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)指明了和安全带预紧器(BPT)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换BPT模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

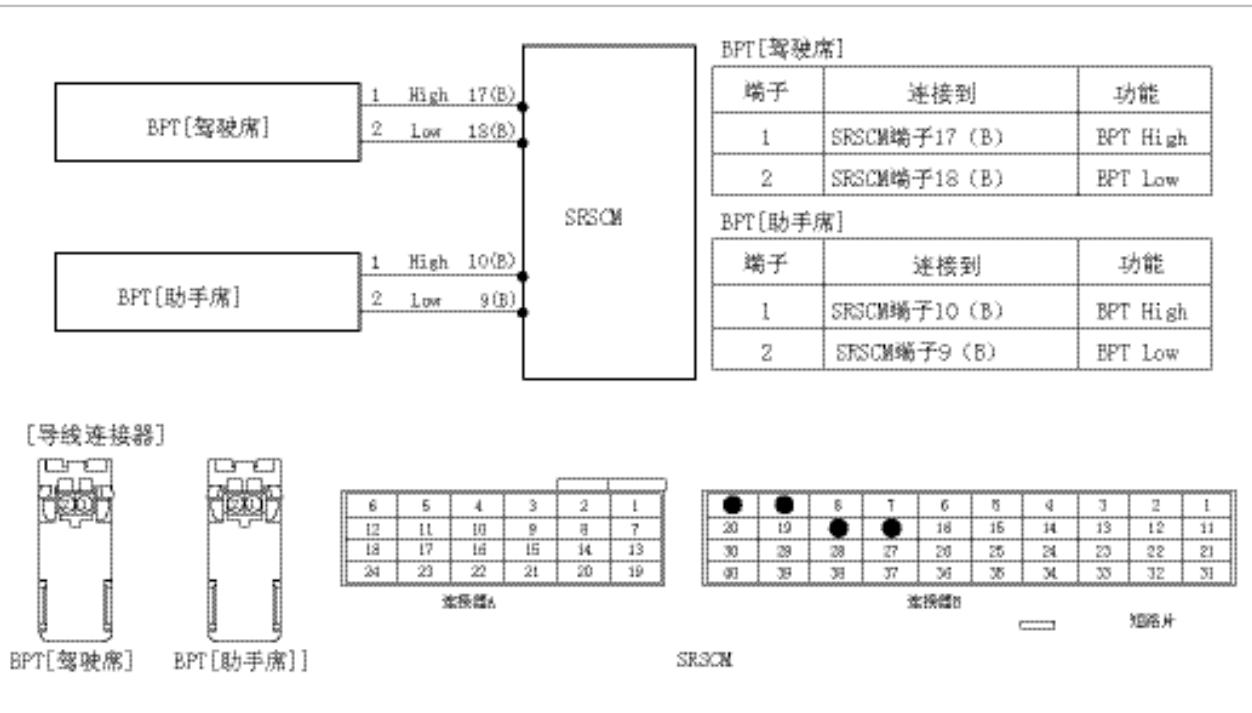
DTC说明

安全带拉紧器电路包括SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。当检测到BPT电路与电源电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1364	•BPT与SRSCM之间电路与电源电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1370	•安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障	•安全带拉紧器(BPT)气体发生器 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

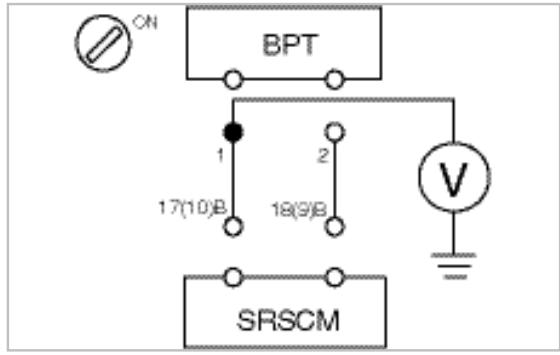
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量安全带拉紧器BPT线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查BPT总成。

NO

维修安全带拉紧器(BPT)和SRSCM之间的线束与电源电路短路部分。

3. 检查BPT总成

- (1) 更换新的皮带拉紧器(BPT)。
参考维修手册"安全带拉紧器"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)指明了和安全带预紧器(BPT)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换BPT模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

侧面安全气囊电路包括SRSCM和两个侧面安全气囊(SAB)。当检测到SAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

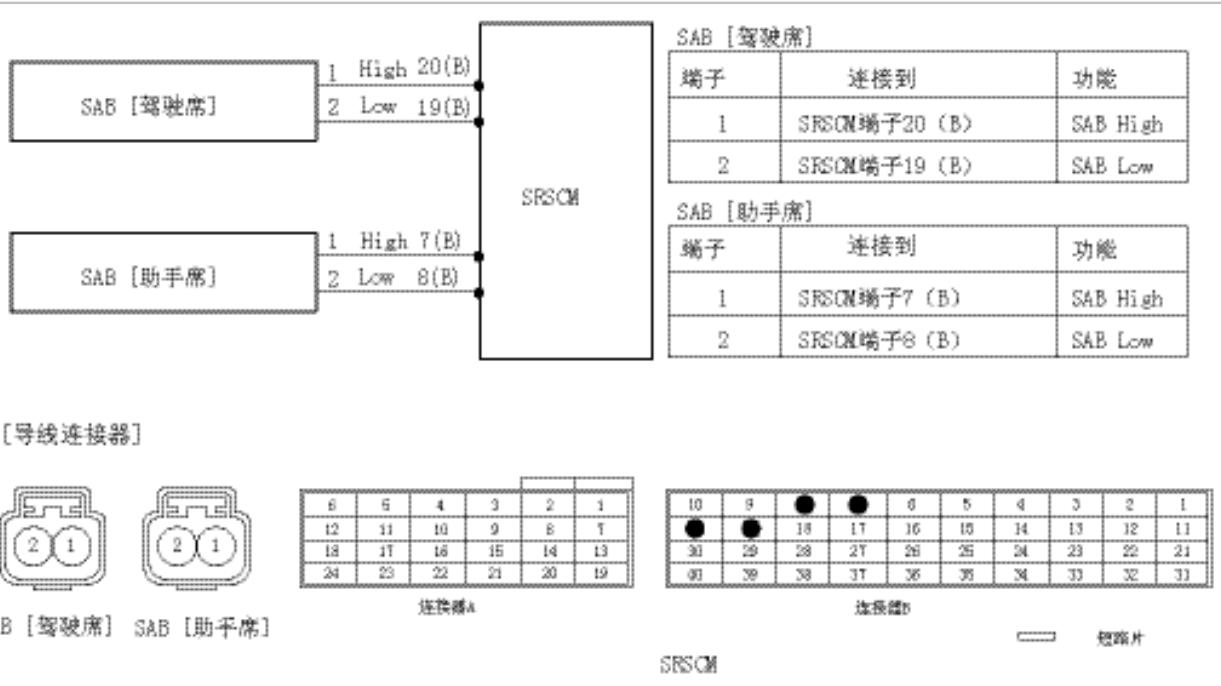
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1378	•侧安全气囊高(+)和侧安全气囊低(-)之间电阻太大或太小	•导线线束断路或短路
B1379	•侧面安全气囊(SAB)故障	•侧面安全气囊引爆
B1382	•SRSCM故障	•SRSCM
B1383		

规定值

SAB电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SAB电阻

注意

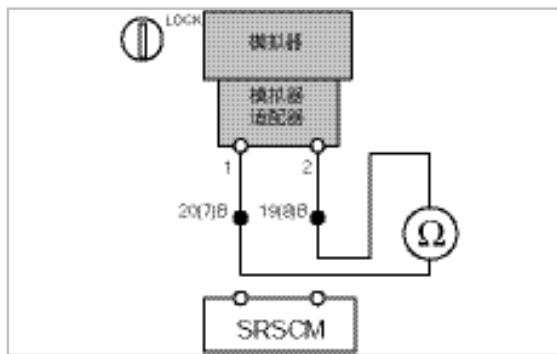
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 在SAB线束连接器上连接模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子20(7)和19(8)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换侧面安全气囊(SAB)总成。

NO

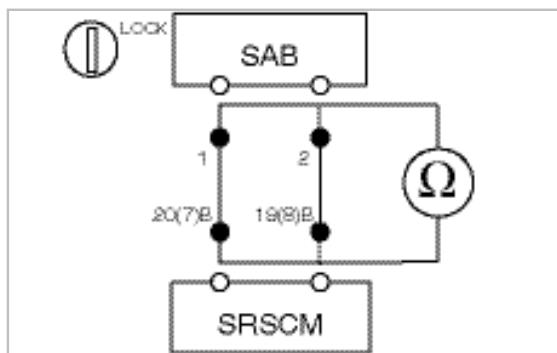
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量侧面安全气囊线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子20(7)之间的电阻。

(2) 测量侧面安全气囊线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子19(8)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查短路情况

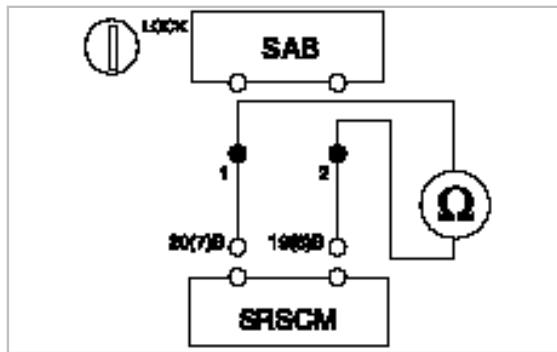
NO

维修或更换SAB和SRSCM之间的导线线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量SAB线束连接器的1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换SAB和SRSCM之间的导线线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

侧面安全气囊电路包括SRSCM和两个侧面安全气囊(SAB)。当检测到SAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

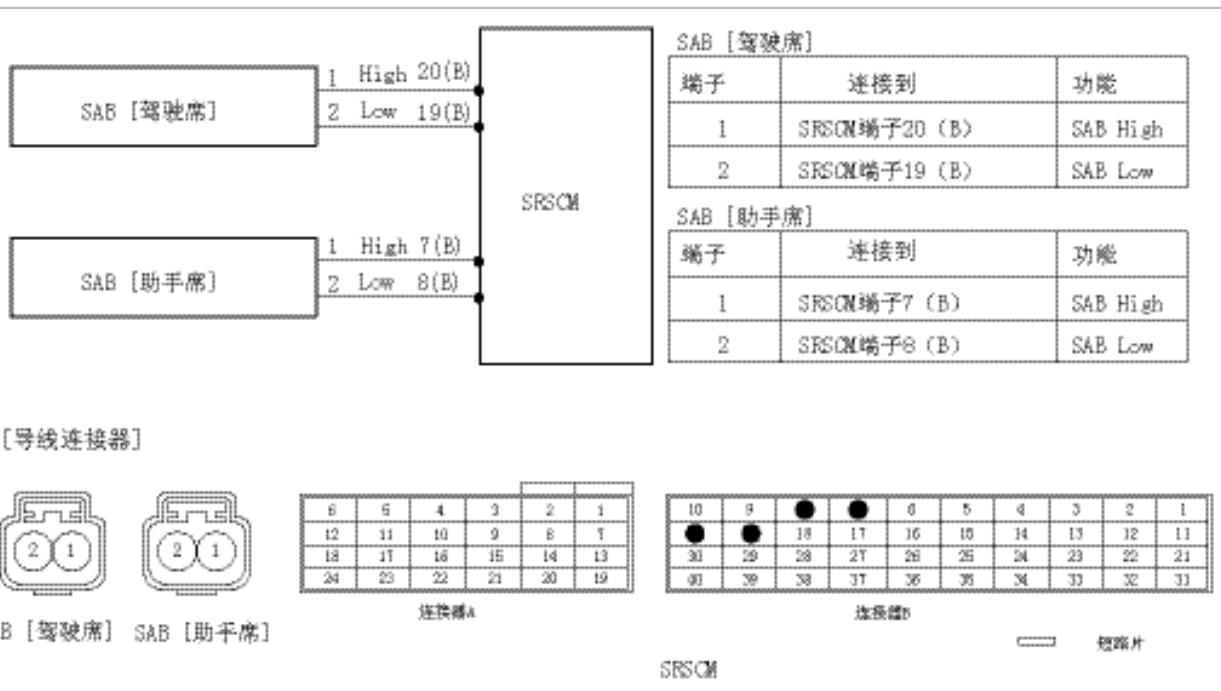
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1378	•侧安全气囊高(+)和侧安全气囊低(-)之间电阻太大或太小	•导线线束断路或短路
B1379	•侧面安全气囊(SAB)故障	•侧面安全气囊引爆
B1382	•SRSCM故障	•SRSCM
B1383		

规定值

SAB电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SAB电阻

注意

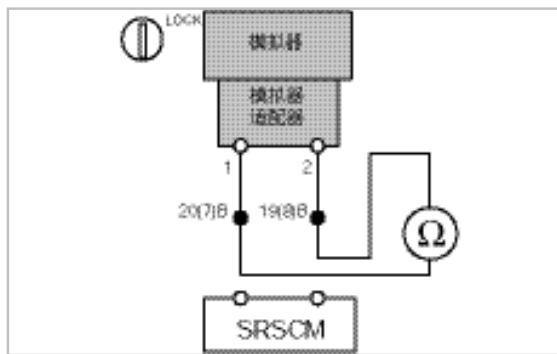
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 在SAB线束连接器上连接模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子20(7)和19(8)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换侧面安全气囊(SAB)总成。

NO

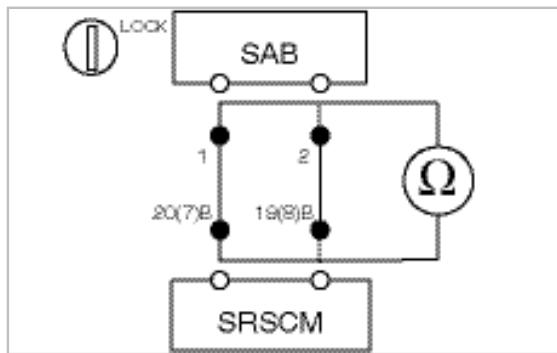
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量侧面安全气囊线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子20(7)之间的电阻。

(2) 测量侧面安全气囊线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子19(8)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查短路情况

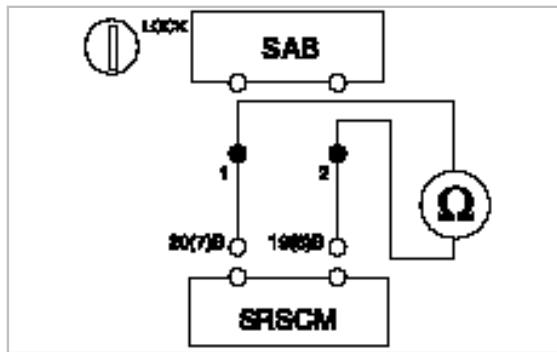
NO

维修或更换SAB和SRSCM之间的导线线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量SAB线束连接器的1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换SAB和SRSCM之间的导线线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

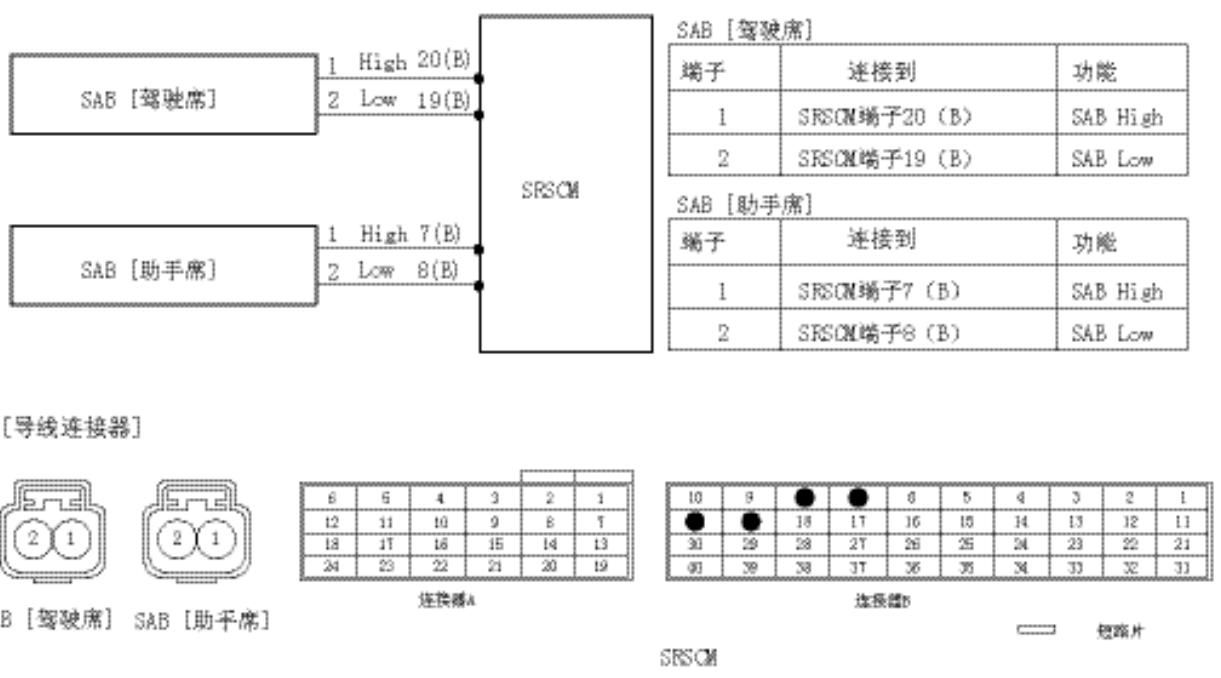
DTC说明

侧面安全气囊电路包括SRSCM和四个侧面安全气囊(SAB)。当检测到SAB电路与搭铁电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1380	•SAB与SRSCM之间的搭铁电路短路	•导线线束与搭铁电路短路
B1384	•侧面安全气囊(SAB)故障 •SRSCM故障	•侧面安全气囊引爆 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

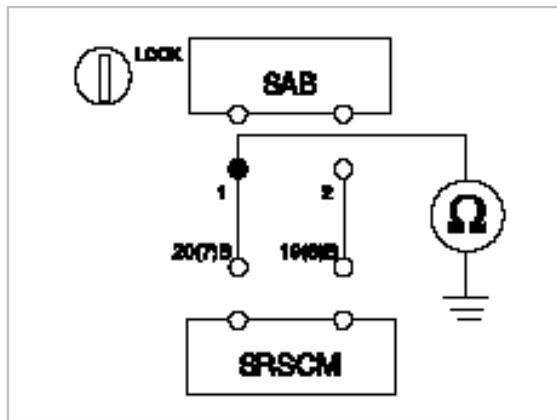
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量侧面安全气囊(SAB)线束连接器端子1和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查侧面安全气囊模块。

NO

维修或更换SAB和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面安全气囊模块。

- (1) 检查侧面安全气囊模块

更换新的侧面安全气囊(SAB)

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将Hi-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)是否指明了任何与侧面安全气囊(SAB)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换SAB总成。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

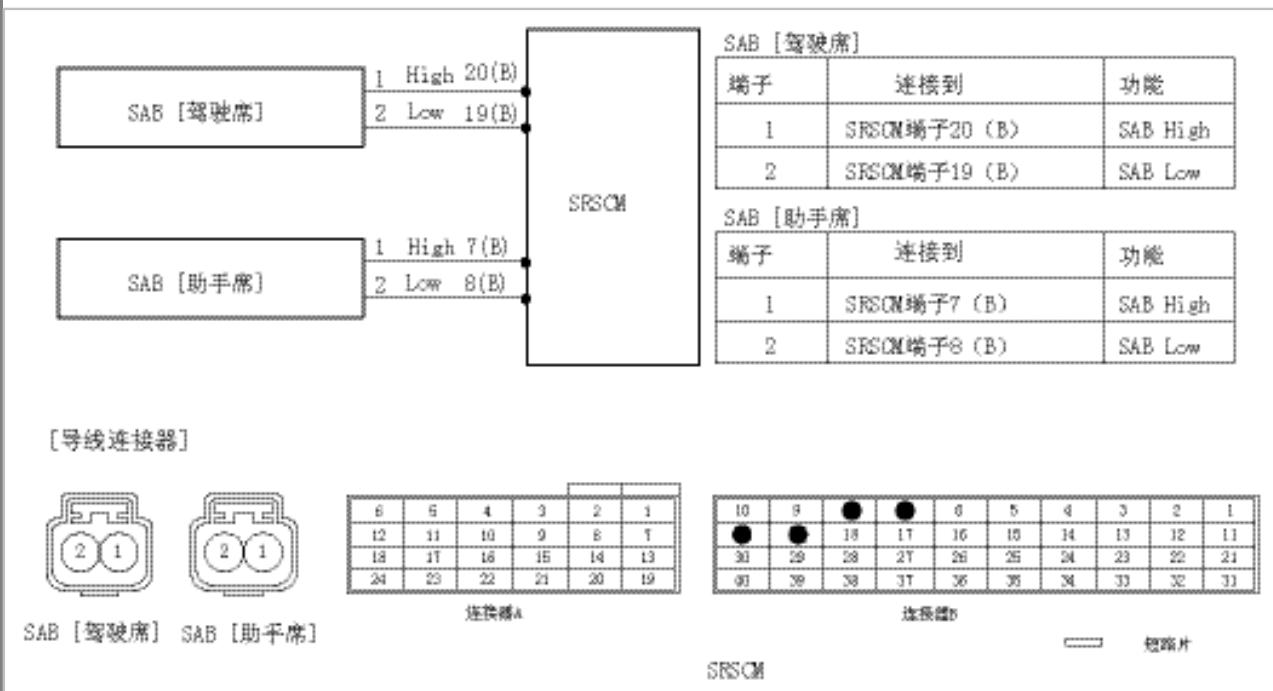
DTC说明

侧面安全气囊电路包括(SRSCM)SRSCM和两个侧面安全气囊(SAB)。如果检测到SAB电路与蓄电池电路短路, SRSCM记录上述DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1381	•与SAB和SRSCM之间的蓄电池电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1385	•侧面安全气囊(SAB)故障 •SRSCM故障	•侧面安全气囊引爆 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

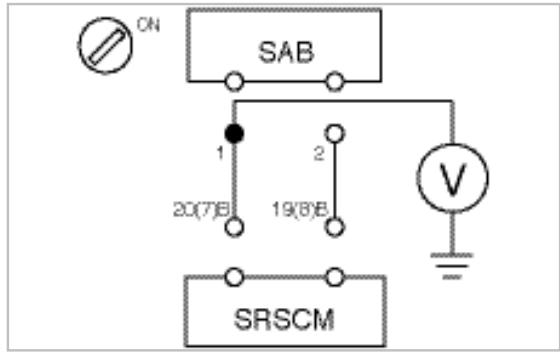
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量侧面安全气囊SAB线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查侧面安全气囊模块。

NO

维修SAB和SRSCM之间线束与蓄电池电路短路。

3. 检查侧面安全气囊模块。

- (1) 检查侧面安全气囊模块

更换新的侧面安全气囊(SAB)

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将Hi-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)是否指明了任何与侧面安全气囊(SAB)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换SAB总成。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

侧面安全气囊电路包括SRSCM和两个侧面安全气囊(SAB)。当检测到SAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

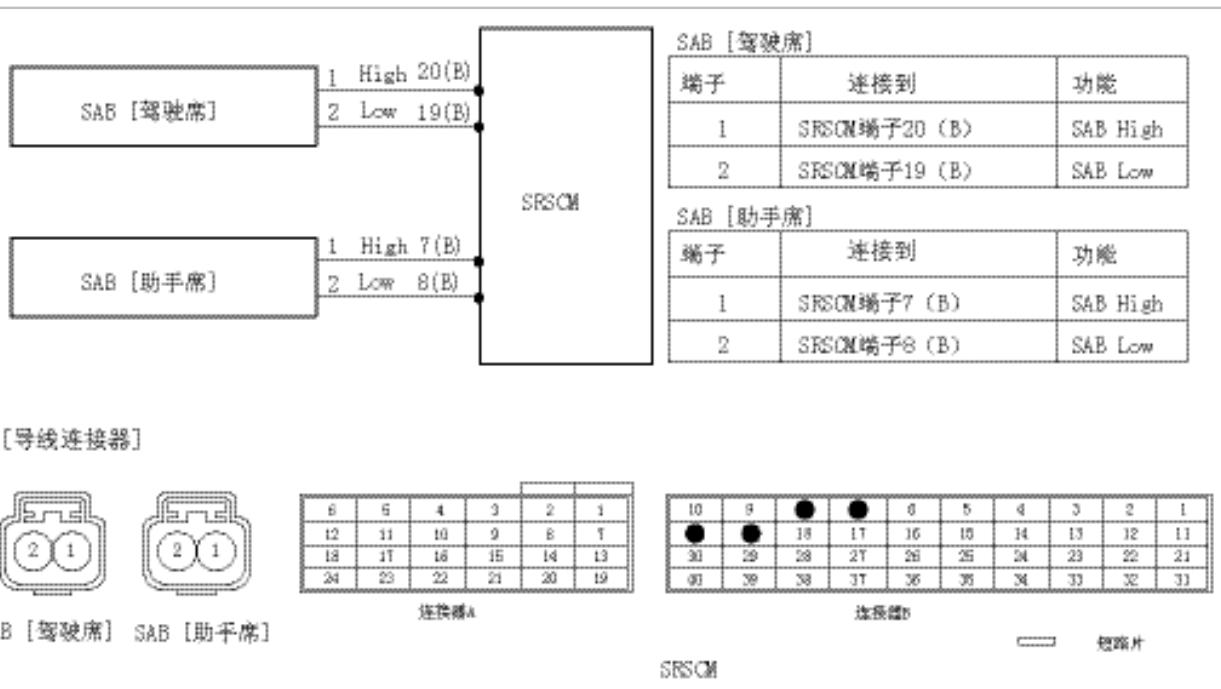
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1378	•侧安全气囊高(+)和侧安全气囊低(-)之间电阻太大或太小	•导线线束断路或短路
B1379	•侧面安全气囊(SAB)故障	•侧面安全气囊引爆
B1382	•SRSCM故障	•SRSCM
B1383		

规定值

SAB电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SAB电阻

注意

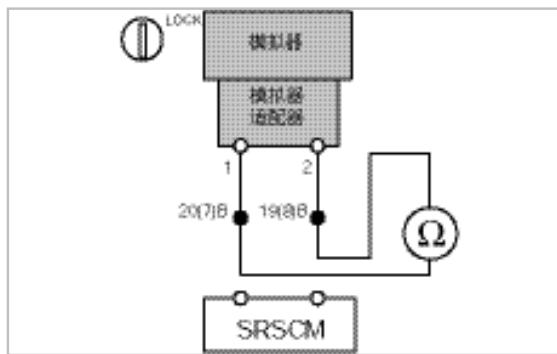
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 在SAB线束连接器上连接模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子20(7)和19(8)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换侧面安全气囊(SAB)总成。

NO

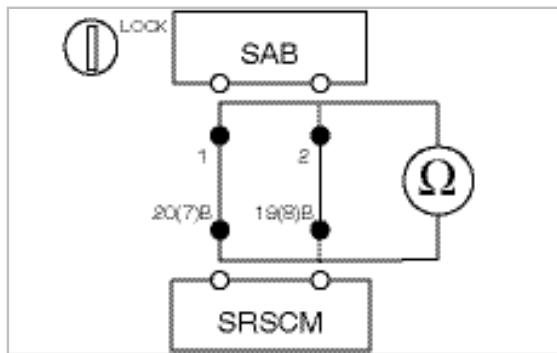
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量侧面安全气囊线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子20(7)之间的电阻。

(2) 测量侧面安全气囊线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子19(8)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查短路情况

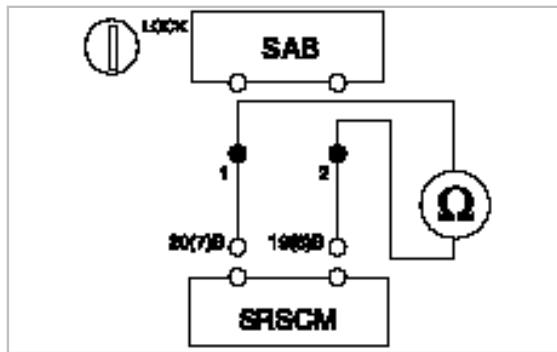
NO

维修或更换SAB和SRSCM之间的导线线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量SAB线束连接器的1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换SAB和SRSCM之间的导线线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

侧面安全气囊电路包括SRSCM和两个侧面安全气囊(SAB)。当检测到SAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

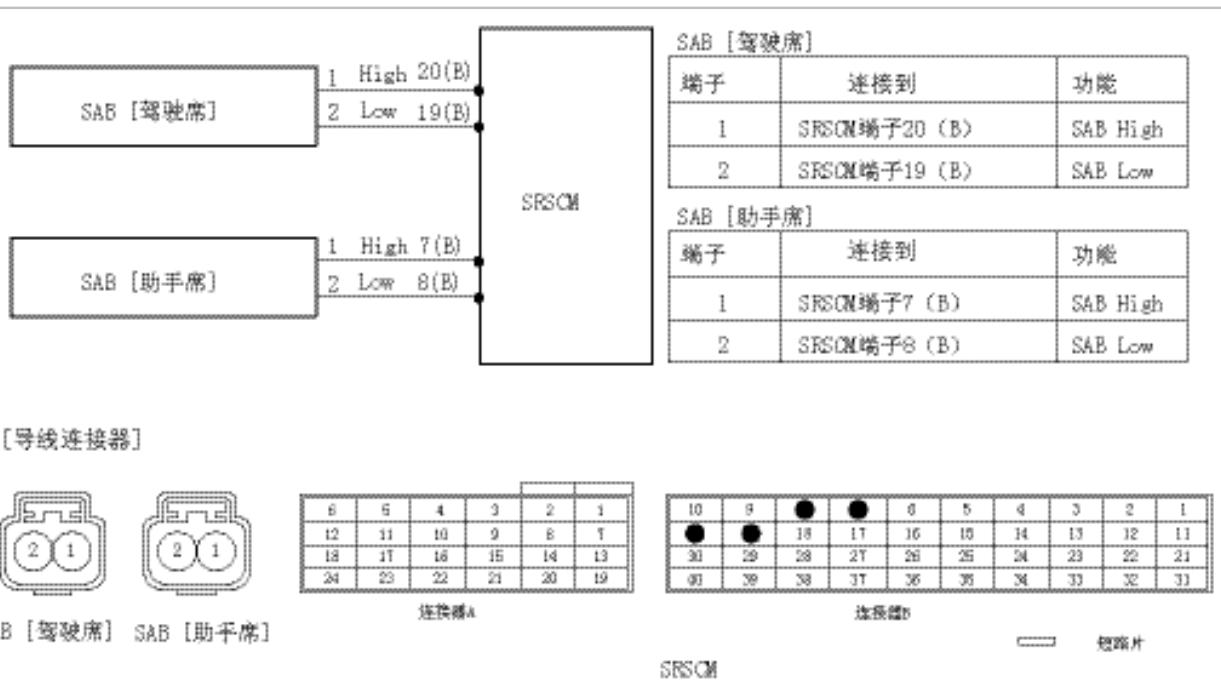
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1378	•侧安全气囊高(+)和侧安全气囊低(-)之间电阻太大或太小	•导线线束断路或短路
B1379	•侧面安全气囊(SAB)故障	•侧面安全气囊引爆
B1382	•SRSCM故障	•SRSCM
B1383		

规定值

SAB电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SAB电阻

注意

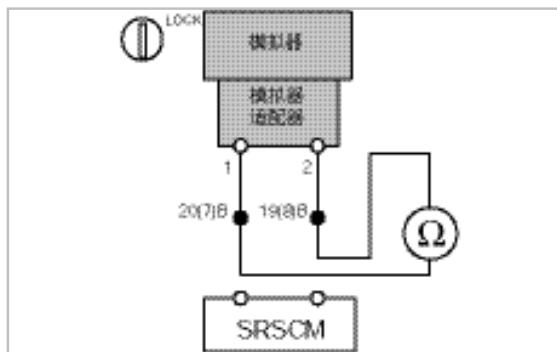
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 在SAB线束连接器上连接模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子20(7)和19(8)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换侧面安全气囊(SAB)总成。

NO

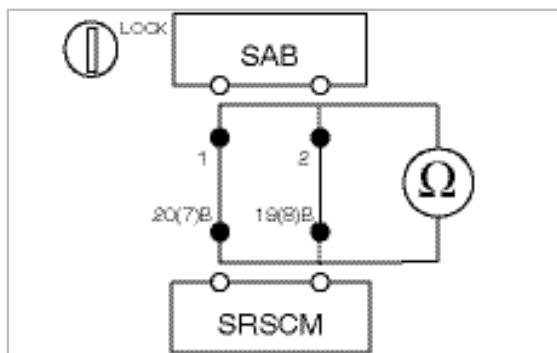
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量侧面安全气囊线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子20(7)之间的电阻。

(2) 测量侧面安全气囊线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子19(8)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查短路情况

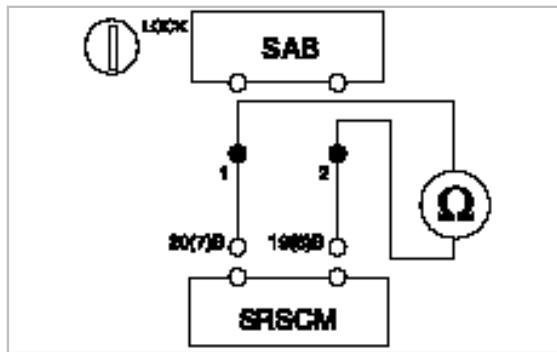
NO

维修或更换SAB和SRSCM之间的导线线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量SAB线束连接器的1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换SAB和SRSCM之间的导线线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

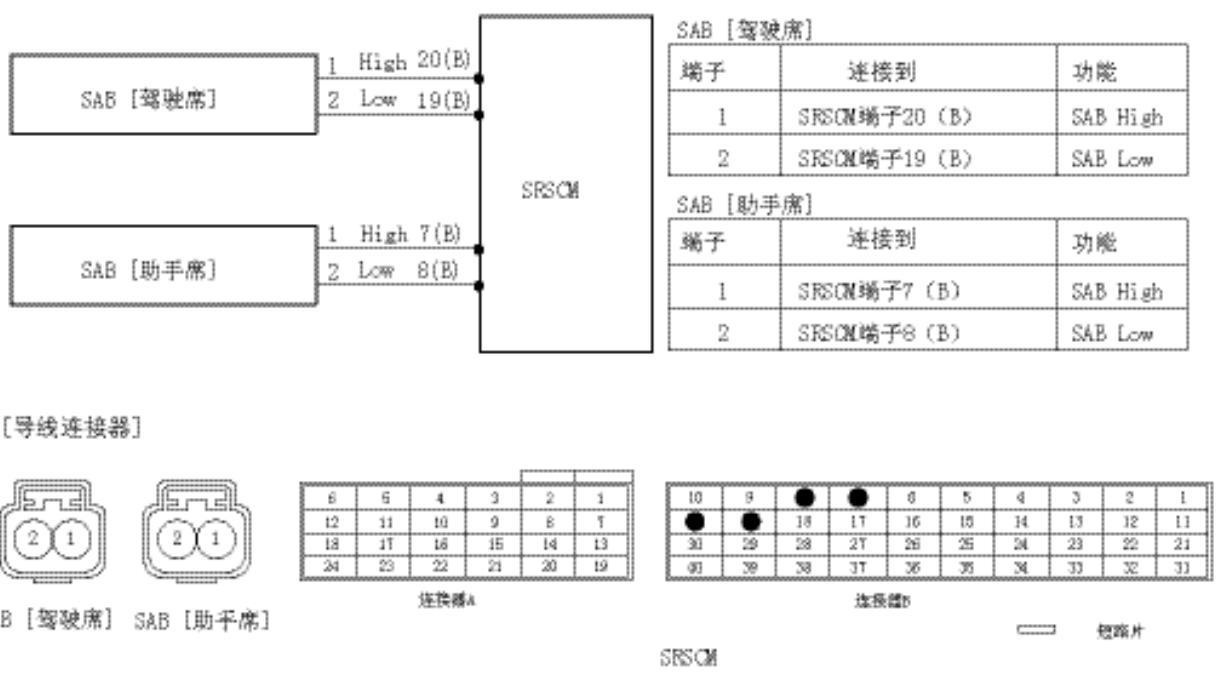
DTC说明

侧面安全气囊电路包括SRSCM和四个侧面安全气囊(SAB)。当检测到SAB电路与搭铁电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1380	•SAB与SRSCM之间的搭铁电路短路	•导线线束与搭铁电路短路
B1384	•侧面安全气囊(SAB)故障 •SRSCM故障	•侧面安全气囊引爆 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

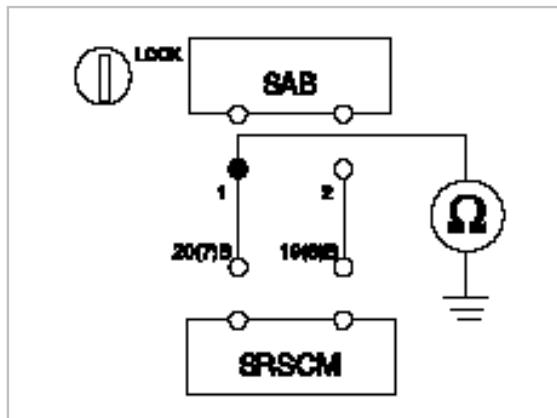
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量侧面安全气囊(SAB)线束连接器端子1和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查侧面安全气囊模块。

NO

维修或更换SAB和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面安全气囊模块。

- (1) 检查侧面安全气囊模块

更换新的侧面安全气囊(SAB)

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将Hi-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)是否指明了任何与侧面安全气囊(SAB)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换SAB总成。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

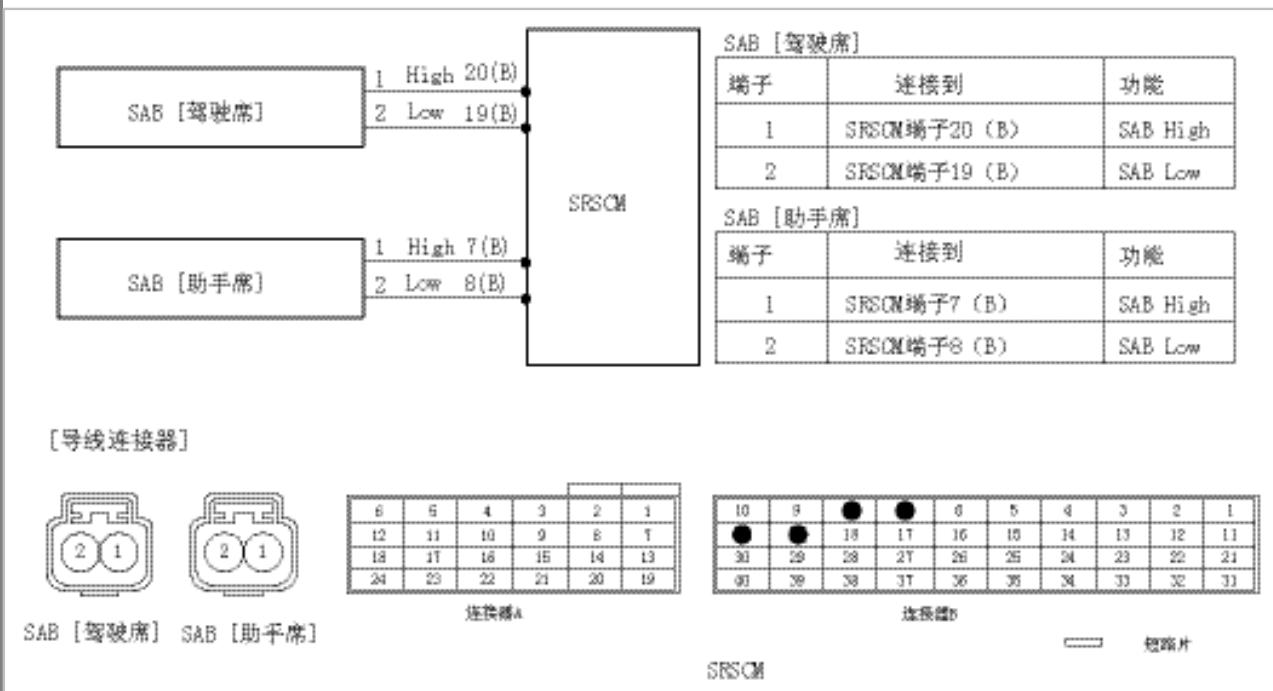
DTC说明

侧面安全气囊电路包括(SRSCM)SRSCM和两个侧面安全气囊(SAB)。如果检测到SAB电路与蓄电池电路短路, SRSCM记录上述DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1381	•与SAB和SRSCM之间的蓄电池电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1385	•侧面安全气囊(SAB)故障 •SRSCM故障	•侧面安全气囊引爆 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

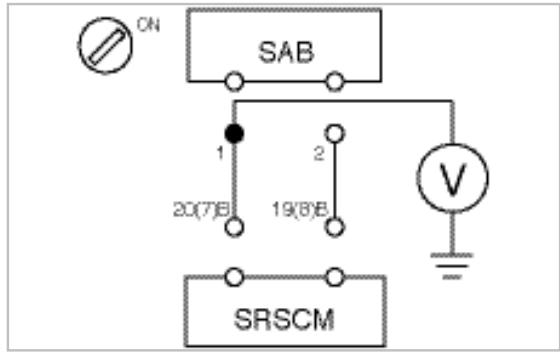
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量侧面安全气囊SAB线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查侧面安全气囊模块。

NO

维修SAB和SRSCM之间线束与蓄电池电路短路。

3. 检查侧面安全气囊模块。

- (1) 检查侧面安全气囊模块

更换新的侧面安全气囊(SAB)

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将Hi-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)是否指明了任何与侧面安全气囊(SAB)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换SAB总成。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

在初始化阶段内,SRSCM测量气体发生器的电路相交情况。如果其中的一个在互连测试中故障,SRSCM记录互连故障。一旦检测到互连故障,SRSCM持续保持这个记录直到故障消失为止。仅为所有的互连故障设计了一个故障代码。

端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查短路情况

(1) 测量下列点火电路之间的电阻:(DAB-PAB,DAB-SAB,DAB-CAB,DAB-BPT,PAB-SAB,PAB-CAB,PAB-BPT,SAB-PAB,SAB-CAB,SAB-BPT,CAB-BPT)

规格(电阻):无限

(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或者更换2个气体发生器之间线束。

3. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

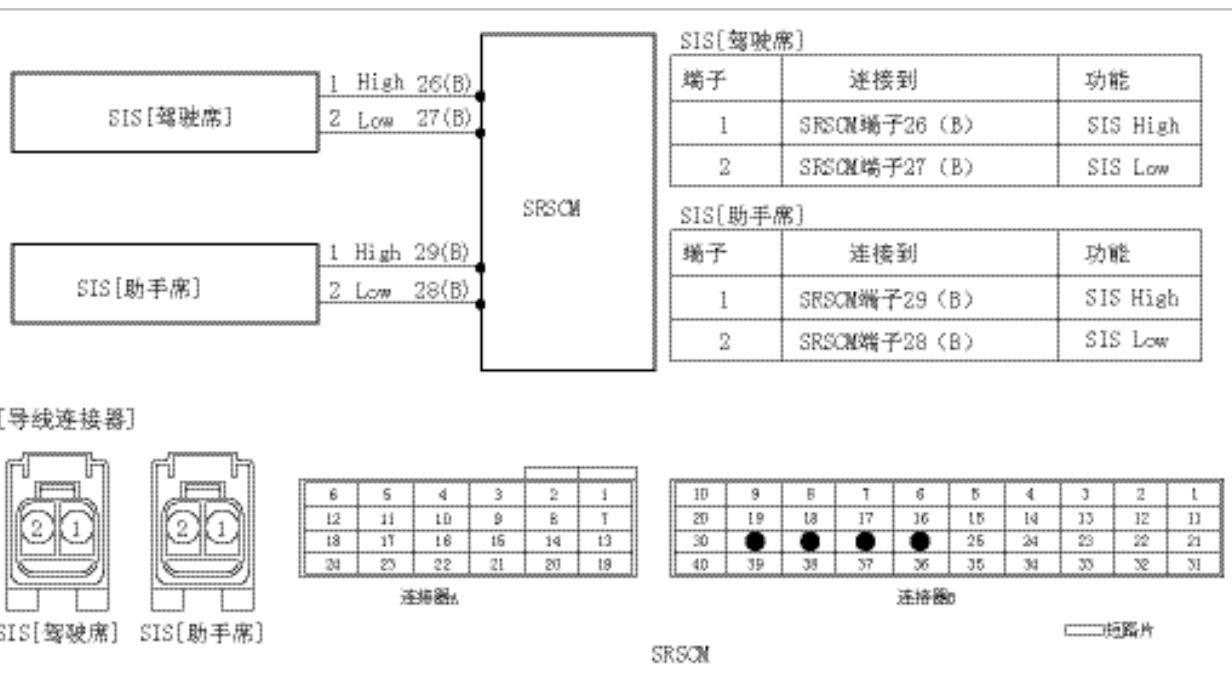
DTC说明

侧面碰撞检测系统包括SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。当检测到SIS故障或SIS和SRSCM之间通信错误时, SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1400	•SIS与SRSCM之间电路断路	•线束
B1403	•侧面碰撞传感器(SIS)故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1409	•SRSCM故障	•SRSCM
B1410		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

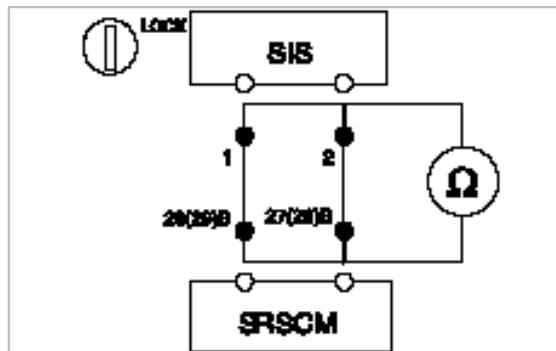
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路

- (1) 测量SIS线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器的端子26(29)之间的电阻。
- (2) 测量SIS线束连接器的端子2和SRSCM线束连接器(B)的端子27(28)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



- (3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查侧面碰撞传感器

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。
参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

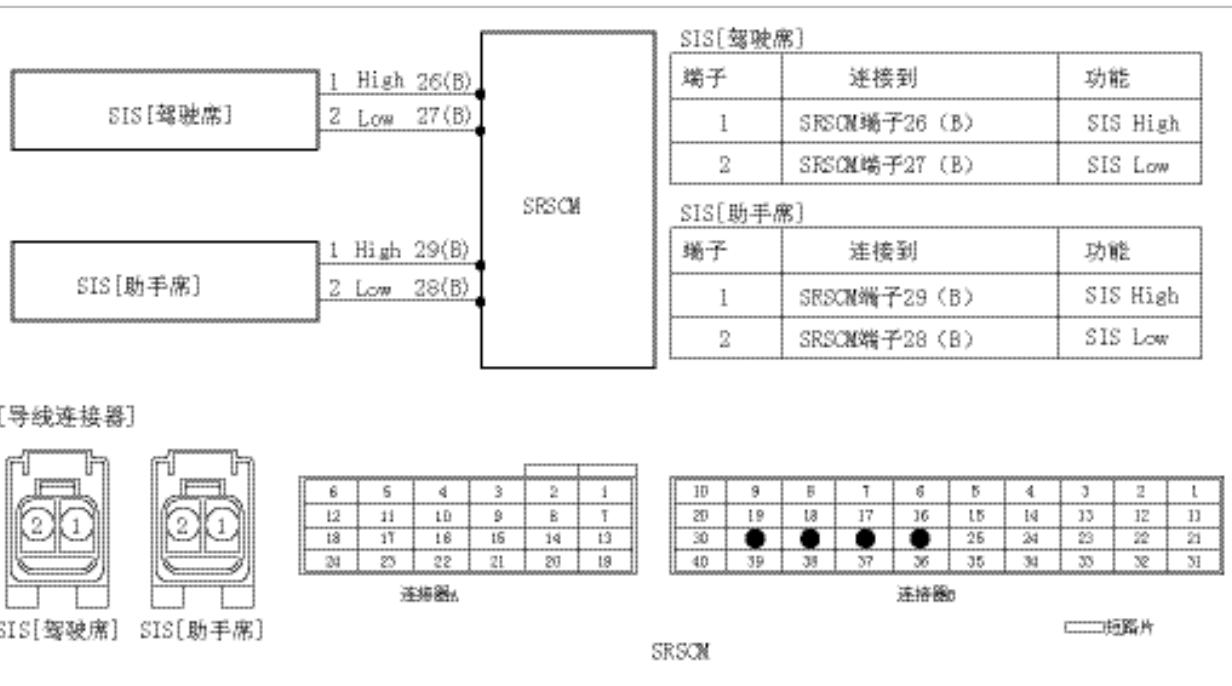
DTC说明

侧面碰撞检测系统包含SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。如果检测到与SIS电路搭铁短路,SRSCM设置DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1401	•SIS与SRSCM之间电路与搭铁电路短路	•导线线束与搭铁电路短路
B1404	•侧面碰撞传感器(SIS)故障 •SRSCM故障	•侧面碰撞传感器(SIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

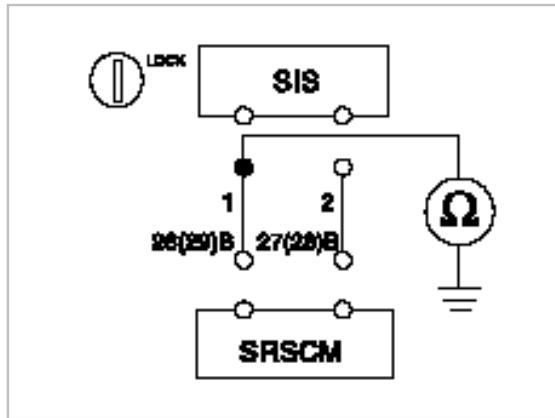
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量SIS线束连接器1号端子与搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查SIS。

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。

参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

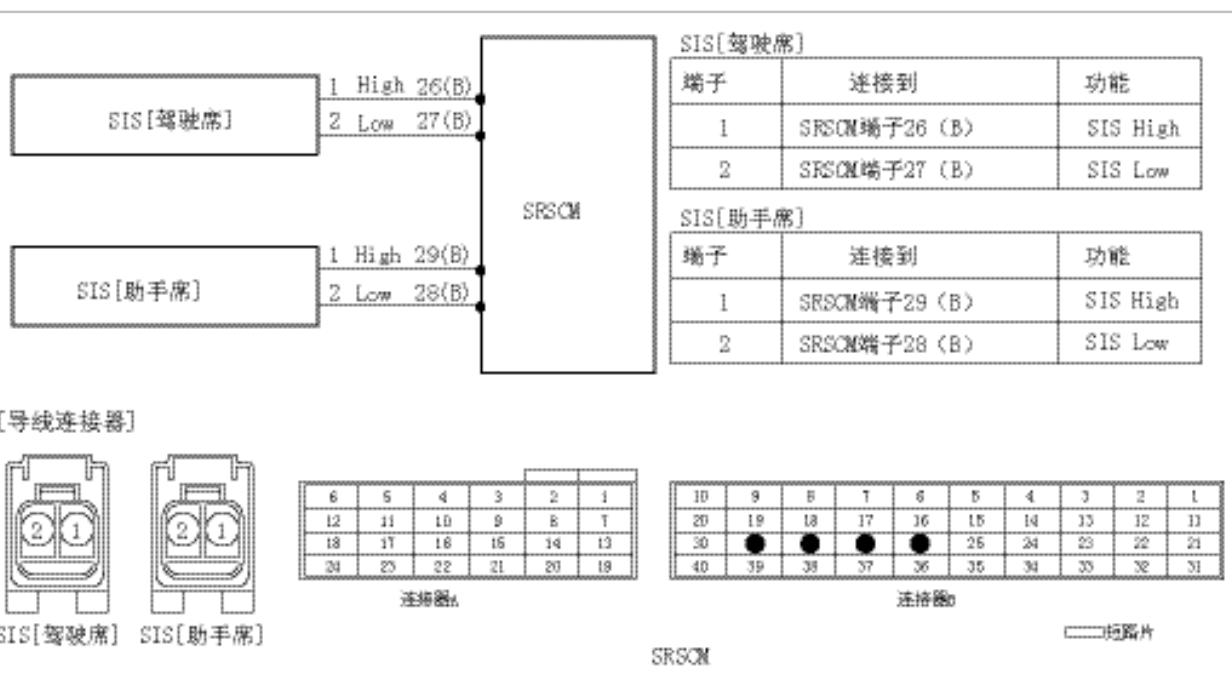
DTC说明

侧面碰撞检测系统包含SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。如果检测到与SIS电路搭铁短路,SRSCM设置DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1402	•SIS与SRSCM之间电路与电源电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1405	•侧面碰撞传感器(SIS)故障 •SRSCM故障	•侧面碰撞传感器(SIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

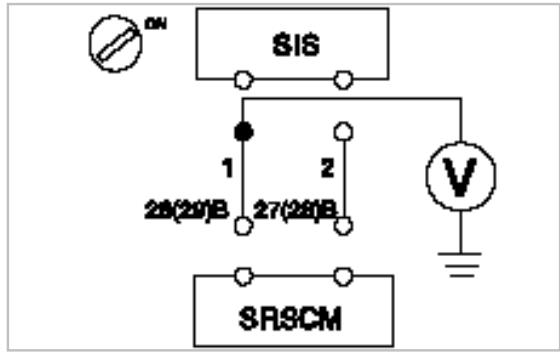
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量侧面安全气囊传感器(SIS)线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0伏



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查SIS模块。

NO

维修侧面碰撞传感器(SIS)和SRSCM之间的线束与电源电路短路部分。

3. 检查SIS模块。

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。
参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

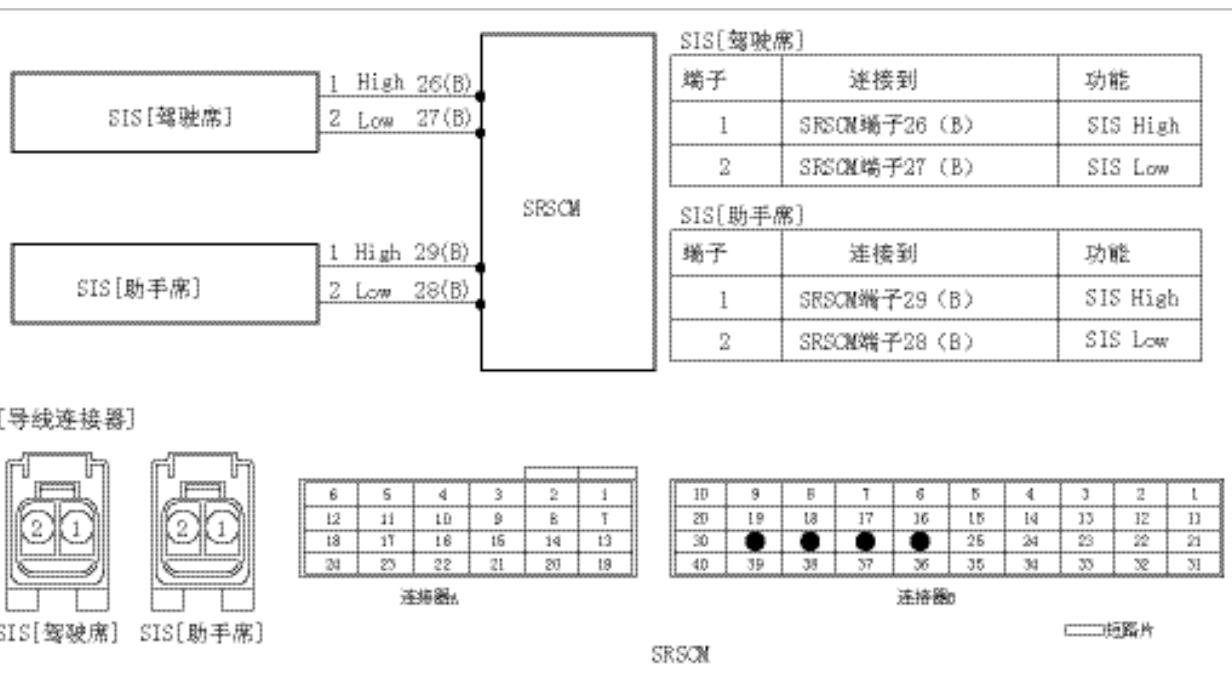
DTC说明

侧面碰撞检测系统包括SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。当检测到SIS故障或SIS和SRSCM之间通信错误时，SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1400	•SIS与SRSCM之间电路断路	•线束
B1403	•侧面碰撞传感器(SIS)故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1409	•SRSCM故障	•SRSCM
B1410		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

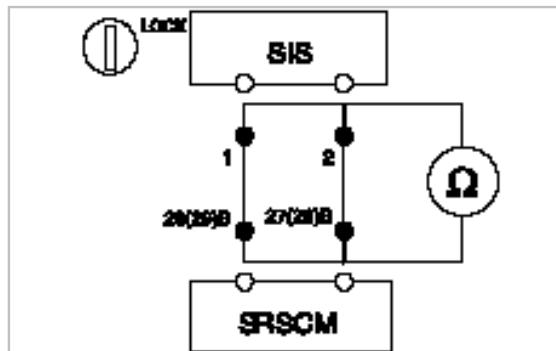
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路

- (1) 测量SIS线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器的端子26(29)之间的电阻。
- (2) 测量SIS线束连接器的端子2和SRSCM线束连接器(B)的端子27(28)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



- (3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查侧面碰撞传感器

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。
参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

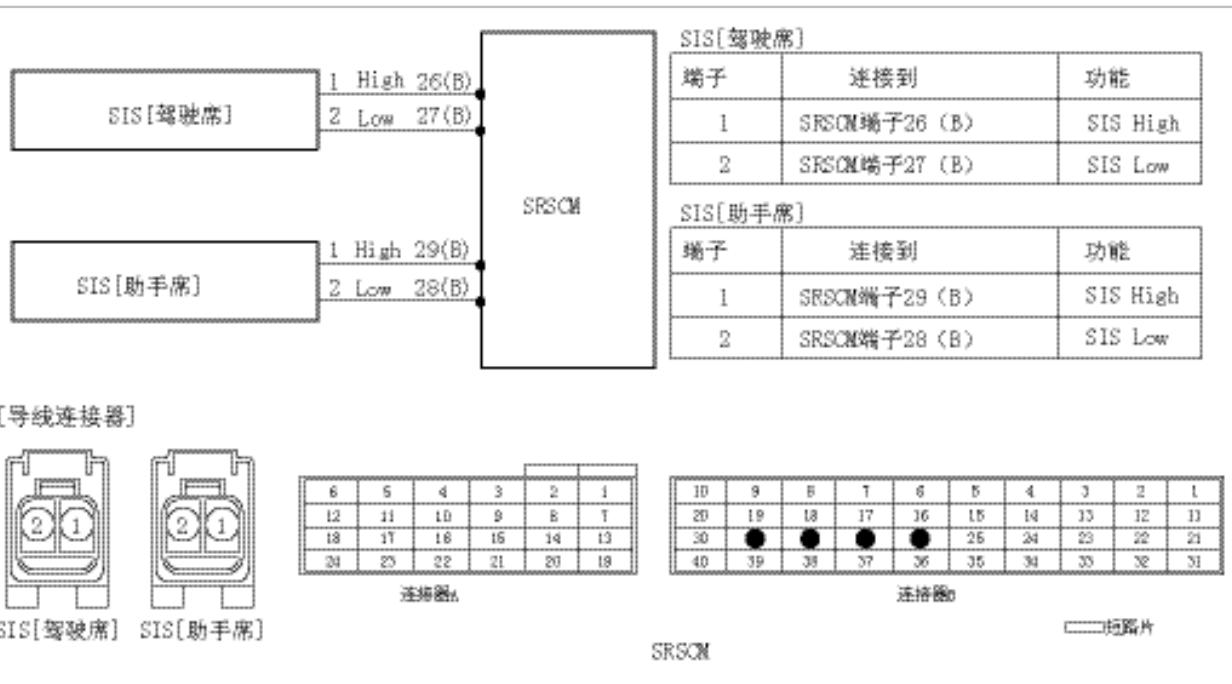
DTC说明

侧面碰撞检测系统包含SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。如果检测到与SIS电路搭铁短路,SRSCM设置DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1401	•SIS与SRSCM之间电路与搭铁电路短路	•导线线束与搭铁电路短路
B1404	•侧面碰撞传感器(SIS)故障 •SRSCM故障	•侧面碰撞传感器(SIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

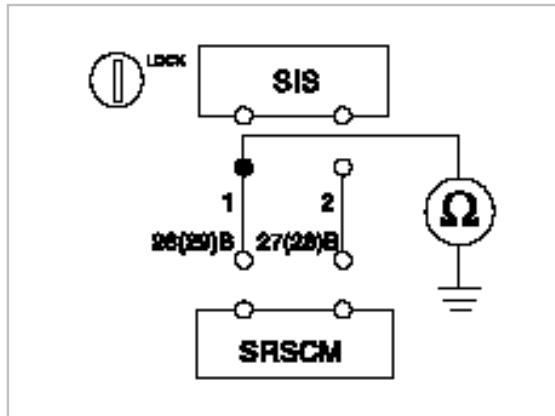
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量SIS线束连接器1号端子与搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查SIS。

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器。

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。

参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

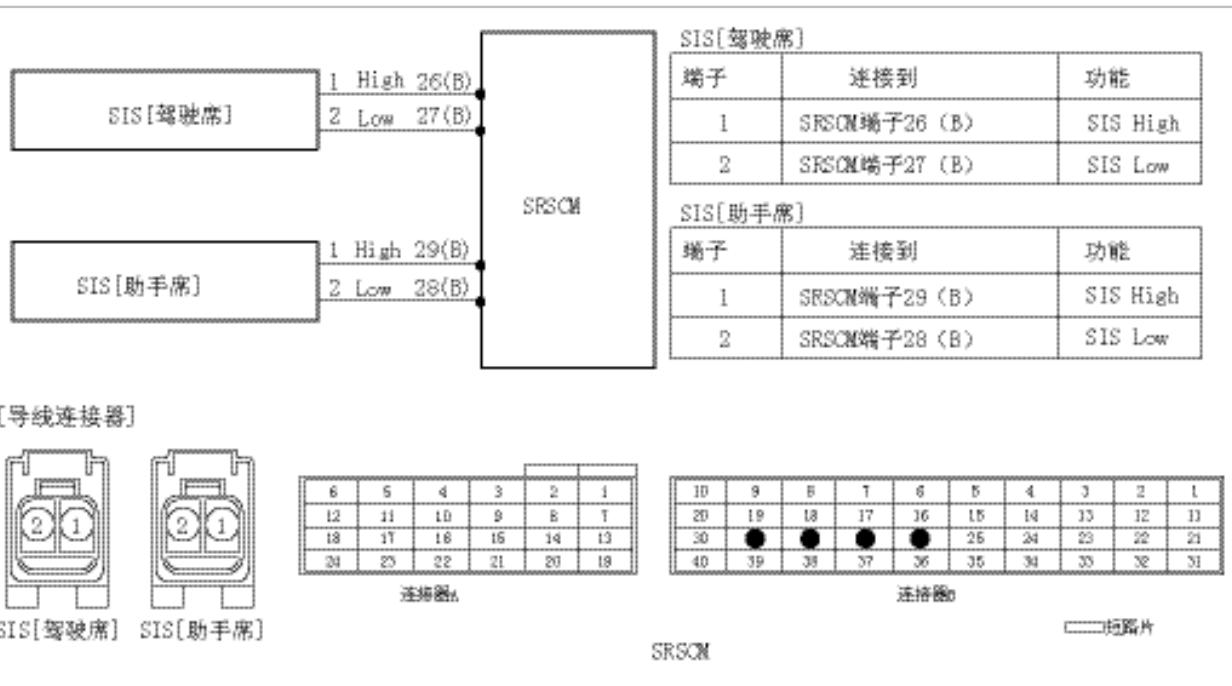
DTC说明

侧面碰撞检测系统包含SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。如果检测到与SIS电路搭铁短路,SRSCM设置DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1402	<ul style="list-style-type: none">•SIS与SRSCM之间电路与电源电路短路	<ul style="list-style-type: none">•导线线束与电源电路短路
B1405	<ul style="list-style-type: none">•侧面碰撞传感器(SIS)故障•SRSCM故障	<ul style="list-style-type: none">•侧面碰撞传感器(SIS)•SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

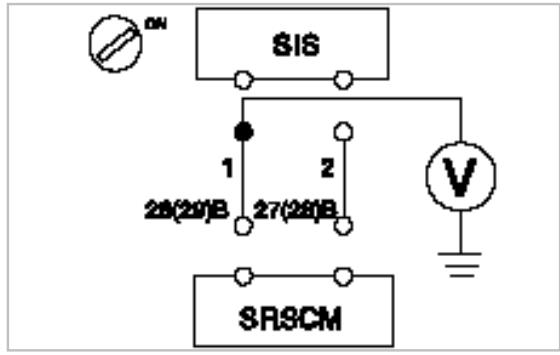
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量侧面安全气囊传感器(SIS)线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0伏



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查SIS模块。

NO

维修侧面碰撞传感器(SIS)和SRSCM之间的线束与电源电路短路部分。

3. 检查SIS模块。

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。
参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

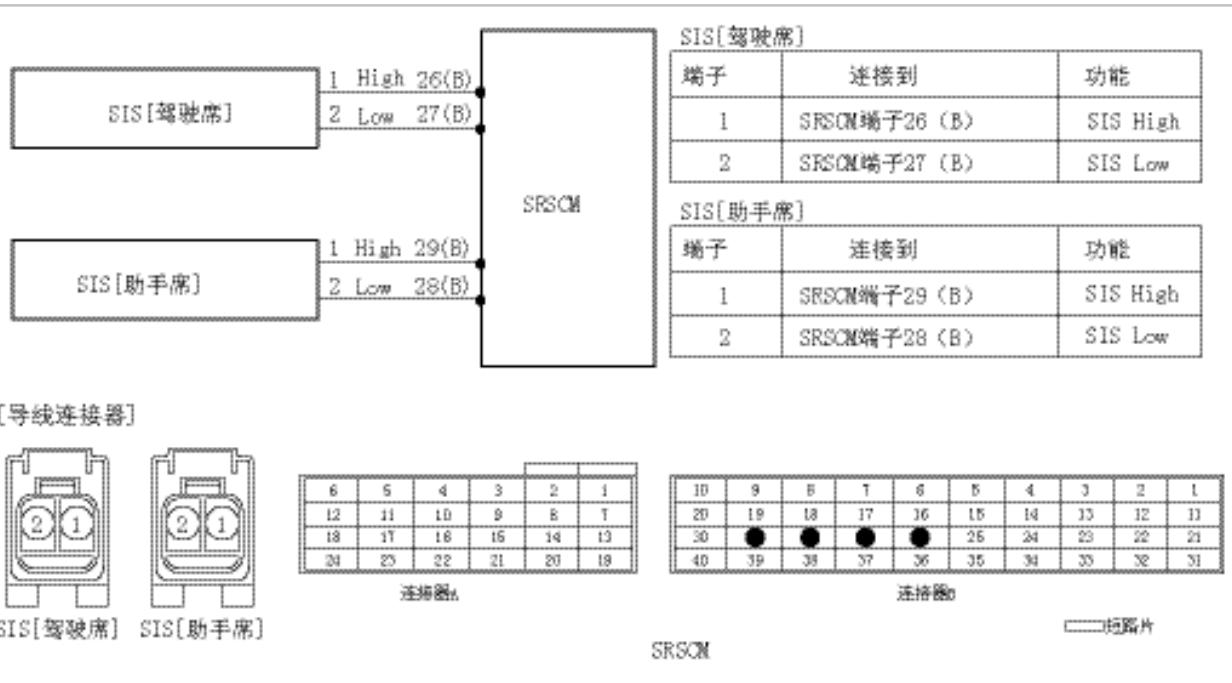
DTC说明

侧面碰撞检测系统包括SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。当检测到SIS故障或SIS和SRSCM之间通信错误时, SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1400	•SIS与SRSCM之间电路断路	•线束
B1403	•侧面碰撞传感器(SIS)故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1409	•SRSCM故障	•SRSCM
B1410		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

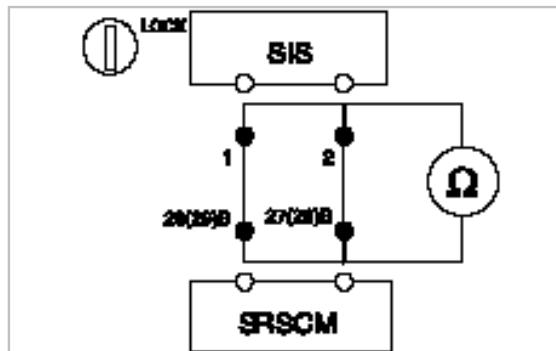
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路

- (1) 测量SIS线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器的端子26(29)之间的电阻。
- (2) 测量SIS线束连接器的端子2和SRSCM线束连接器(B)的端子27(28)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



- (3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查侧面碰撞传感器

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器。

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。
参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

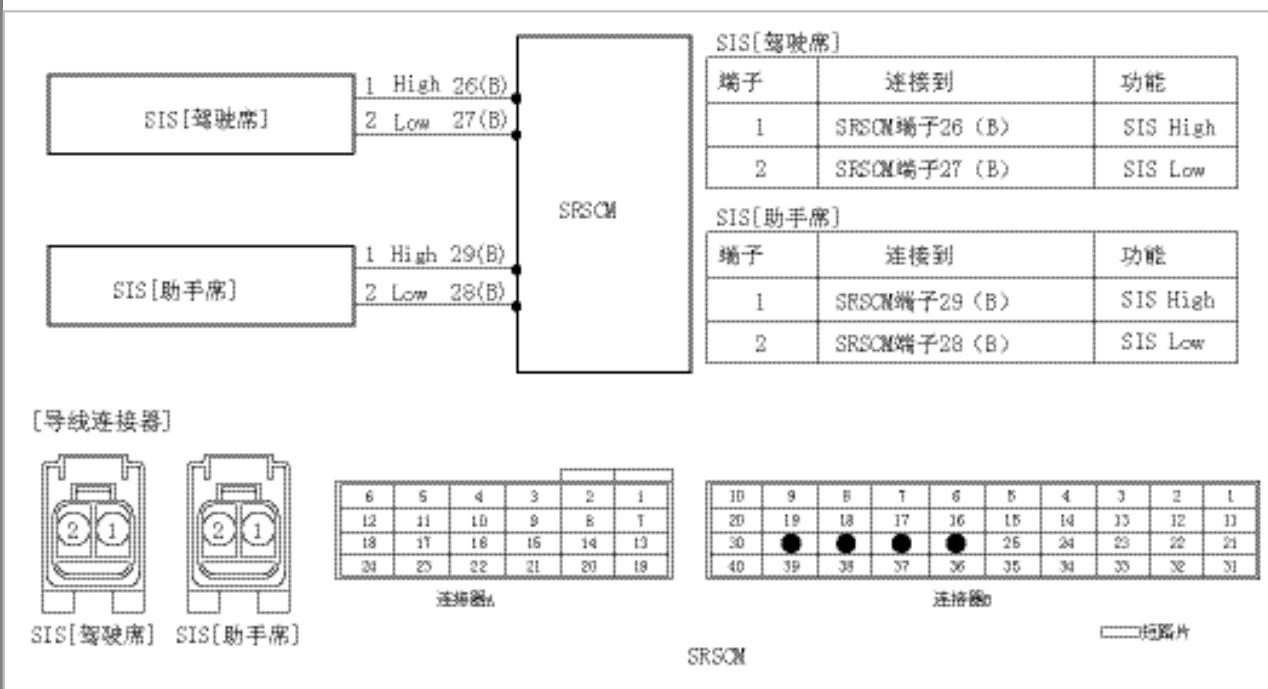
DTC说明

侧面碰撞检测系统包括SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。当检测到SIS故障或SIS和SRSCM之间通信错误时, SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1400	•SIS与SRSCM之间电路断路	•线束
B1403	•侧面碰撞传感器(SIS)故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1409	•SRSCM故障	•SRSCM
B1410		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

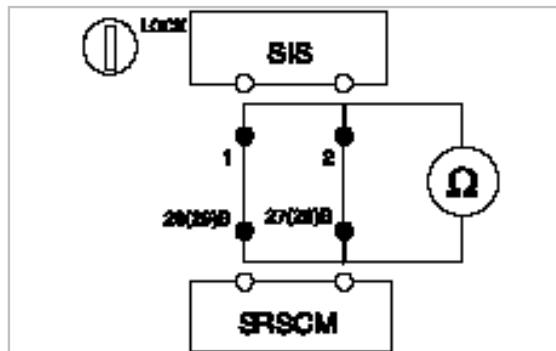
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路

- (1) 测量SIS线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器的端子26(29)之间的电阻。
- (2) 测量SIS线束连接器的端子2和SRSCM线束连接器(B)的端子27(28)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



- (3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查侧面碰撞传感器

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器。

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。
参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

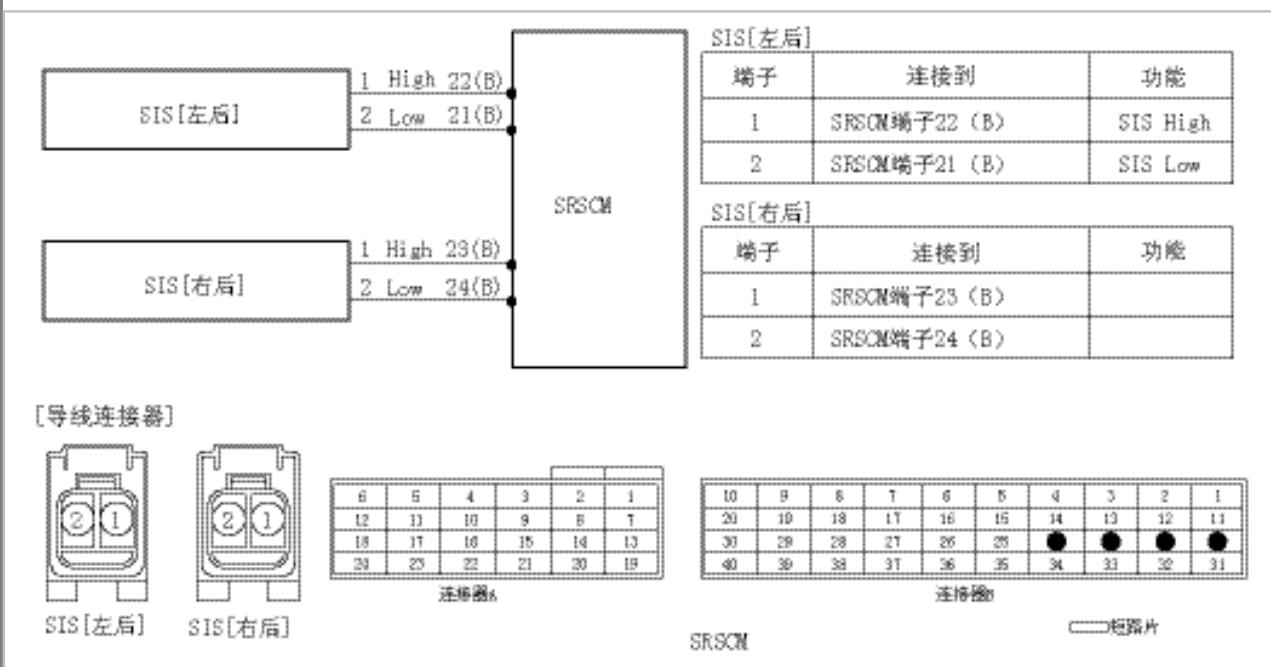
DTC说明

侧面碰撞检测系统包括SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。当检测到SIS故障或SIS和SRSCM之间通信错误时，SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1412	•SIS与SRSCM之间电路断路	•线束
B1413	•侧面碰撞传感器(SIS)故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1418	•SRSCM故障	•SRSCM
B1419		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

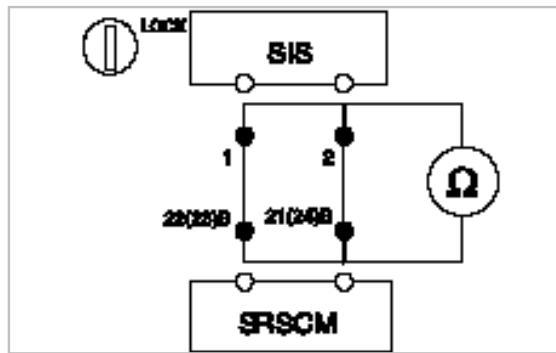
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路

- (1) 测量SIS线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器(B)的端子22(23)之间的电阻。
- (2) 测量SIS线束连接器的端子2和SRSCM线束连接器(B)的端子21(24)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



- (3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查侧面碰撞传感器

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器。

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。
参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

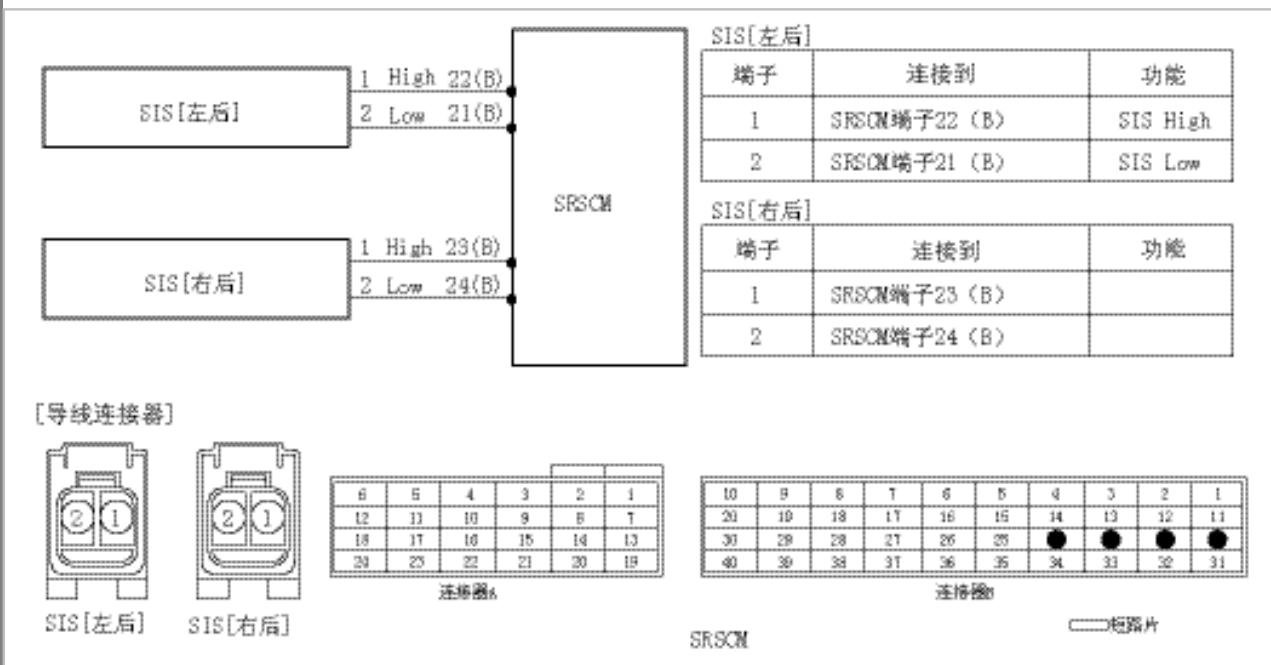
DTC说明

侧面碰撞检测系统包括SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。当检测到SIS故障或SIS和SRSCM之间通信错误时，SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1412	•SIS与SRSCM之间电路断路	•线束
B1413	•侧面碰撞传感器(SIS)故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1418	•SRSCM故障	•SRSCM
B1419		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

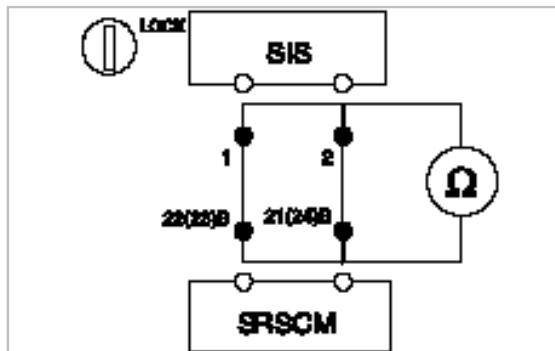
参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路

(1) 测量SIS线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器(B)的端子22(23)之间的电阻。

(2) 测量SIS线束连接器的端子2和SRSCM线束连接器(B)的端子21(24)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查侧面碰撞传感器

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器。

(1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。

参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

用于侧面碰撞的检测系统包括SRSCM和四个侧面安全气囊传感器(SIS)组成。如果检测到使用错误的SIS,SRSCM记录上述DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1414		
B1415	•侧碰撞传感器故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1416	•SRSCM故障	•SRSCM
B1417		

端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

如果检查到诊断故障代码,则更换侧面碰撞传感器。

DTC说明

用于侧面碰撞的检测系统包括SRSCM和四个侧面安全气囊传感器(SIS)组成。如果检测到使用错误的SIS,SRSCM记录上述DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1414		
B1415	•侧碰撞传感器故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1416	•SRSCM故障	•SRSCM
B1417		

端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

如果检查到诊断故障代码,则更换侧面碰撞传感器。

DTC说明

用于侧面碰撞的检测系统包括SRSCM和四个侧面安全气囊传感器(SIS)组成。如果检测到使用错误的SIS,SRSCM记录上述DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1414		
B1415	•侧碰撞传感器故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1416	•SRSCM故障	•SRSCM
B1417		

端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

如果检查到诊断故障代码,则更换侧面碰撞传感器。

DTC说明

用于侧面碰撞的检测系统包括SRSCM和四个侧面安全气囊传感器(SIS)组成。如果检测到使用错误的SIS,SRSCM记录上述DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1414		
B1415	•侧碰撞传感器故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1416	•SRSCM故障	•SRSCM
B1417		

端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

如果检查到诊断故障代码,则更换侧面碰撞传感器。

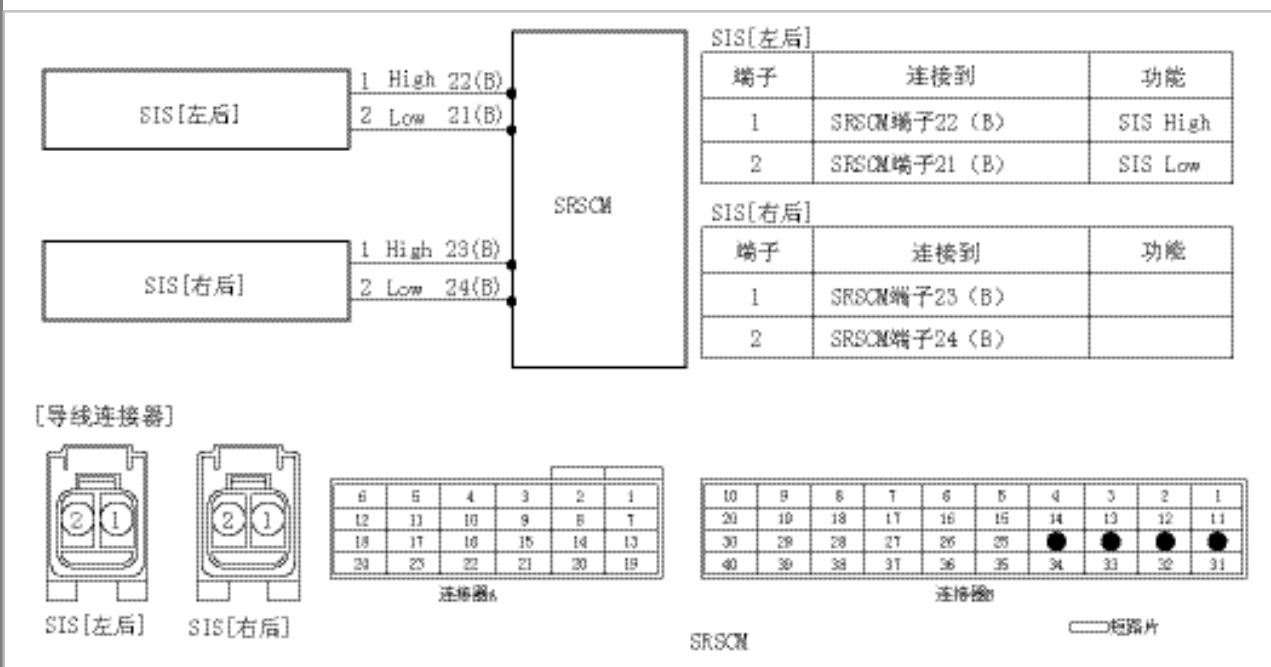
DTC说明

侧面碰撞检测系统包括SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。当检测到SIS故障或SIS和SRSCM之间通信错误时，SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1412	•SIS与SRSCM之间电路断路	•线束
B1413	•侧面碰撞传感器(SIS)故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1418	•SRSCM故障	•SRSCM
B1419		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

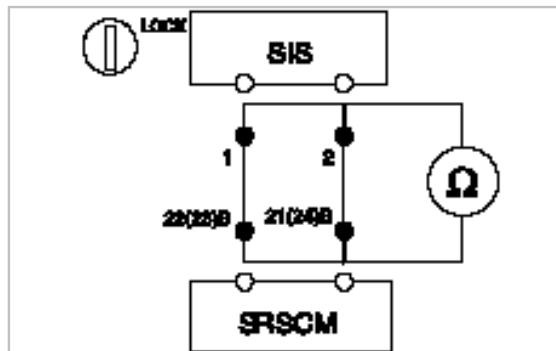
参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路

(1) 测量SIS线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器(B)的端子22(23)之间的电阻。

(2) 测量SIS线束连接器的端子2和SRSCM线束连接器(B)的端子21(24)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查侧面碰撞传感器

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器。

(1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。

参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

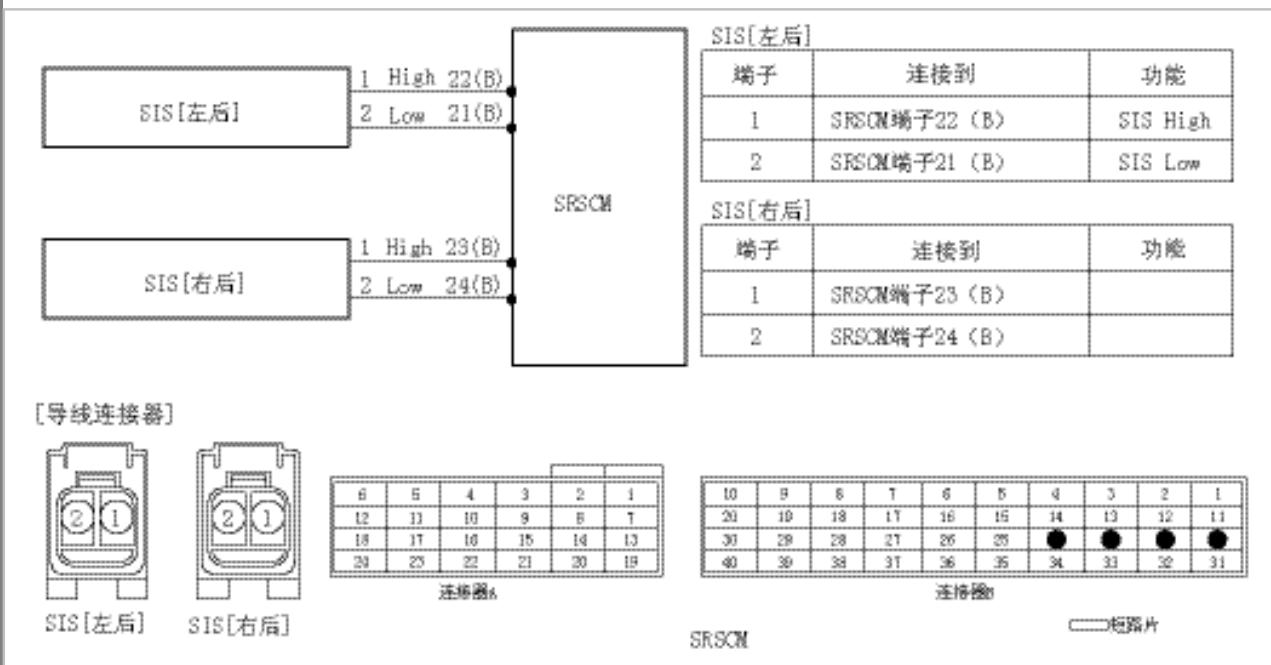
DTC说明

侧面碰撞检测系统包括SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。当检测到SIS故障或SIS和SRSCM之间通信错误时，SRSCM记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1412	•SIS与SRSCM之间电路断路	•线束
B1413	•侧面碰撞传感器(SIS)故障	•侧面碰撞传感器(SIS)
B1418	•SRSCM故障	•SRSCM
B1419		

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

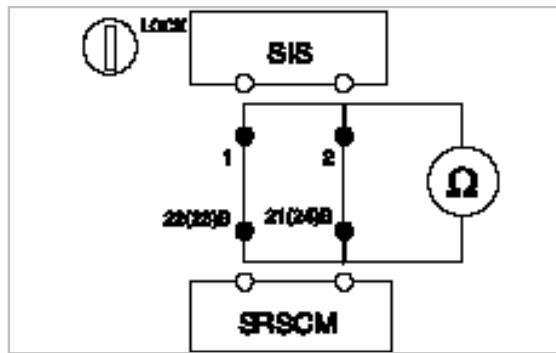
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路

- (1) 测量SIS线束连接器的端子1和SRSCM线束连接器(B)的端子22(23)之间的电阻。
- (2) 测量SIS线束连接器的端子2和SRSCM线束连接器(B)的端子21(24)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



- (3) 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES

检查侧面碰撞传感器

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。
参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

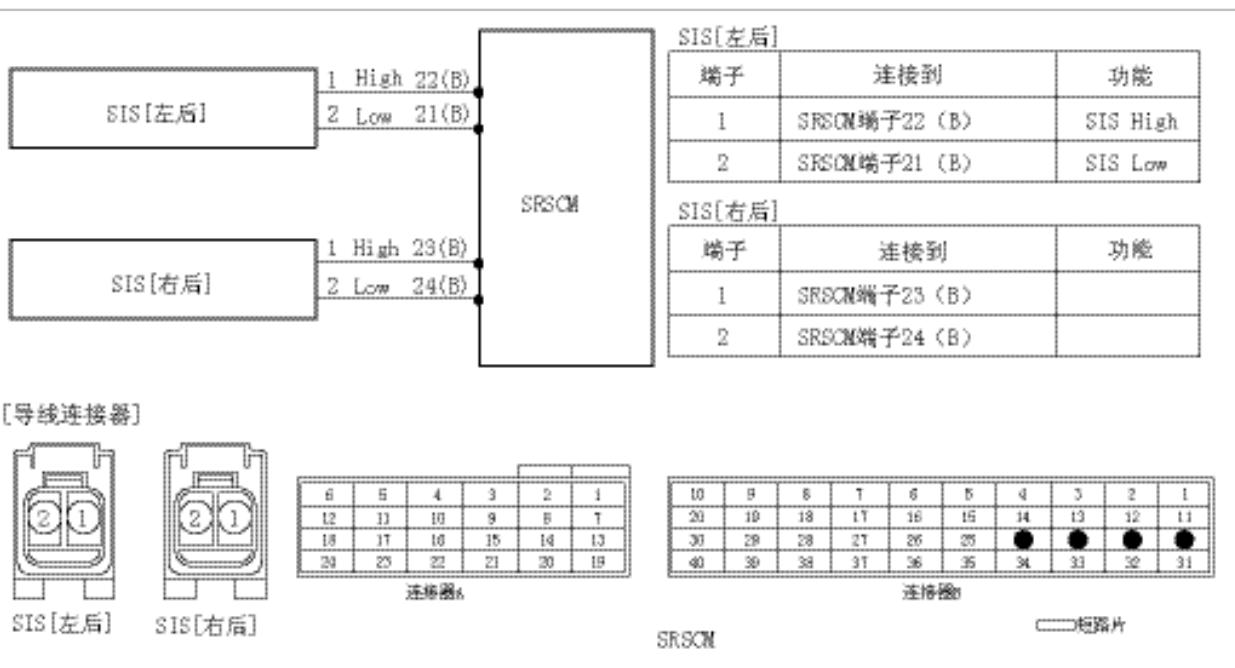
DTC说明

侧面碰撞检测系统包含SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。如果检测到与SIS电路搭铁短路,SRSCM设置DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1451	•SIS与SRSCM之间电路与搭铁电路短路	•导线线束与搭铁电路短路
B1454	•侧面碰撞传感器(SIS)故障 •SRSCM故障	•侧面碰撞传感器(SIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

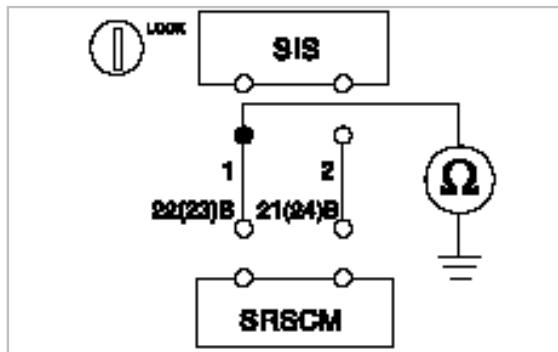
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量SIS线束连接器1号端子与搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查SIS。

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。

参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

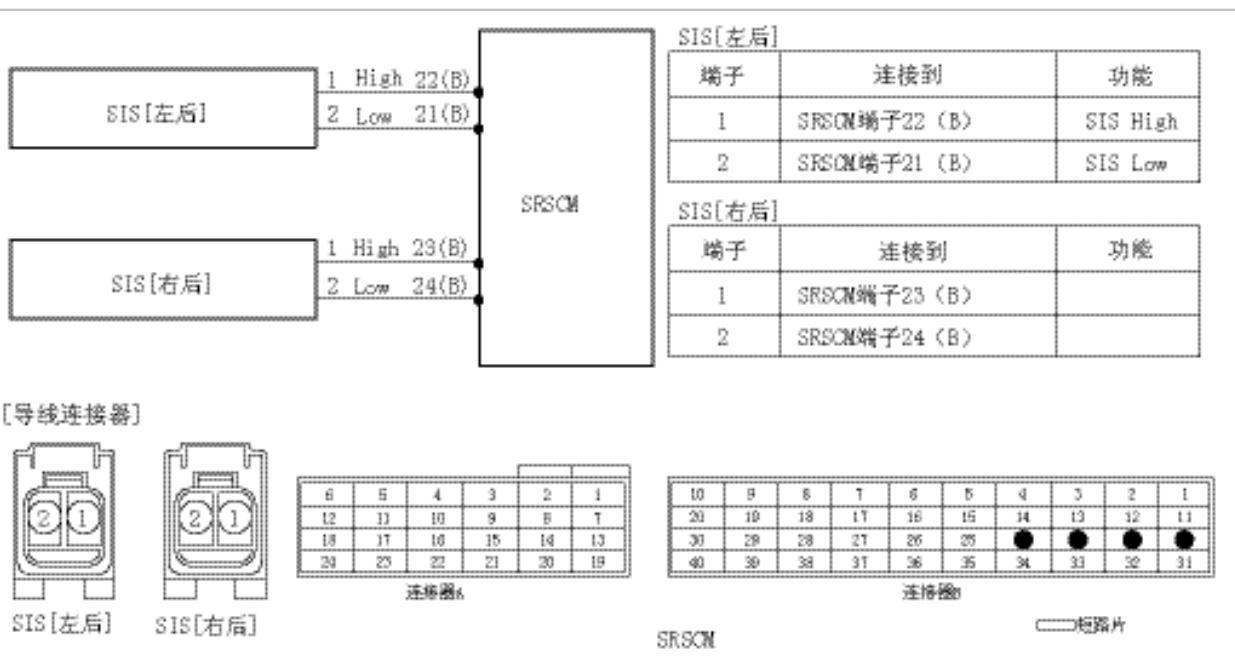
DTC说明

侧面碰撞检测系统包含SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。如果检测到与SIS电路搭铁短路,SRSCM设置DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1452	•SIS与SRSCM之间电路与电源电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1455	•侧面碰撞传感器(SIS)故障 •SRSCM故障	•侧面碰撞传感器(SIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

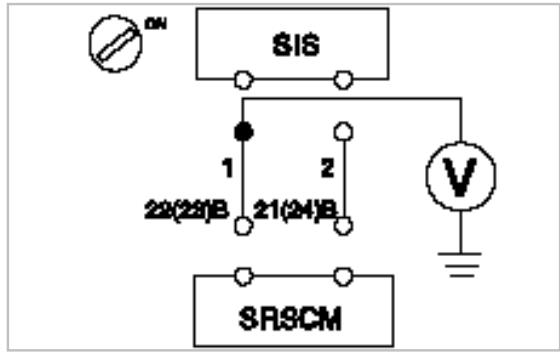
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量侧面安全气囊传感器(SIS)线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0伏



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查SIS模块。

NO

维修侧面碰撞传感器(SIS)和SRSCM之间的线束与电源电路短路部分。

3. 检查SIS模块。

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。
参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

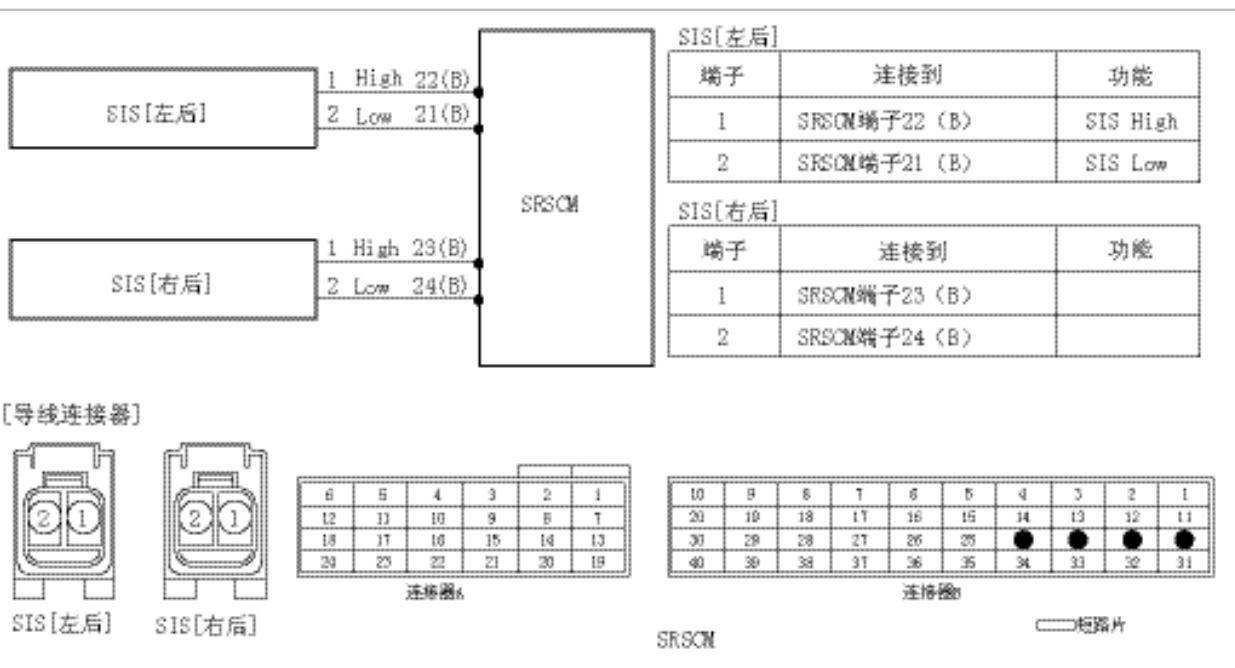
DTC说明

侧面碰撞检测系统包含SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。如果检测到与SIS电路搭铁短路,SRSCM设置DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1451	•SIS与SRSCM之间电路与搭铁电路短路	•导线线束与搭铁电路短路
B1454	•侧面碰撞传感器(SIS)故障 •SRSCM故障	•侧面碰撞传感器(SIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

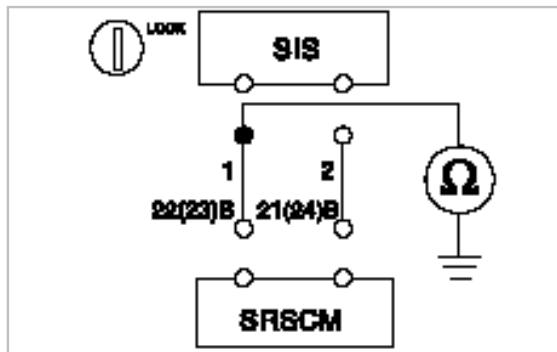
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量SIS线束连接器1号端子与搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查SIS。

NO

维修或更换SIS和SRSCM之间的导线线束。

3. 检查侧面碰撞传感器

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。

参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

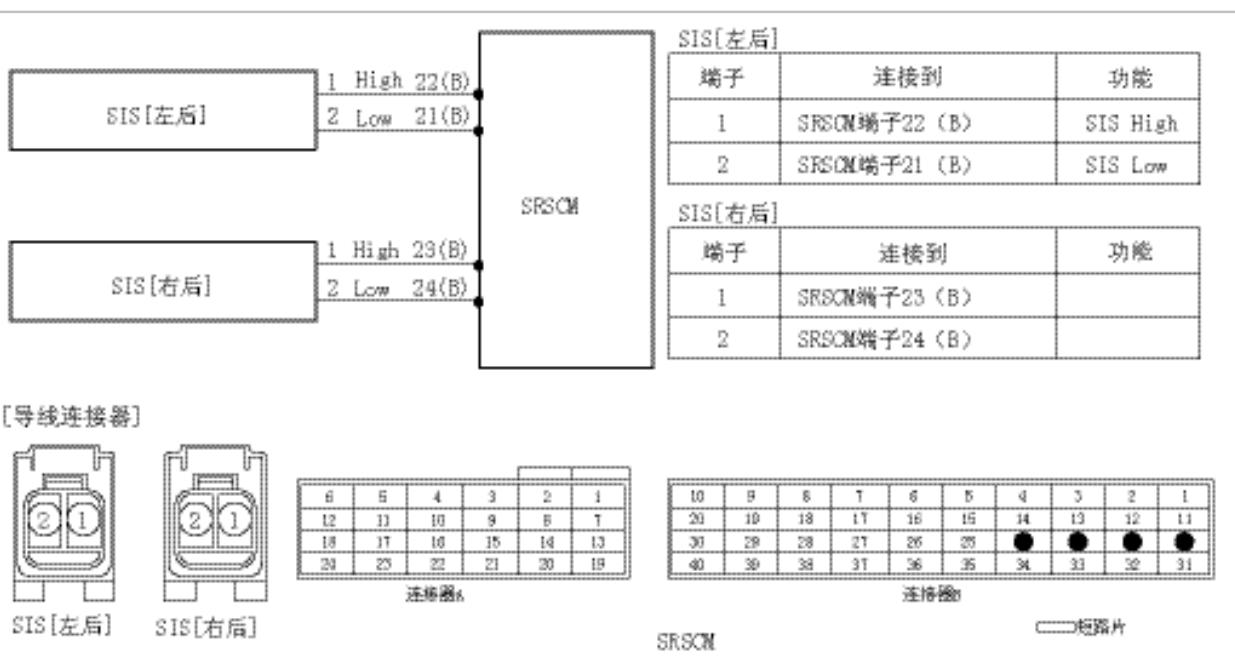
DTC说明

侧面碰撞检测系统包含SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。如果检测到与SIS电路搭铁短路,SRSCM设置DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1452	•SIS与SRSCM之间电路与电源电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1455	•侧面碰撞传感器(SIS)故障 •SRSCM故障	•侧面碰撞传感器(SIS) •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

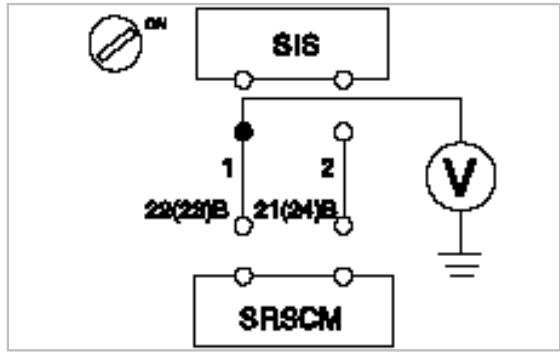
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量侧面安全气囊传感器(SIS)线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0伏



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查SIS模块。

NO

维修侧面碰撞传感器(SIS)和SRSCM之间的线束与电源电路短路部分。

3. 检查SIS模块。

- (1) 用新品更换侧面碰撞传感器(SIS)。
参考维修手册"侧面碰撞传感器(SIS)"部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与侧面安全气囊(SAB)相关的DTC?

YES

至下一步。

NO

更换SIS模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

CAB点火电路包括SRSCM和两个窗帘式安全气囊(CAB)。当满足SRS展开条件时,CAB点火电路工作使安全气囊展开。当检测到CAB点火电路内的CAB电阻过大或过小时,记录上述故障代码。

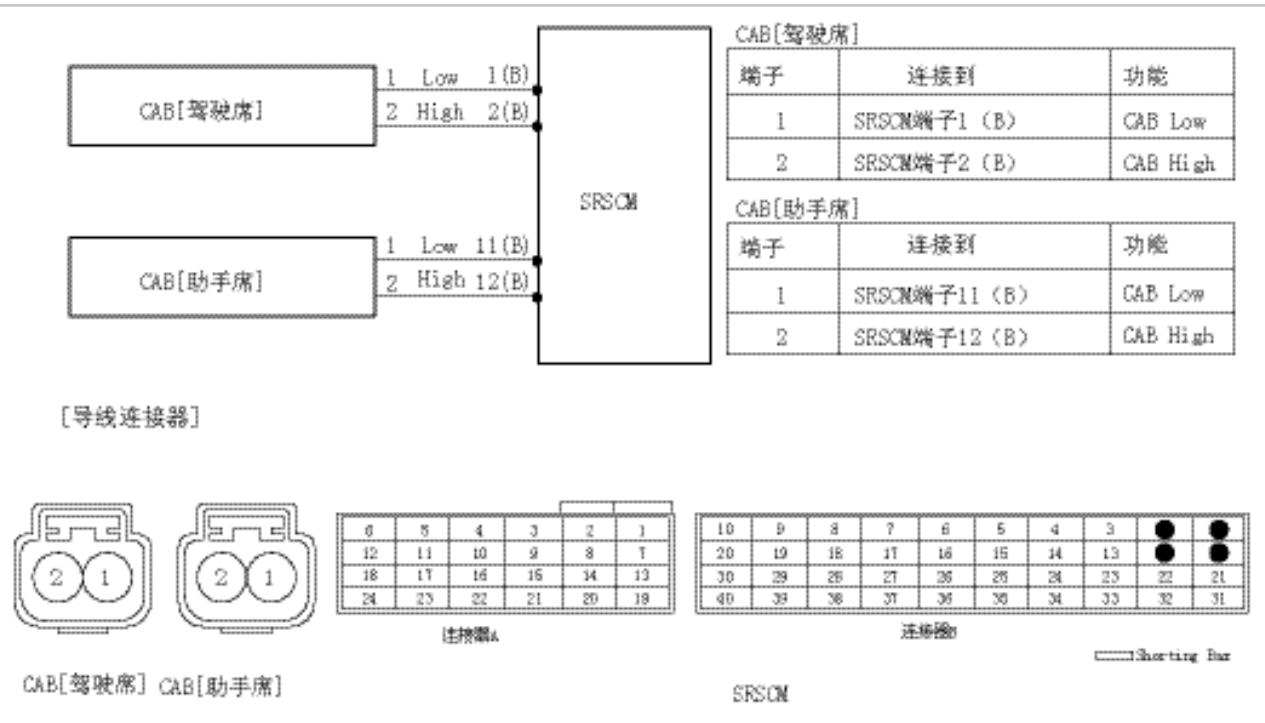
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1473	•CAB高(+)与CAB低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1474	•窗帘式安全气囊(CAB)故障	•窗帘式安全气囊(CAB)
B1477	•SRSCM故障	气体发生器
B1478		•SRSCM

规定值

CAB电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查CAB电阻

注意

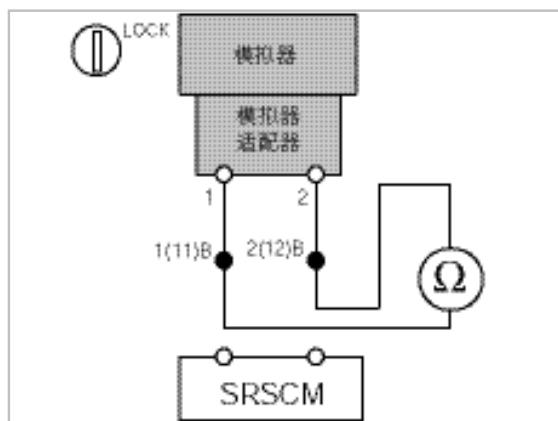
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 连接窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子2(12)和1(11)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换窗帘安全气囊(CAB)模块。

NO

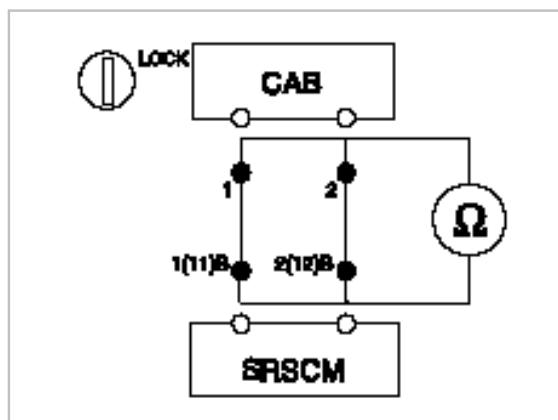
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量窗帘式安全气囊线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子2(12)之间的电阻。

(2) 测量窗帘式安全气囊线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子1(11)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查短路情况

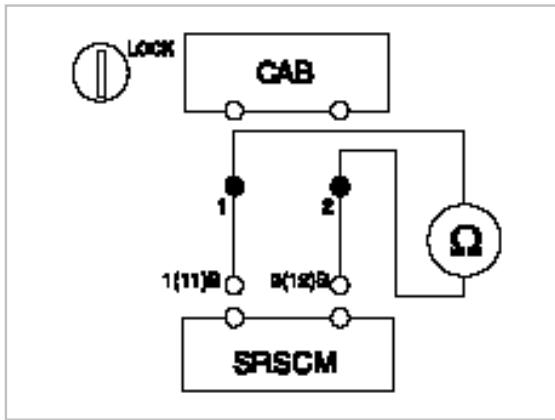
NO

维修或更换窗帘式安全气囊(CAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换窗帘式安全气囊(CAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

CAB点火电路包括SRSCM和两个窗帘式安全气囊(CAB)。当满足SRS展开条件时,CAB点火电路工作使安全气囊展开。当检测到CAB点火电路内的CAB电阻过大或过小时,记录上述故障代码。

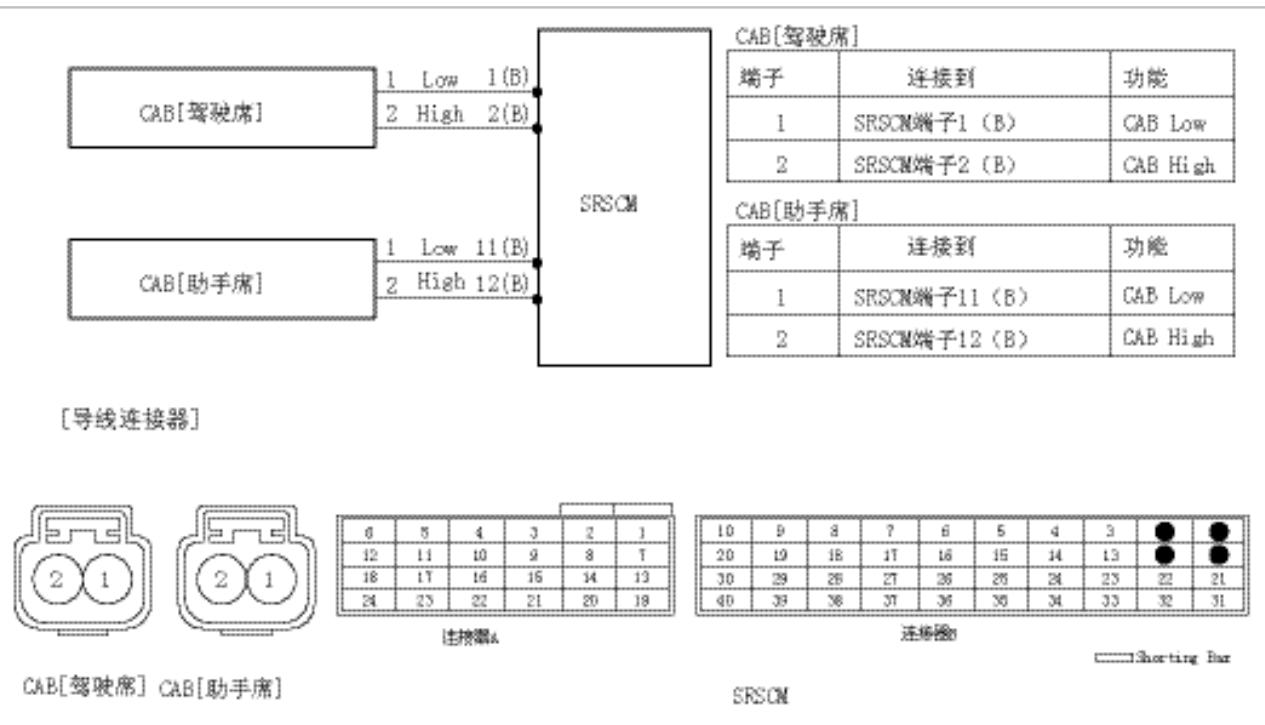
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1473	•CAB高(+)与CAB低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1474	•窗帘式安全气囊(CAB)故障	•窗帘式安全气囊(CAB)
B1477	•SRSCM故障	气体发生器
B1478		•SRSCM

规定值

CAB电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查CAB电阻

注意

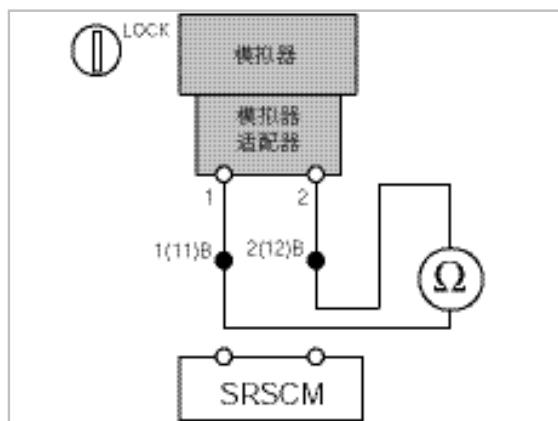
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 连接窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子2(12)和1(11)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换窗帘安全气囊(CAB)模块。

NO

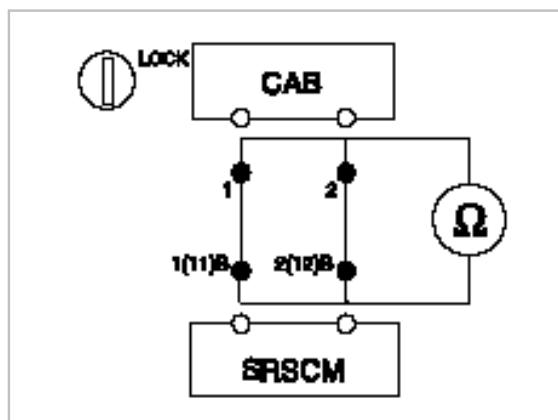
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量窗帘式安全气囊线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子2(12)之间的电阻。

(2) 测量窗帘式安全气囊线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子1(11)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查短路情况

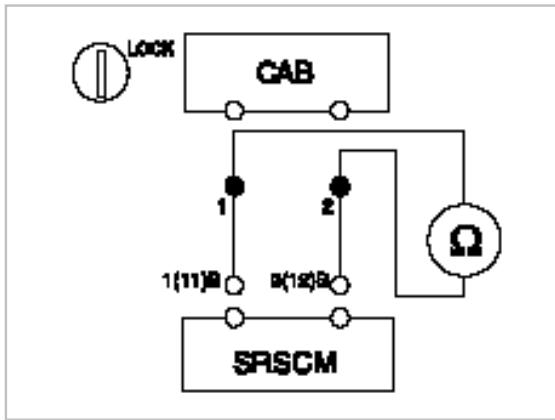
NO

维修或更换窗帘式安全气囊(CAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换窗帘式安全气囊(CAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

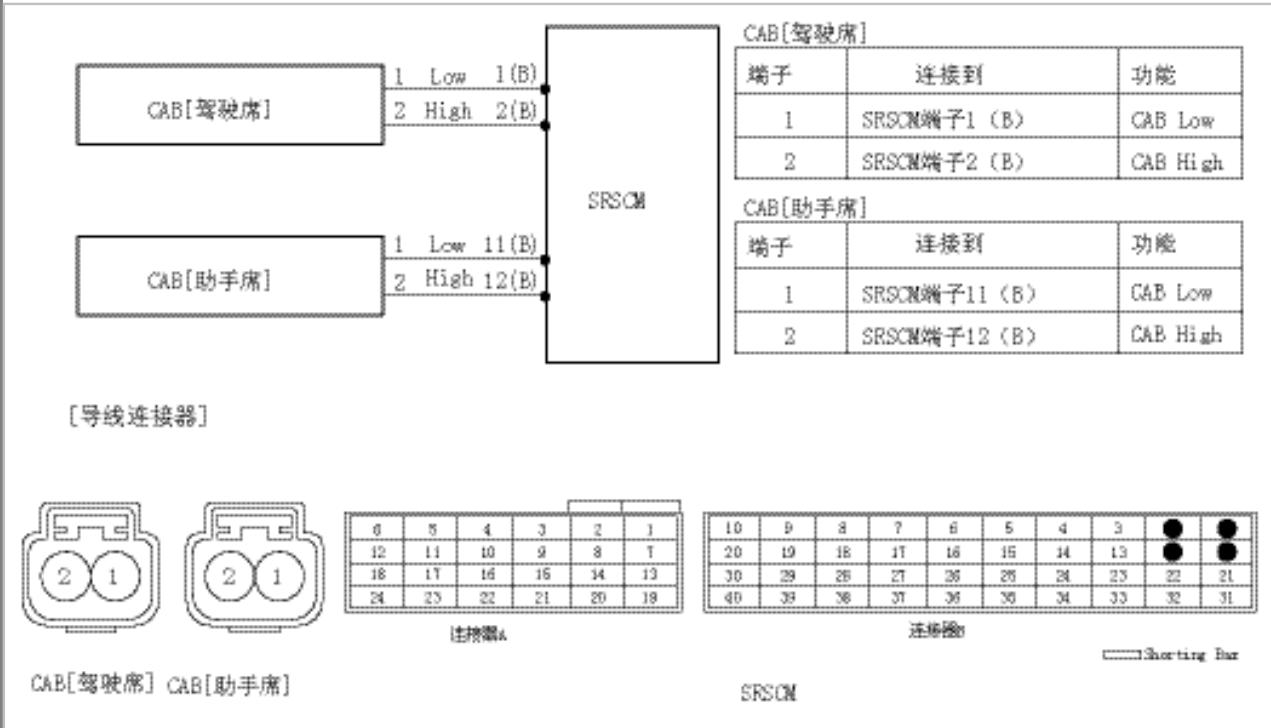
DTC说明

CAB点火电路由SRSCM和两个窗帘式安全气囊(CAB)组成。点火电路在满足SRS开条件时使SRS展开。当检测到CAB点火电路与搭铁电路短路时,记录上面的DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1475	•CAB与SRSCM之间电路与搭铁电路短路	•导线线束与搭铁电路短路
B1479	•窗帘式安全气囊(CAB)故障 •SRSCM故障	•窗帘式安全气囊(CAB)气体发生器 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

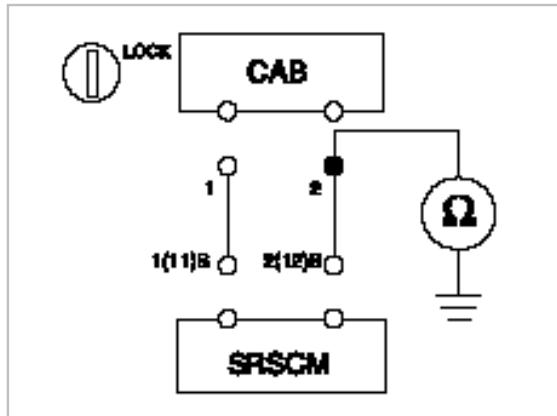
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器端子2和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查CAB模块。

NO

维修或更换窗帘式安全气囊(CAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

3. 检查CAB总成

- (1) 换新窗帘式安全气囊(CAB)

参考维修手册中的"窗帘式安全气囊"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将Hi-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)显示任何与窗帘式安全气囊(CAB)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换CAB模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

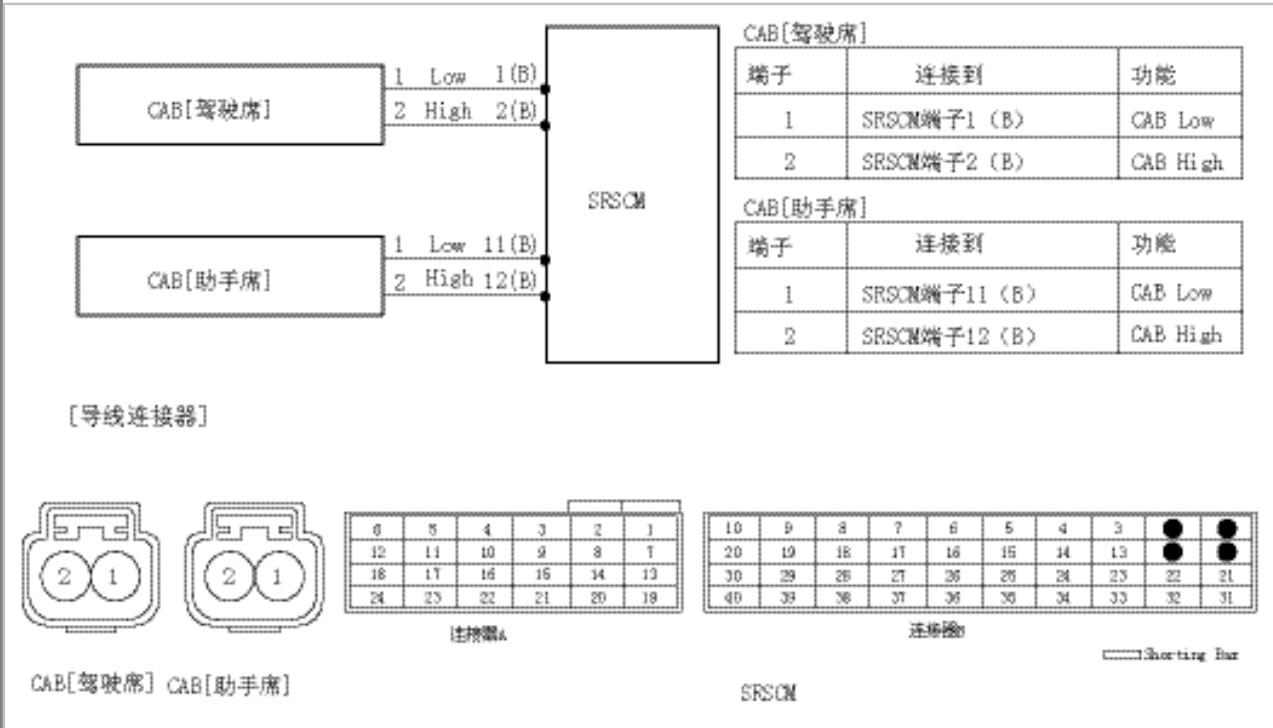
DTC说明

CAB点火电路包括SRSCM和两个窗帘式安全气囊(CAB)。当满足SRS展开条件时,点火电路工作使安全气囊展开。当检测到CAB点火电路与电源电路短路时,记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1476	•CAB与SRSCM之间电路与电源电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1480	•窗帘式安全气囊(CAB)故障 •SRSCM故障	•窗帘式安全气囊(CAB)气体发生器 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

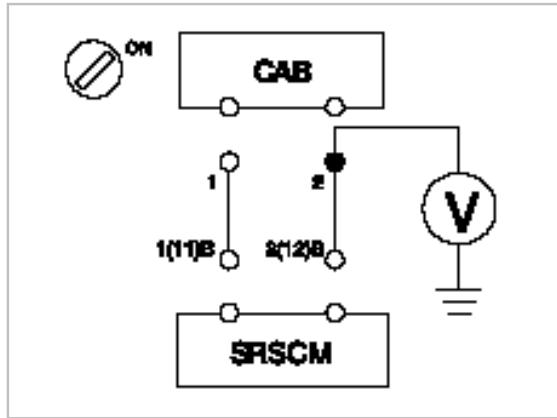
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器端子2和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查窗帘式安全气囊模块。

NO

维修CAB和SRSCM之间线束与蓄电池电路短路。

3. 检查CAB总成

- (1) 换新窗帘式安全气囊(CAB)

参考维修手册中的"窗帘式安全气囊"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)显示任何与窗帘式安全气囊(CAB)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换CAB模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

CAB点火电路包括SRSCM和两个窗帘式安全气囊(CAB)。当满足SRS展开条件时,CAB点火电路工作使安全气囊展开。当检测到CAB点火电路内的CAB电阻过大或过小时,记录上述故障代码。

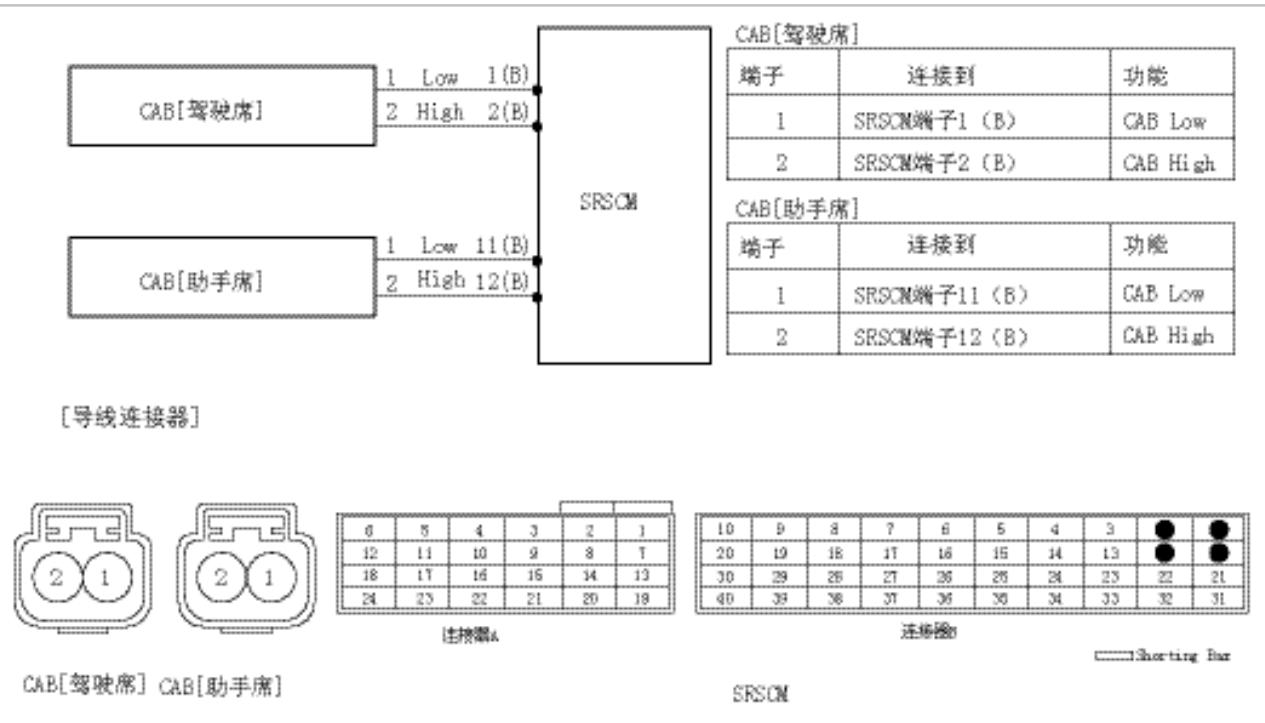
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1473	•CAB高(+)与CAB低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1474	•窗帘式安全气囊(CAB)故障	•窗帘式安全气囊(CAB)
B1477	•SRSCM故障	气体发生器
B1478		•SRSCM

规定值

CAB电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查CAB电阻

注意

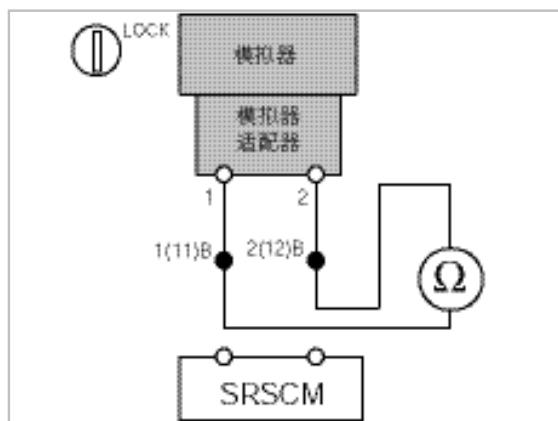
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 连接窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子2(12)和1(11)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换窗帘安全气囊(CAB)模块。

NO

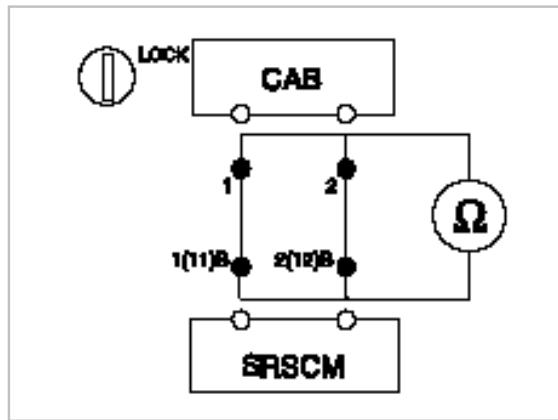
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量窗帘式安全气囊线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子2(12)之间的电阻。

(2) 测量窗帘式安全气囊线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子1(11)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查短路情况

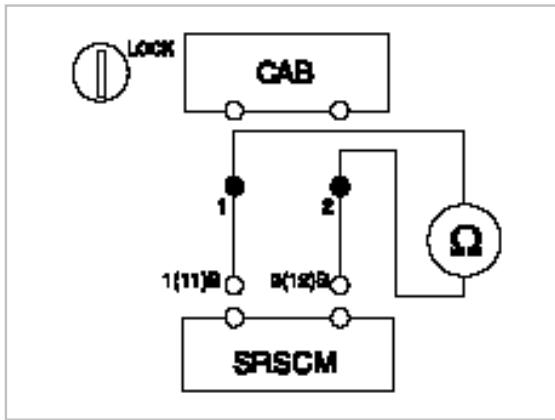
NO

维修或更换窗帘式安全气囊(CAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换窗帘式安全气囊(CAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

CAB点火电路包括SRSCM和两个窗帘式安全气囊(CAB)。当满足SRS展开条件时,CAB点火电路工作使安全气囊展开。当检测到CAB点火电路内的CAB电阻过大或过小时,记录上述故障代码。

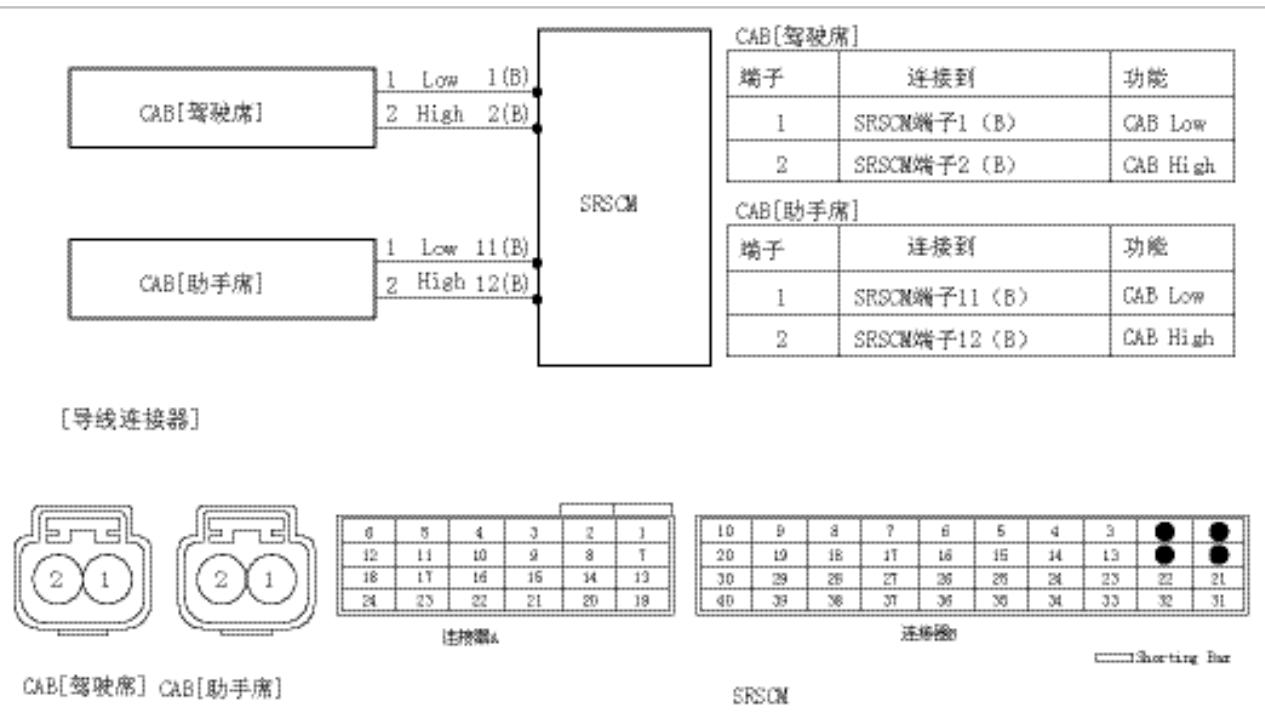
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1473	•CAB高(+)与CAB低(-)电路之间电阻过大或过小	•导线线束断路或短路
B1474	•窗帘式安全气囊(CAB)故障	•窗帘式安全气囊(CAB)
B1477	•SRSCM故障	气体发生器
B1478		•SRSCM

规定值

CAB电阻:1.4~6.2

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查CAB电阻

注意

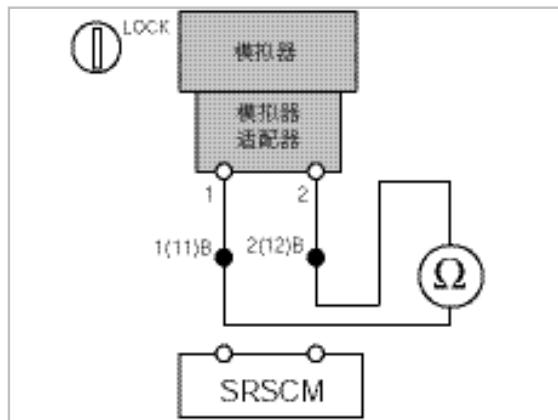
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

(1) 连接窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。

参考维修手册"专用维修工具"中SST页模拟器和模拟器适配器部分。

(2) 测量SRSCM线束连接器(B)端子2(12)和1(11)之间的电阻。

标准(电阻):1.4~6.2



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

更换窗帘安全气囊(CAB)模块。

NO

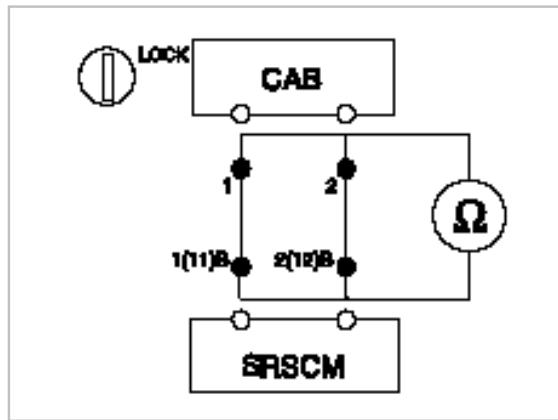
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

(1) 测量窗帘式安全气囊线束连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子2(12)之间的电阻。

(2) 测量窗帘式安全气囊线束连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器(B)的端子1(11)之间的电阻。

规格(电阻):1 以下



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查短路情况

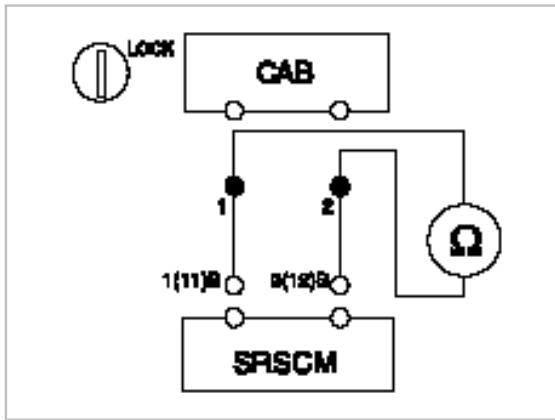
NO

维修或更换窗帘式安全气囊(CAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况。

(1) 测量窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻):无限



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换窗帘式安全气囊(CAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

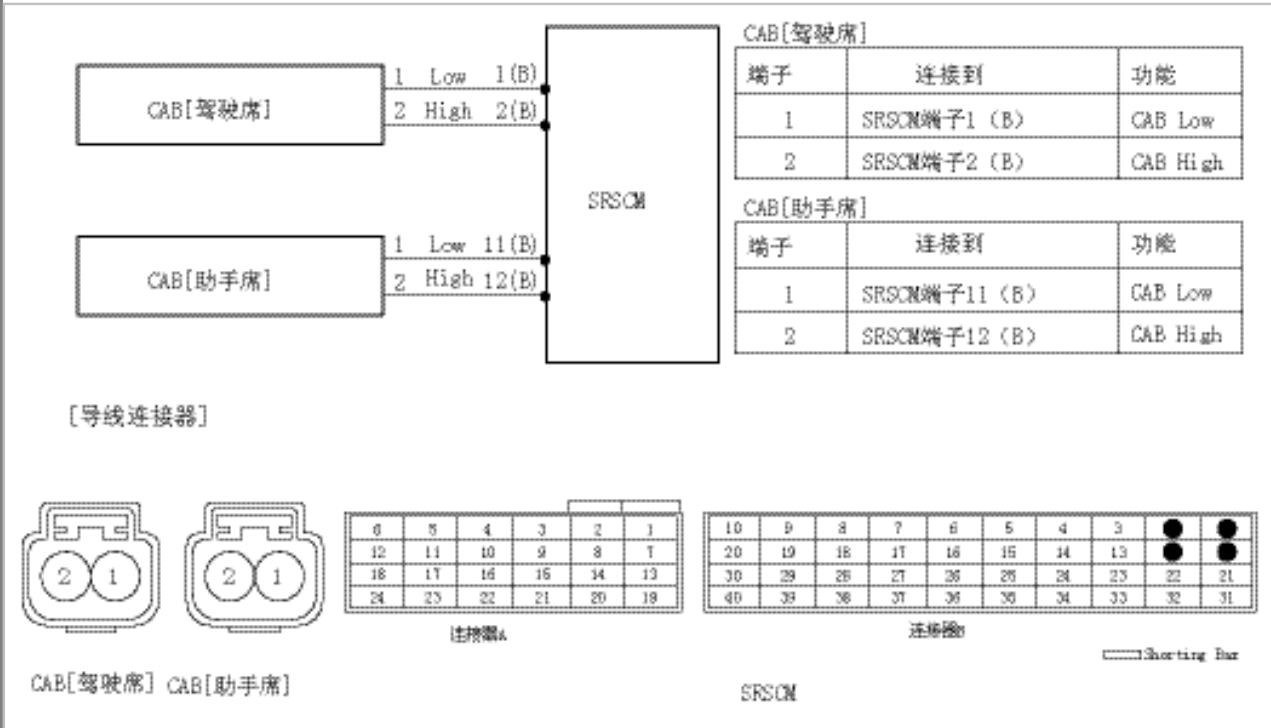
DTC说明

CAB点火电路由SRSCM和两个窗帘式安全气囊(CAB)组成。点火电路在满足SRS开条件时使SRS展开。当检测到CAB点火电路与搭铁电路短路时,记录上面的DTC。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1475	•CAB与SRSCM之间电路与搭铁电路短路	•导线线束与搭铁电路短路
B1479	•窗帘式安全气囊(CAB)故障 •SRSCM故障	•窗帘式安全气囊(CAB)气体发生器 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

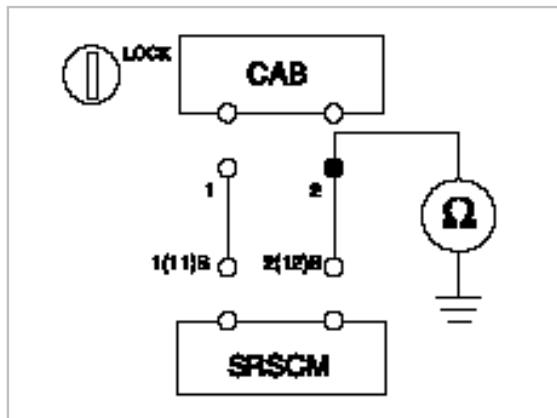
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

- (1) 测量窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器端子2和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



- (2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查CAB模块。

NO

维修或更换窗帘式安全气囊(CAB)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

3. 检查CAB总成

- (1) 换新窗帘式安全气囊(CAB)

参考维修手册中的"窗帘式安全气囊"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)显示任何与窗帘式安全气囊(CAB)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换CAB模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

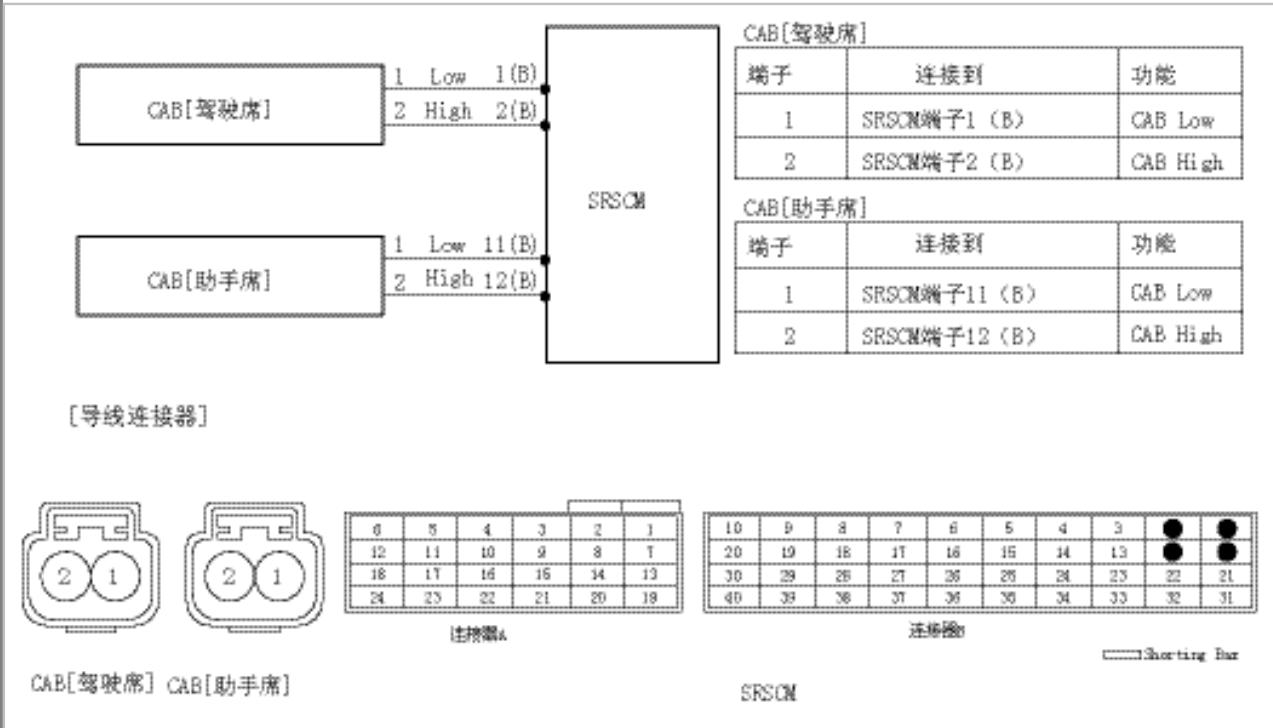
DTC说明

CAB点火电路包括SRSCM和两个窗帘式安全气囊(CAB)。当满足SRS展开条件时,点火电路工作使安全气囊展开。当检测到CAB点火电路与电源电路短路时,记录上述故障代码。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1476	•CAB与SRSCM之间电路与电源电路短路	•导线线束与电源电路短路
B1480	•窗帘式安全气囊(CAB)故障 •SRSCM故障	•窗帘式安全气囊(CAB)气体发生器 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

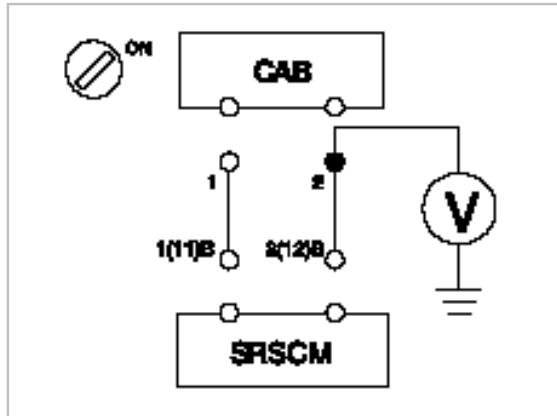
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量窗帘式安全气囊(CAB)线束连接器端子2和车身搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查窗帘式安全气囊模块。

NO

维修CAB和SRSCM之间线束与蓄电池电路短路。

3. 检查CAB总成

- (1) 换新窗帘式安全气囊(CAB)

参考维修手册中的"窗帘式安全气囊"部分。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

- (3) 连接乘客安全气囊,侧面安全气囊,窗帘式安全气囊,安全带预紧器,前碰撞传感器和侧面安全气囊碰撞传感器的连接器。

- (4) 连接SRSCM连接器。

- (5) 连接蓄电池负极导线。

- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan(Pro)显示任何与窗帘式安全气囊(CAB)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

YES

至下一步。

NO

更换CAB模块。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

助手席安全气囊的停用系统包括SRSCM和助手席安全气囊停用(PAD)开关。在PAD系统电路内检测到PAD开关电路断路或与电源电路短路时,记录上述DTC。

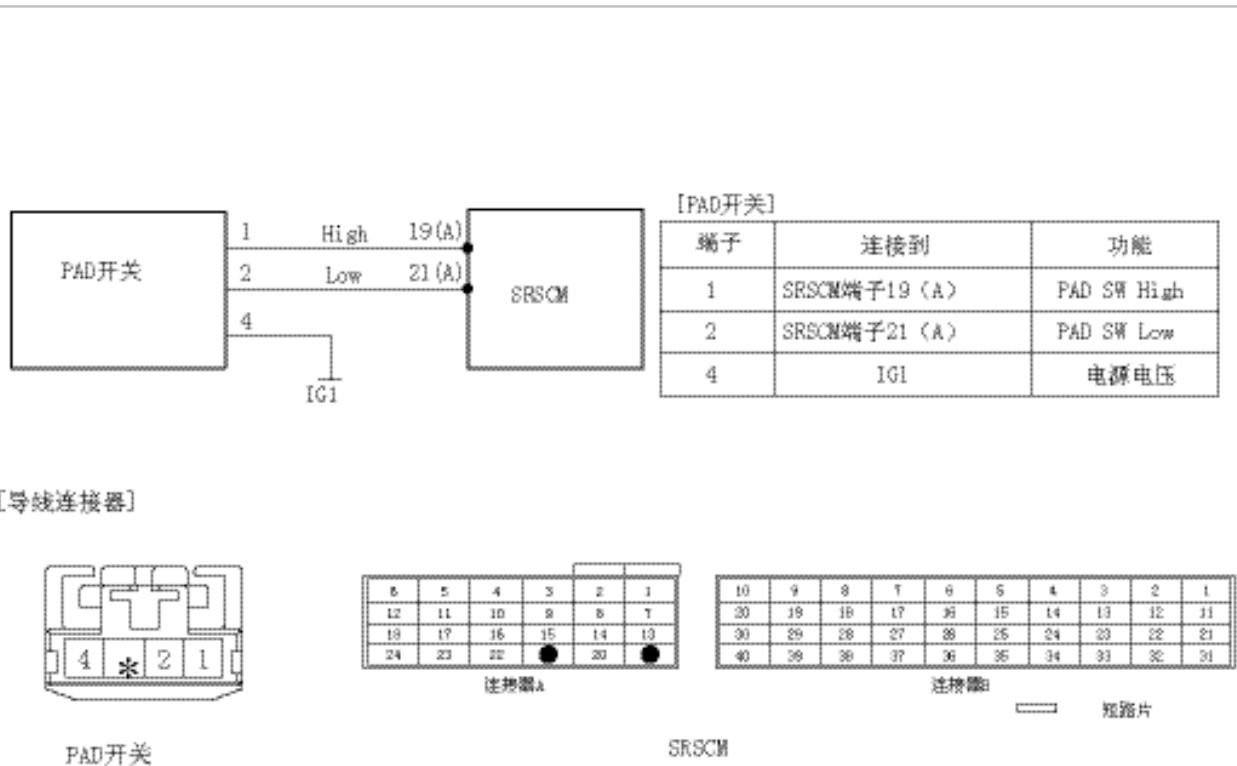
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1527	•PAD开关与SRSCM之间电路与电源电路短路 •SRSCM故障 •PAD开关故障	•PAD开关 •线束 •SRSCM

规定值

PAD开关状态	电阻()	相关DTC
与蓄电池电路短路	R > 1,114	B1527
ON(助手席安全气囊启动)	728~1,567	
故障	502~1,024	B1529
(PAB故障)	301~706	
与搭铁电路短路	R < 424	B1528

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

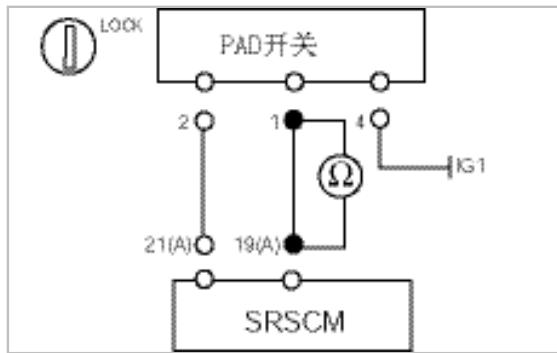
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查断路电路。

- (1) 分离PAD开关连接器。
- (2) 测量辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子19和PAD开关连接器的端子1之间的电阻。
- (3) 测量辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子21和PAD开关连接器的端子2之间的电阻。

规格(电阻):低于1



- (4) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查与蓄电池线路短路。

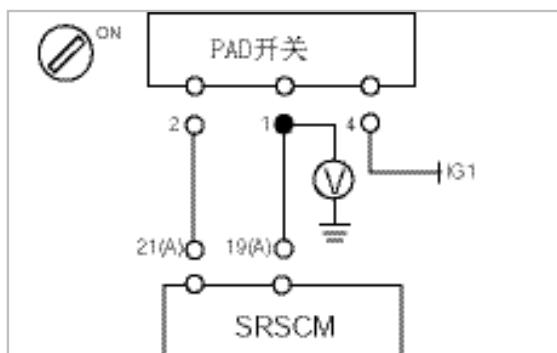
NO

更换SRSCM与PAD开关之间的线束。

3. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 将点火开关置于L°CK位置,并至少等待30秒钟。
- (4) 测量PAD开关线束连接器1号端子与搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



(5) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换PAD开关与SRSCM之间的导线线束。

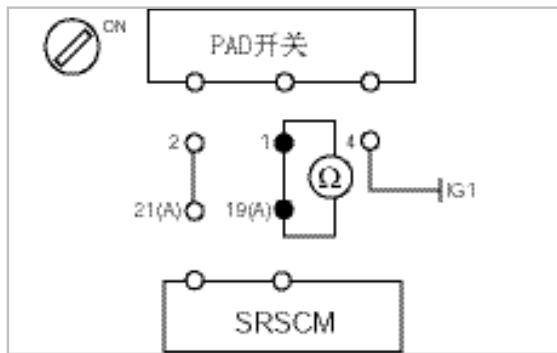
4. 检查PAD开关

- (1) 连接SRSCM连接器。
- (2) 连接PAD开关连接器。
- (3) 连接蓄电池负极导线。
- (4) 把点火开关置于ON。
- (5) 测量辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子19和PAD开关连接器的端子1之间的电阻。

规格(电阻):

PAD开关ON(激活位置):728~1,567

PAD开关OFF(未激活位置):301~706



(6) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

更换PAD开关。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

助手席安全气囊的停用系统包括SRSCM和助手席安全气囊停用(PAD)开关。在PAD系统电路内检测到PAD开关电路短路或与搭铁电路短路时,记录上述DTC。

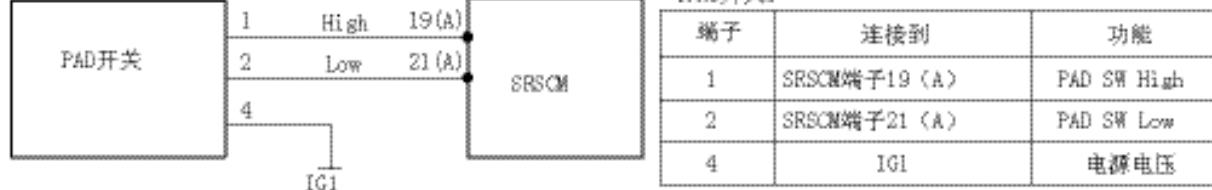
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1528	•PAD开关与SRSCM之间电路与搭铁电路短路 •PAD开关故障 •SRSCM故障	•PAD开关 •线束 •SRSCM

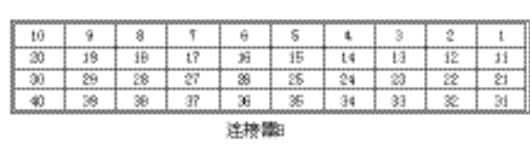
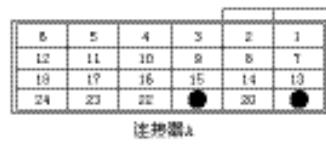
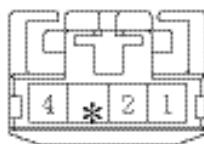
规定值

PAD开关状态	电阻()	相关DTC
与蓄电池电路短路	R > 1,114	B1527
ON(助手席安全气囊启动)	728~1,567	
故障	502~1,024	B1529
(PAB故障)	301~706	
与搭铁电路短路	R < 424	B1528

原理图



[导线连接器]



PAD开关

SRSCM

端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

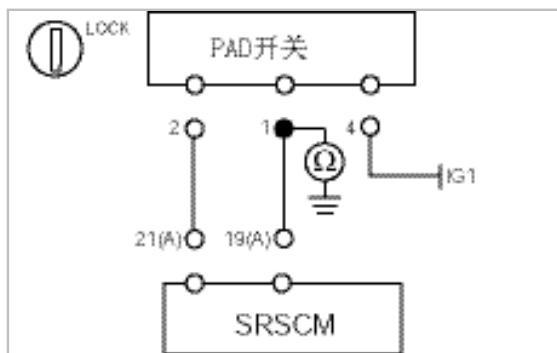
参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

(1) 分离PAD开关连接器。

(2) 测量PAD开关线束连接器端子1和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):无限



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查是否短路。

NO

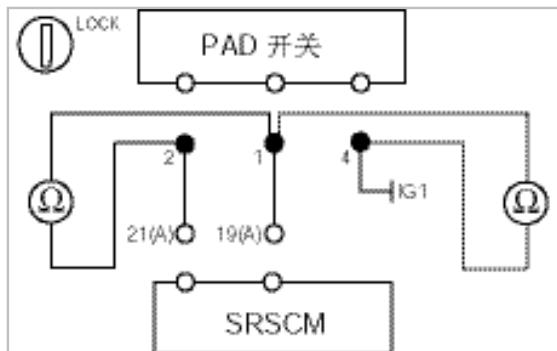
更换SRSCM与PAD开关之间的线束。

3. 检查短路情况

(1) 测量助手席安全气囊停用警告(PAD)开关线束连接器1号和2号之间的电阻。

(2) 测量助手席安全气囊停用警告(PAD)开关线束连接器1号和4号之间的电阻。

规格(电阻):无限



(3) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换PAD开关与SRSCM之间的导线线束。

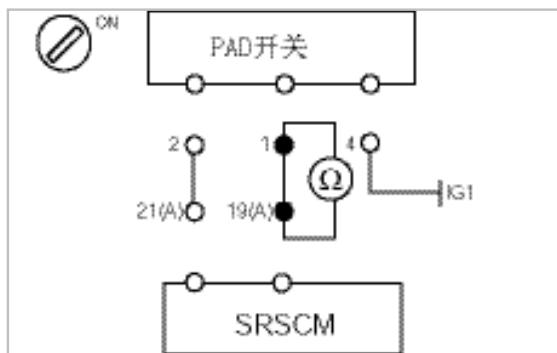
4. 检查PAD开关

- (1) 连接SRSCM连接器。
- (2) 连接PAD开关连接器。
- (3) 连接蓄电池负极导线。
- (4) 把点火开关置于ON。
- (5) 测量辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子19和PAD开关连接器的端子1之间的电阻。

规格(电阻):

PAD开关ON(激活位置):728~1,567

PAD开关OFF(未激活位置):301~706



(6) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

更换PAD开关。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

助手席安全气囊去活化系统包括SRSCM和助手席安全气囊去活化开关。当检测到PAD系统电路中PAD开关故障或不稳定时,会纪录上面DTC。

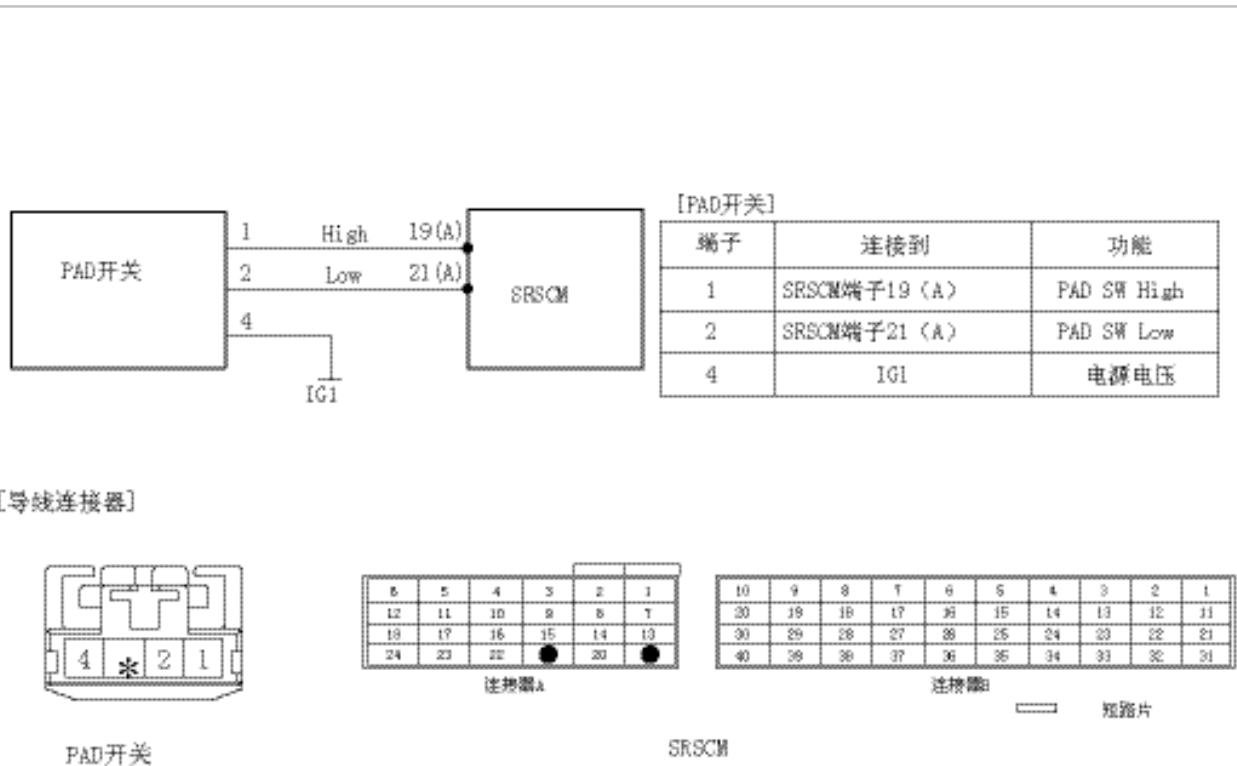
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1529	•PAD开关故障	•PAD开关
B1530	•SRSCM故障	•线束 •SRSCM

规定值

PAD开关状态	电阻()	相关DTC
与蓄电池电路短路	R > 1,114	B1527
ON(助手席安全气囊启动)	728~1,567	
故障	502~1,024	B1529
(PAB故障)	301~706	
与搭铁电路短路	R < 424	B1528

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

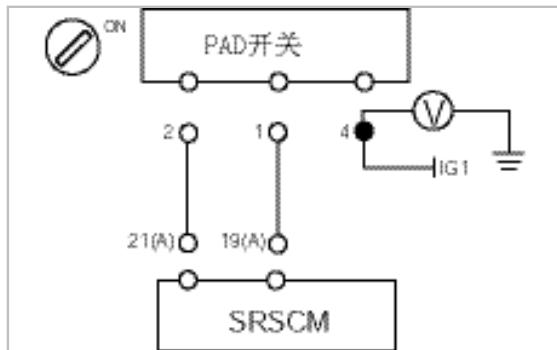
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查电源端子

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量PAD开关线束连接器端子4和搭铁之间的电压。

规定值(电压):8.38~17.0V



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查搭铁电路

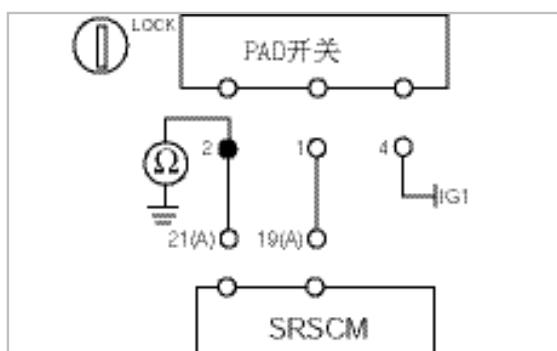
NO

更换蓄电池和PAD开关之间的线束。

3. 检查搭铁电路。

- (1) 点火开关"OFF"。
- (2) 分离蓄电池负极导线。
- (3) 分离PAD开关连接器。
- (4) 测量PAD开关线束连接器端子2和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):0



(5) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换PAD开关和车身搭铁之间的线束。

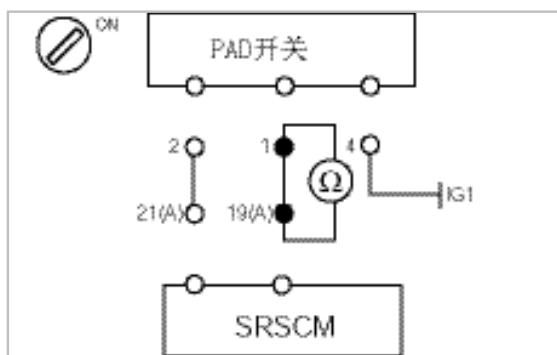
4. 检查PAD开关

- (1) 连接SRSCM连接器。
- (2) 连接PAD开关连接器。
- (3) 连接蓄电池负极导线。
- (4) 把点火开关置于ON。
- (5) 测量辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子19和PAD开关连接器的端子1之间的电阻。

规格(电阻):

PAD开关ON(激活位置):728~1,567

PAD开关OFF(未激活位置):301~706



(6) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

更换PAD开关。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

助手席安全气囊去活化系统包括SRSCM和助手席安全气囊去活化开关。当检测到PAD系统电路中PAD开关故障或不稳定时,会纪录上面DTC。

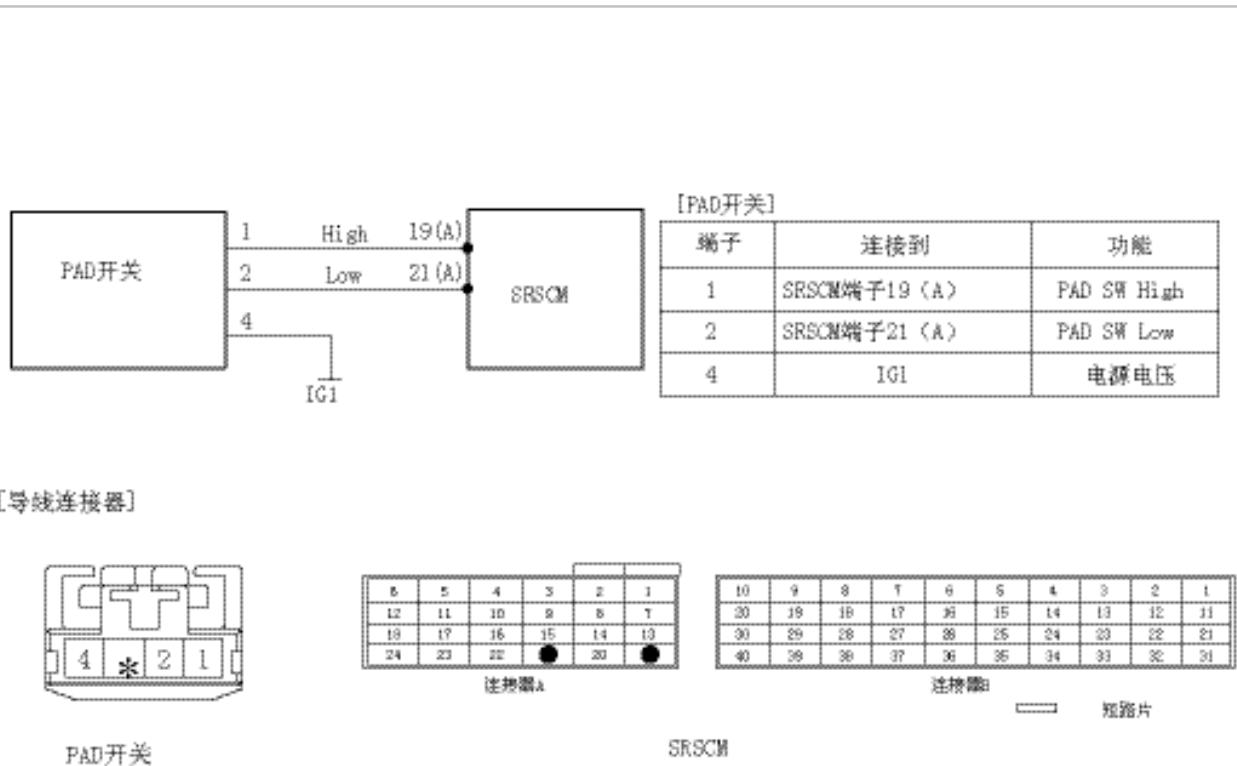
DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1529	•PAD开关故障	•PAD开关
B1530	•SRSCM故障	•线束 •SRSCM

规定值

PAD开关状态	电阻()	相关DTC
与蓄电池电路短路	R > 1,114	B1527
ON(助手席安全气囊启动)	728~1,567	
故障	502~1,024	B1529
(PAB故障)	301~706	
与搭铁电路短路	R < 424	B1528

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

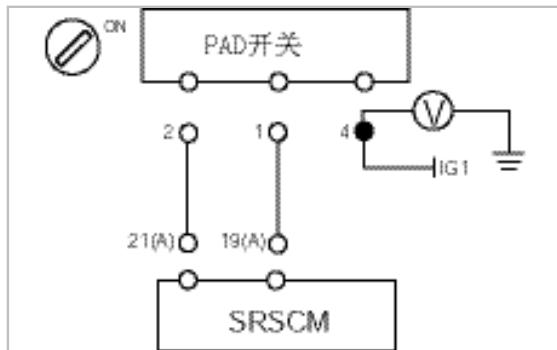
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查电源端子

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) 把点火开关置于ON。
- (3) 测量PAD开关线束连接器端子4和搭铁之间的电压。

规定值(电压):8.38~17.0V



- (4) 测得的电压在规定值范围内吗？

YES

检查搭铁电路

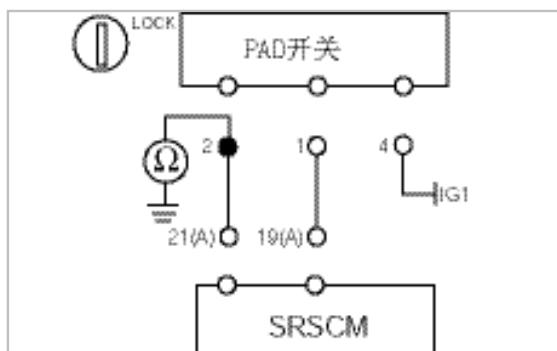
NO

更换蓄电池和PAD开关之间的线束。

3. 检查搭铁电路。

- (1) 点火开关"OFF"。
- (2) 分离蓄电池负极导线。
- (3) 分离PAD开关连接器。
- (4) 测量PAD开关线束连接器端子2和搭铁之间的电阻。

规格(电阻):0



(5) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修或更换PAD开关和车身搭铁之间的线束。

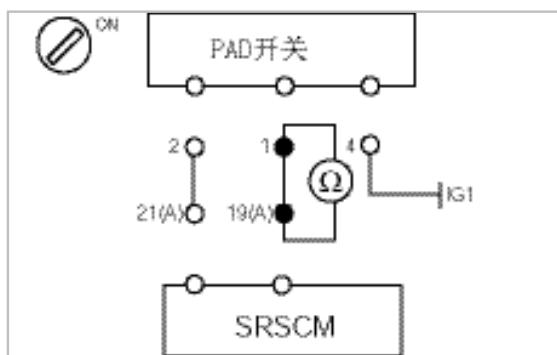
4. 检查PAD开关

- (1) 连接SRSCM连接器。
- (2) 连接PAD开关连接器。
- (3) 连接蓄电池负极导线。
- (4) 把点火开关置于ON。
- (5) 测量辅助安全系统控制模块连接器(A)的端子19和PAD开关连接器的端子1之间的电阻。

规格(电阻):

PAD开关ON(激活位置):728~1,567

PAD开关OFF(未激活位置):301~706



(6) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

更换PAD开关。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

安全系统控制模块(SRSCM)运行诊断程序,监测安全系统内部电路和安全系统所有外部部件的状态。如果检测到电子加速计或微型处理器内存在故障,SRSCM禁止展开控制,防止意外展开。
一旦确认存在内部故障,会锁定该内部故障并且点亮警告灯。如果确认存在内部故障,必须更换SRSCM。HI-DS Scan不能清除内部故障记录。所有内部故障的故障代码都是B1620。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1620	•辅助安全系统控制模块内部故障: 加速器传感器,微型计电源,监查等	•SRSCM

检查程序

确认上述不能使用HI-DS Scan清除的故障代码后,更换SRSCM。

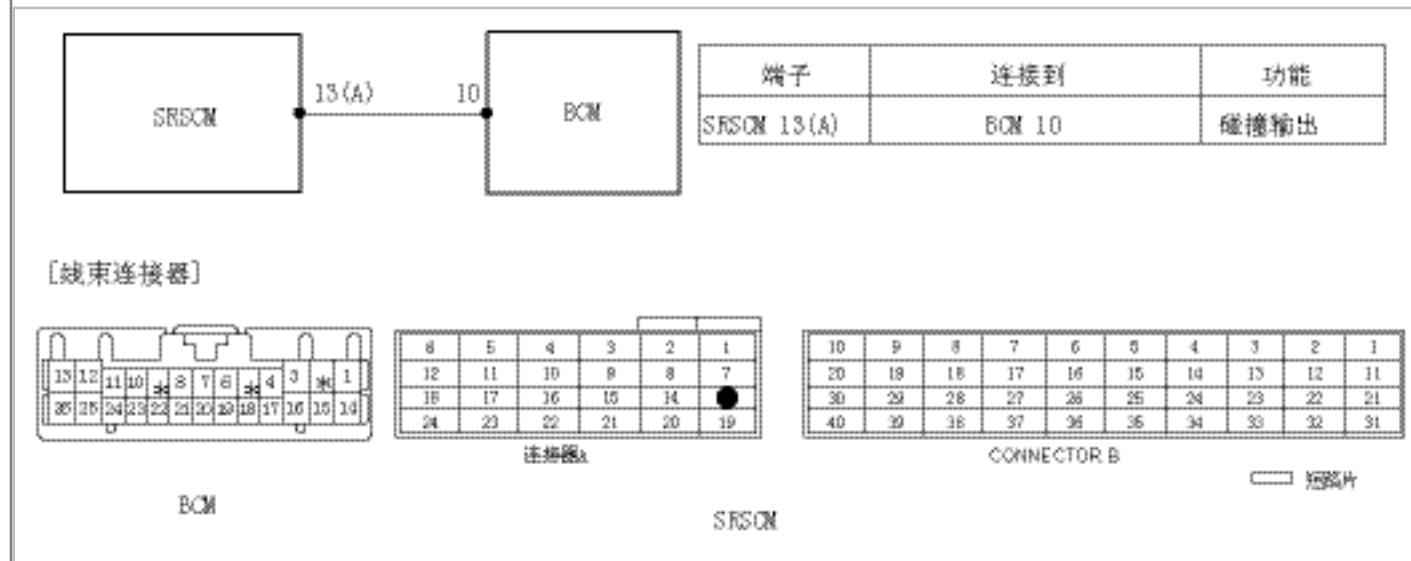
DTC说明

当出现安全带拉紧器及前安全气囊和侧面安全气囊展开的情况时,启动碰撞输出。碰撞输出的目的是向车辆内的BCM(车身控制模块)输出信号,以开锁车门。如果碰撞输出仍处于进程中,在发送完第一个信号前不会发送第二个信号。SRSCM在碰撞输出功能工作时不执行诊断操作,发送前碰撞或侧面碰撞信号并按算法规则作出点火决定后,会在气体发生器工作后储存上述碰撞记录。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1650		•SRSCM
B1651	•前碰撞	•前碰撞传感器
B1652	•侧面碰撞	•侧面碰撞传感器
B1657	•仅安全带拉紧器展开	•座椅安全带拉紧器
B1658		

原理图



检查程序

如果确认B1657以外不能使用Hi-Ds Scan清除上述的故障代码,必须更换SRSCM。但对于故障代码B1657而言,仅安全带拉紧器点火,可清除5次并且SRSCM可以重复使用。如果安全带拉紧器的点火次数达到6次,SRSCM会记录故障代码B1658,此时必须更换SRSCM。

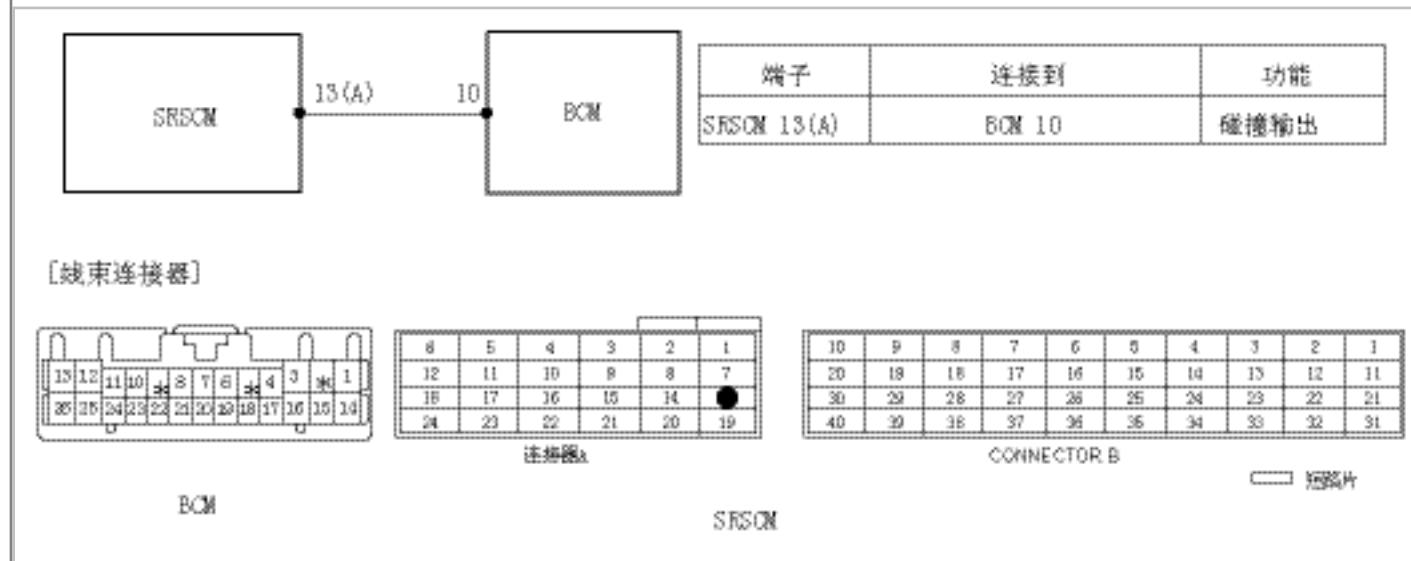
DTC说明

当出现安全带拉紧器及前安全气囊和侧面安全气囊展开的情况时,启动碰撞输出。碰撞输出的目的是向车辆内的BCM(车身控制模块)输出信号,以开锁车门。如果碰撞输出仍处于进程中,在发送完第一个信号前不会发送第二个信号。SRSCM在碰撞输出功能工作时不执行诊断操作,发送前碰撞或侧面碰撞信号并按算法规则作出点火决定后,会在气体发生器工作后储存上述碰撞记录。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1650		•SRSCM
B1651	•前碰撞	•前碰撞传感器
B1652	•侧面碰撞	•侧面碰撞传感器
B1657	•仅安全带拉紧器展开	•座椅安全带拉紧器
B1658		

原理图



检查程序

如果确认B1657以外不能使用Hi-Ds Scan清除上述的故障代码,必须更换SRSCM。但对于故障代码B1657而言,仅安全带拉紧器点火,可清除5次并且SRSCM可以重复使用。如果安全带拉紧器的点火次数达到6次,SRSCM会记录故障代码B1658,此时必须更换SRSCM。

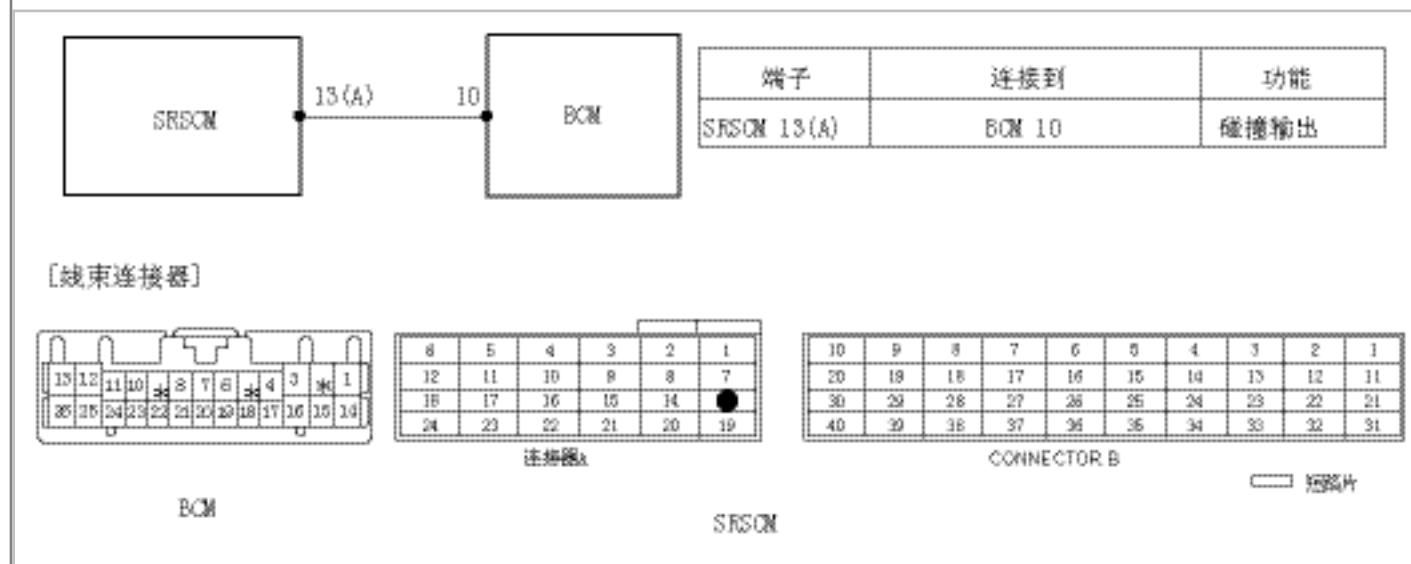
DTC说明

当出现安全带拉紧器及前安全气囊和侧面安全气囊展开的情况时,启动碰撞输出。碰撞输出的目的是向车辆内的BCM(车身控制模块)输出信号,以开锁车门。如果碰撞输出仍处于进程中,在发送完第一个信号前不会发送第二个信号。SRSCM在碰撞输出功能工作时不执行诊断操作,发送前碰撞或侧面碰撞信号并按算法规则作出点火决定后,会在气体发生器工作后储存上述碰撞记录。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1650		•SRSCM
B1651	•前碰撞	•前碰撞传感器
B1652	•侧面碰撞	•侧面碰撞传感器
B1657	•仅安全带拉紧器展开	•座椅安全带拉紧器
B1658		

原理图



检查程序

如果确认B1657以外不能使用Hi-Ds Scan清除上述的故障代码,必须更换SRSCM。但对于故障代码B1657而言,仅安全带拉紧器点火,可清除5次并且SRSCM可以重复使用。如果安全带拉紧器的点火次数达到6次,SRSCM会记录故障代码B1658,此时必须更换SRSCM。

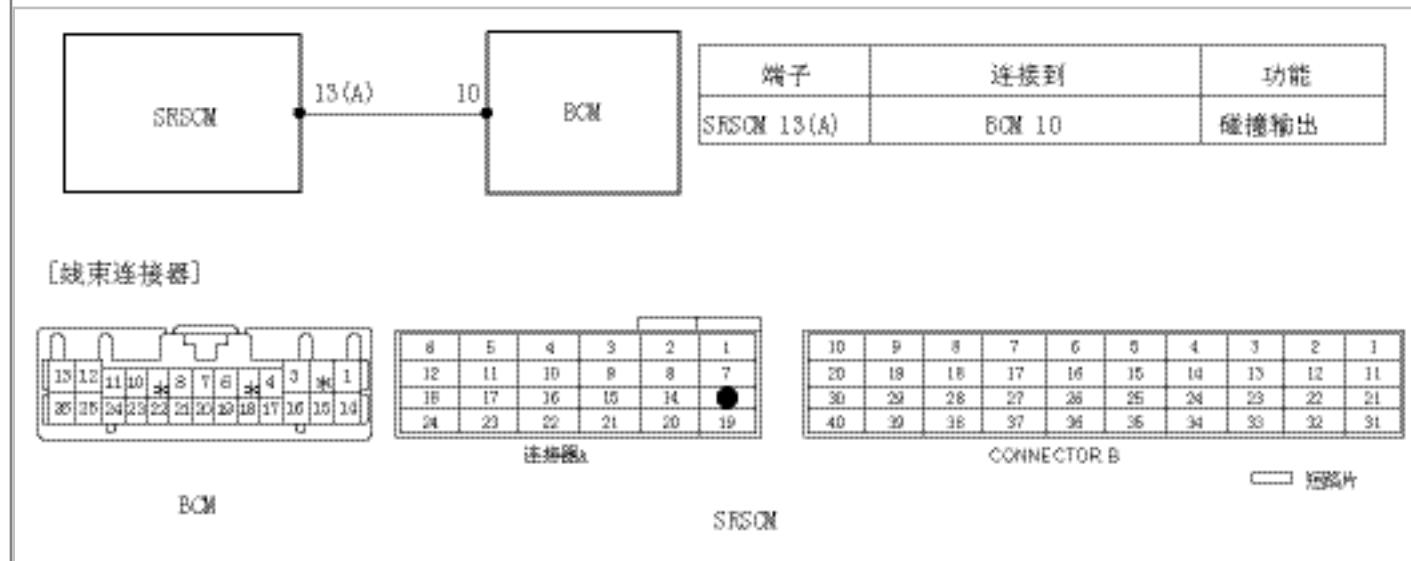
DTC说明

当出现安全带拉紧器及前安全气囊和侧面安全气囊展开的情况时,启动碰撞输出。碰撞输出的目的是向车辆内的BCM(车身控制模块)输出信号,以开锁车门。如果碰撞输出仍处于进程中,在发送完第一个信号前不会发送第二个信号。SRSCM在碰撞输出功能工作时不执行诊断操作,发送前碰撞或侧面碰撞信号并按算法规则作出点火决定后,会在气体发生器工作后储存上述碰撞记录。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1650		•SRSCM
B1651	•前碰撞	•前碰撞传感器
B1652	•侧面碰撞	•侧面碰撞传感器
B1657	•仅安全带拉紧器展开	•座椅安全带拉紧器
B1658		

原理图



检查程序

如果确认B1657以外不能使用Hi-Ds Scan清除上述的故障代码,必须更换SRSCM。但对于故障代码B1657而言,仅安全带拉紧器点火,可清除5次并且SRSCM可以重复使用。如果安全带拉紧器的点火次数达到6次,SRSCM会记录故障代码B1658,此时必须更换SRSCM。

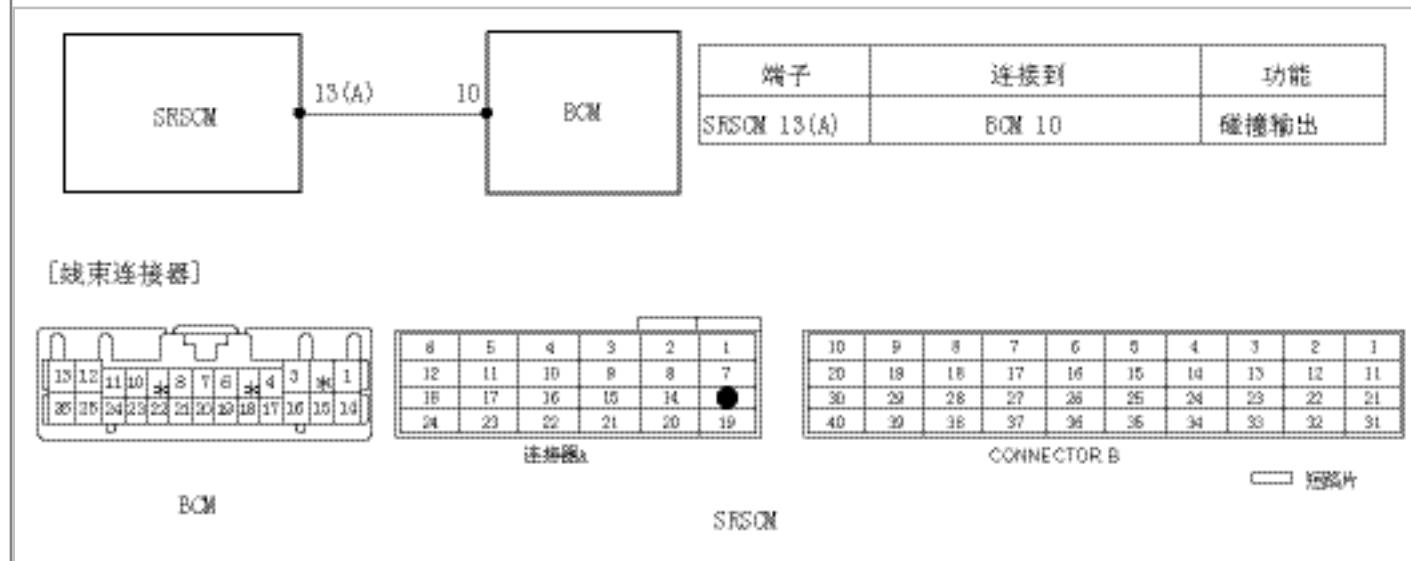
DTC说明

当出现安全带拉紧器及前安全气囊和侧面安全气囊展开的情况时,启动碰撞输出。碰撞输出的目的是向车辆内的BCM(车身控制模块)输出信号,以开锁车门。如果碰撞输出仍处于进程中,在发送完第一个信号前不会发送第二个信号。SRSCM在碰撞输出功能工作时不执行诊断操作,发送前碰撞或侧面碰撞信号并按算法规则作出点火决定后,会在气体发生器工作后储存上述碰撞记录。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1650		•SRSCM
B1651	•前碰撞	•前碰撞传感器
B1652	•侧面碰撞	•侧面碰撞传感器
B1657	•仅安全带拉紧器展开	•座椅安全带拉紧器
B1658		

原理圖



检查程序

如果确认B1657以外不能使用Hi-Ds Scan清除上述的故障代码,必须更换SRSCM。但对于故障代码B1657而言,仅安全带拉紧器点火,可清除5次并且SRSCM可以重复使用。如果安全带拉紧器的点火次数达到6次,SRSCM会记录故障代码B1658,此时必须更换SRSCM。

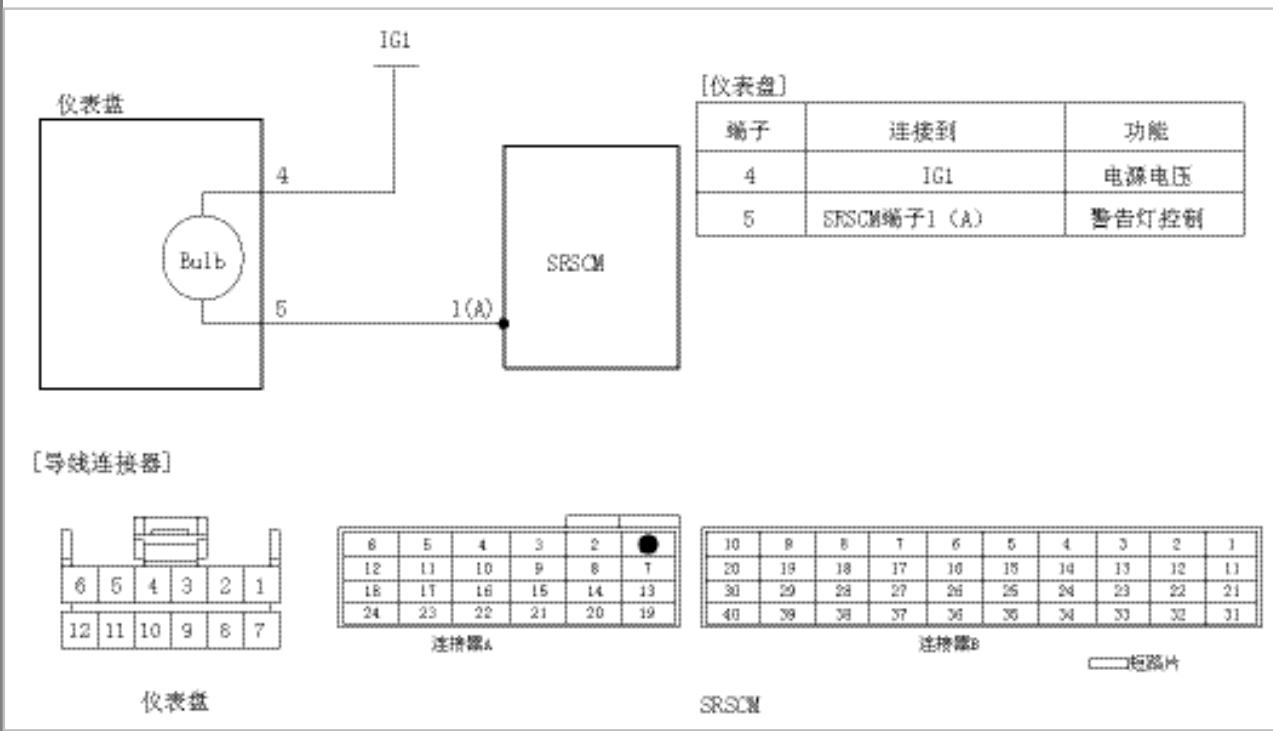
DTC说明

当出现安全带拉紧器及前安全气囊和侧面安全气囊展开的情况时,启动碰撞输出。碰撞输出的目的是向车辆内的BCM(车身控制模块)输出信号,以开锁车门。如果碰撞输出仍处于进程中,在发送完第一个信号前不会发送第二个信号。SRSCM在碰撞输出功能工作时不执行诊断操作,发送前碰撞或侧面碰撞信号并按算法规则作出点火决定后,会在气体发生器工作后储存上述碰撞记录。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B2500	<ul style="list-style-type: none"> •安全气囊电路保险丝 •警告灯灯泡 •警告灯与SRSCM之间电路断路 •警告灯与SRSCM之间电路与搭铁电路或电源电路短路 •SRSCM故障 	<ul style="list-style-type: none"> •保险丝故障 •警告灯灯泡 •线束 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查保险丝

(1) 从接线盒上拆卸安全气囊保险丝和安全气囊警告灯保险丝。

(2) 检查保险丝. 保险丝是否正常?

YES

检查警告灯灯泡。

NO

维修或更换保险丝。

3. 检查警告灯灯泡

(1) 从仪表盘上拆卸灯泡。

(2) 检查灯泡. 灯泡是否正常?

YES

检查电源电压。

NO

维修或更换灯泡。

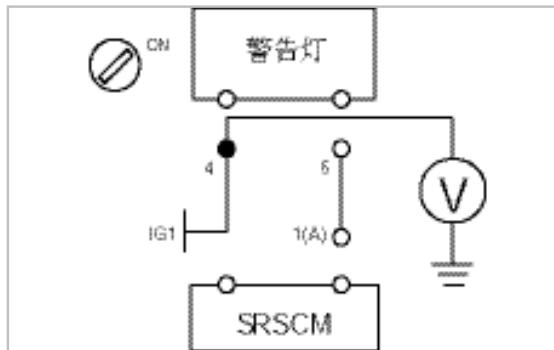
4. 检查电源电压。

(1) 连接蓄电池负极导线。

(2) 把点火开关置于ON。

(3) 测量仪表组线束连接器端子2和搭铁之间的电压。

规定值(电压): 8.38~17.0V



(4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查与蓄电池线路短路。

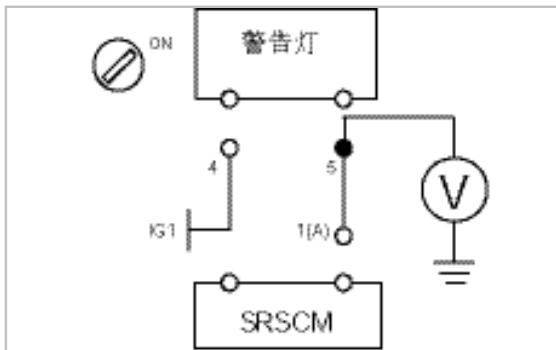
NO

维修或更换点火开关和警告灯之间的线束。

5. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 测量仪表组线束连接器端子5和搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



- (2) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查搭铁电路断路或短路。

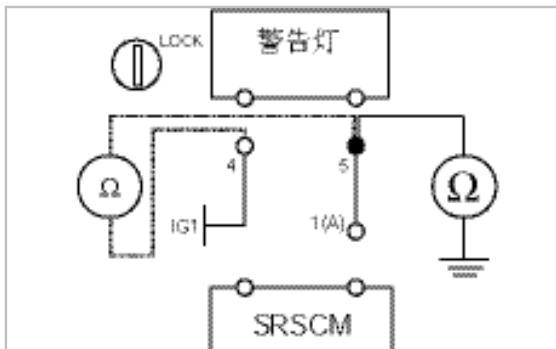
NO

维修SRSCM和警示灯线束间与蓄电池电源电路短路现象。

6. 检查是否与搭铁电路短路

- (1) 将点火开关转至L°CK位置。
- (2) 分离蓄电池负极导线。
- (3) 测量仪表离合器线束连接器端子5和底盘之间的电阻。
- (4) 测量仪表板线束连接器端子4和5之间的电压。

规格(电阻):无限



- (5) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查断路电路。

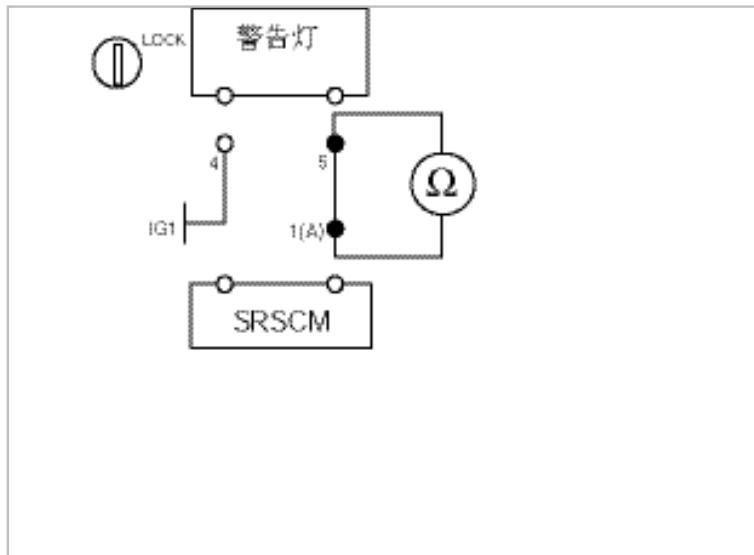
NO

维修SRSCM和警告灯之间电路短路或与搭铁电路短路。

7. 检查断路电路。

(1) 测量ETS电机及TPS线束连接器的5号端子与SRSCM线束连接器(A)的1号端子之间的电阻。

规格(电阻):低于1



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修SRSCM和警告灯之间线束上的断路。

8. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

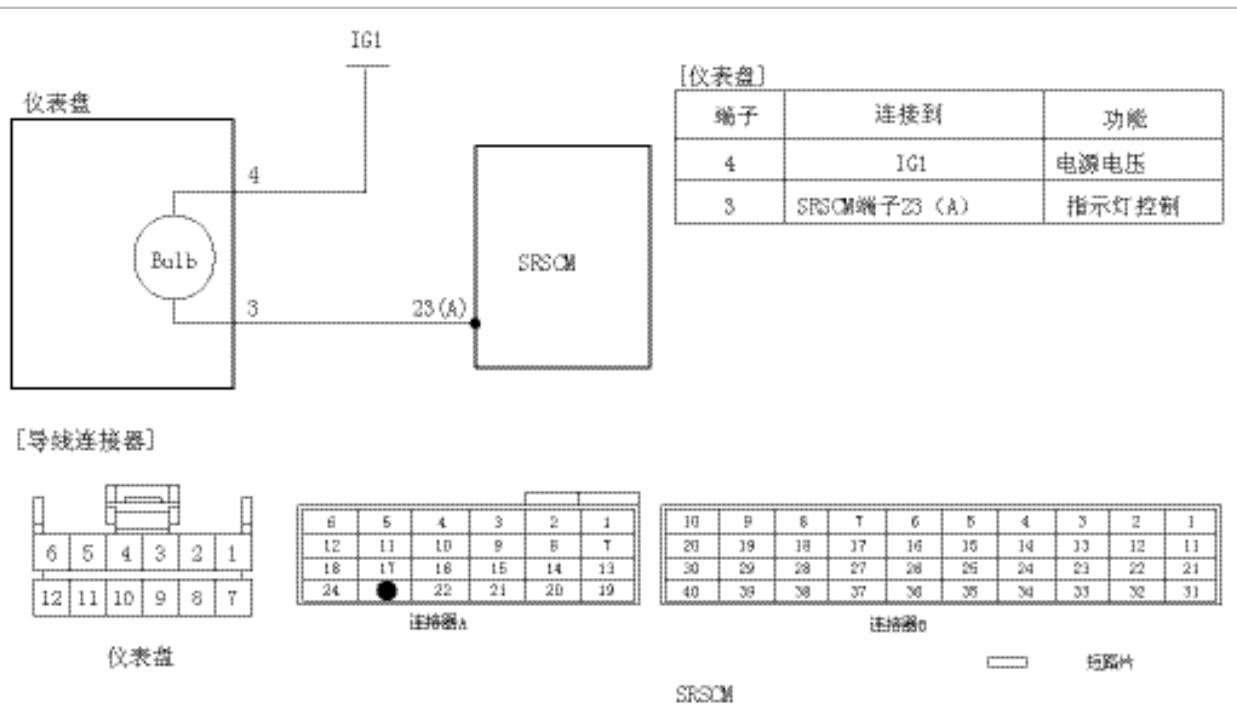
SRSCM检测并记录下列情况。给所有PAD指示灯故障情况指定了一个代表PAD指示灯故障的故障代码。检测到两种故障情况中的任一种时都记录这个故障代码。如果没有检测到两种故障情况中的任一种,不记录这个故障代码。

1. 灯泡短路或PAD指示灯到SRSCM的输入连接上存在与电源电路的短路。只能在控制PAD指示灯ON的情况下检测这种情况。如果检测到与电源电路的短路故障,控制PAD指示灯OFF15秒钟以保护电路。
2. 灯泡断路或存在与搭铁电路的短路。只能在控制PAD指示灯OFF的情况下检测这种情况。如果PAD指示灯ON并出现与搭铁电路的短路故障,SRSCM控制PAD指示灯在每个诊断周期内最长°F 1ms。

DTC检测条件

故障代码	状态	可能原因
B2505	<ul style="list-style-type: none"> •PAD指示灯泡断路或短路 •PAD指示灯与SRSCM之间电路断路 •PAD指示灯与SRSCM之间电路与搭铁电路或电源电路短路 •SRSCM故障 	<ul style="list-style-type: none"> •保险丝故障 •PAD指示灯灯泡 •线束 •SRSCM

原理图



端子和连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查保险丝

(1) 从接线盒上拆卸安全气囊保险丝和PAD指示灯保险丝。

(2) 检查保险丝. 保险丝是否正常?

YES

检查PAD指示灯灯泡。

NO

维修或更换保险丝。

3. 检查PAD指示灯灯泡。

(1) 从仪表盘上拆卸灯泡。

(2) 检查灯泡. 灯泡是否正常?

YES

检查电源电压。

NO

维修或更换灯泡。

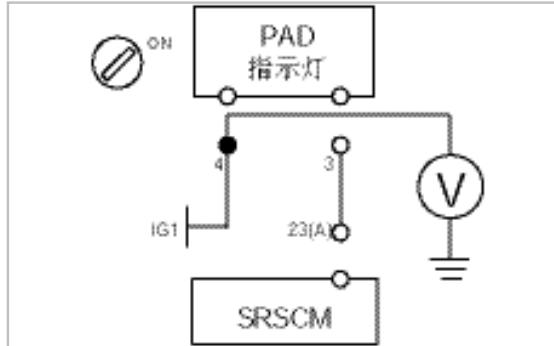
4. 检查电源电压。

(1) 连接蓄电池负极导线。

(2) 把点火开关置于ON。

(3) 测量仪表组线束连接器端子4和搭铁之间的电压。

规定值(电压): 8.38~17.0V



(4) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查与蓄电池线路短路。

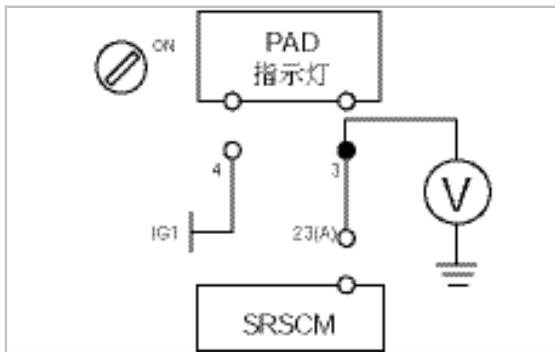
NO

维修或更换点火开关和PAD灯之间的线束。

5. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 测量仪表组线束连接器端子3和搭铁之间的电压。

规格(电压):约0V



- (2) 测得的电压在规定值范围内吗?

YES

检查搭铁电路断路或短路。

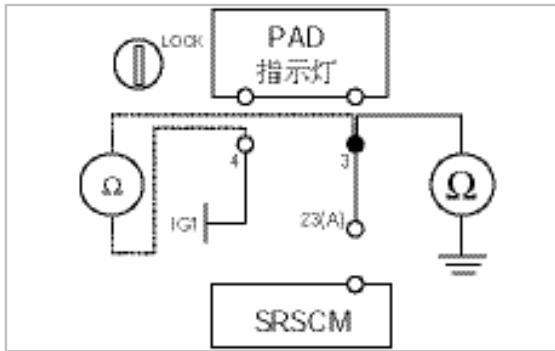
NO

维修SRSCM和PAD灯之间的线束与蓄电池电源短路。

6. 检查是否与搭铁电路短路

- (1) 将点火开关转至L°CK位置。
- (2) 分离蓄电池负极导线。
- (3) 测量仪表离合器线束连接器端子3和底盘之间的电阻。
- (4) 测量仪表板线束连接器端子4和3之间的电压。

规格(电阻):无限



- (5) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

检查断路电路。

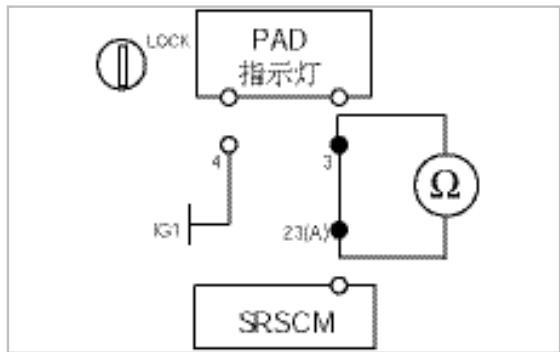
NO

维修SRSCM和PAD灯之间线束与搭铁电路短路或断路现象。

7. 检查断路电路。

(1) 测量仪表组连接器的3号端子和SRSCM辅助安全系统控制模块线束连接器23号端子之间的电阻。

规格(电阻): 低于1



(2) 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES

至下一步。

NO

维修SRSCM和PAD灯之间线束断路。

8. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述